

Коды ошибок Skoda		Описание ошибки:
Спецификация VAG	Спецификация ОБД	
16394	P0010	Ряд 1: сбой в работе регулятора фаз газораспределения
16395	P0011	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16396	P0012	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16397	P0013	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения
16398	P0014	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16399	P0015	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16400	P0016	Ряд 1, датчик положения распредвала.-G40/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
16401	P0017	Ряд 1, датчик положения распредвала.-G300/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
16402	P0018	Ряд 2, датчик положения распредвала.-G163/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
16403	P0019	Ряд 2, датчик положения распредвала.-G301/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
16404	P0020	Ряд 2: сбой в работе регулятора фаз газораспределения
16405	P0021	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16406	P0022	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16407	P0023	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения
16408	P0024	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16409	P0025	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
16414	P0030	Ряд 1-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева
16415	P0031	Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева
16416	P0032	Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16417	P0033	Перепускной клапан турбоагрегата Сбой в электрической цепи

16418	P0034	Перепускной клапан турбоагнетателя: короткое замыкание на массу
16419	P0035	Перепускной клапан турбоагнетателя
16420	P0036	Ряд 1-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева
16421	P0037	Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
16422	P0038	Ряд 1-зонд 2, короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16423	P0039	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: недостоверный сигнал
16424	P0040	Перепутан ряд 1-зонд 1 и Ряд 2-зонд 1
16425	P0041	Перепутан ряд 1-зонд 2 и Ряд 2-зонд 2
16426	P0042	Ряд 1-зонд 3: обрыв электрической цепи подогрева
16427	P0043	Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева
16428	P0044	Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16434	P0050	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
16435	P0051	Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева
16436	P0052	Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16440	P0056	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
16441	P0057	Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева
16442	P0058	Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16448	P0064	Ряд 2-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева
16449	P0065	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: недостоверный сигнал
16450	P0066	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на массу
16451	P0067	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на плюс
16452	P0068	Давление на впуске/масса воздуха <-> отклонение угла положения дроссельной заслонки
16453	P0069	Давление воздуха на впуске <-> давление воздуха: неправильное соотношение
16455	P0071	Датчик температуры наружного воздуха-G17
16456	P0072	Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком низкий уровень сигнала
16457	P0073	Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком высокий уровень сигнала
16458	P0074	Датчик температуры наружного воздуха-G17: обрыв цепи
16473	P0089	Клапан дозирования топлива: недостоверный сигнал
16474	P0090	Клапан дозирования топлива: сбой в электрической цепи
16475	P0091	Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на массу
16476	P0092	Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на плюс
16481	P0097	Датчик -2- температуры воздуха на впуске G299: слишком низкий уровень сигнала
16482	P0098	Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: слишком высокий уровень сигнала

16483	P0099	Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: нет сигнала
16485	P0101	Расходомер воздуха-G70: недостоверный сигнал
16486	P0102	Расходомер воздуха-G70: слишком низкий уровень сигнала
16487	P0103	Расходомер воздуха-G70: слишком высокий уровень сигнала
16488	P0104	Расходомер воздуха-G70: нет сигнала
16489	P0105	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: напряжение питания
16490	P0106	Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: недостоверный сигнал
16491	P0107	Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: слишком низкий уровень сигнала
16492	P0108	Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: слишком высокий уровень сигнала
16495	P0111	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: недостоверный сигнал
16496	P0112	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком низкий уровень сигнала
16497	P0113	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком высокий уровень сигнала
16498	P0114	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: нет сигнала
16500	P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: недостоверный сигнал
16501	P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: слишком низкий уровень сигнала
16502	P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62, слишком высокий уровень сигнала
16504	P0120	Потенциометр дроссельной заслонки-G69, неисправность в электрической цепи
16505	P0121	Потенциометр дроссельной заслонки-G69, недостоверный сигнал
16506	P0122	Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком низкий уровень сигнала
16507	P0123	Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком высокий уровень сигнала
16509	P0125	Не достигнута температура охлаждающей жидкости для лямбда-регулирования
16512	P0128	Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: температура ниже диапазона регулирования
16514	P0130	Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи
16515	P0131	Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение
16516	P0132	Ряд 1-зонд 1: слишком высокое напряжение
16517	P0133	Ряд 1-зонд 1: время реакции слишком велико
16518	P0134	Ряд 1-зонд 1: нет активности
16519	P0135	Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
16520	P0136	Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи
16521	P0137	Ряд 1-зонд 2: слишком низкое напряжение
16522	P0138	Ряд 1-зонд 2: слишком высокое напряжение
16523	P0139	Ряд 1-зонд 2: слишком низкая скорость сигнала
16524	P0140	Ряд 1-зонд 2: нет активности
16525	P0141	Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
16526	P0142	Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи
16527	P0143	Ряд 1-зонд 3: слишком низкое напряжение
16528	P0144	Ряд 1-зонд 3: слишком высокое напряжение

16529	P0145	Ряд 1-зонд 3: время реакции слишком велико
16530	P0146	Ряд 1-зонд 3: нет активности
16531	P0147	Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева
16533	P0149	Система определения параметров топливо-возд.смеси(ряд 1): отклонение времени впрыска
16534	P0150	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи
16535	P0151	Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение
16536	P0152	Ряд 2-зонд 1: слишком высокое напряжение
16537	P0153	Ряд 2-зонд 1: время реакции слишком велико
16538	P0154	Ряд 2-зонд 1: нет активности
16539	P0155	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
16540	P0156	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи
16541	P0157	Ряд 2-зонд 2: слишком низкое напряжение
16542	P0158	Ряд 2-зонд 2: слишком высокое напряжение
16543	P0159	Ряд 2-зонд 2: время реакции слишком велико
16544	P0160	Ряд 2-зонд 2: нет активности
16545	P0161	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
16546	P0162	Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи
16547	P0163	Ряд 2-зонд 3: слишком низкое напряжение
16548	P0164	Ряд 2-зонд 3: слишком высокое напряжение
16549	P0165	Ряд 2-зонд 3: время реакции слишком велико
16550	P0166	Ряд 2-зонд 3: нет активности
16551	P0167	Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева
16554	P0170	Ряд 1: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси
16555	P0171	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная
16556	P0172	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая
16557	P0173	Ряд 2: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси
16558	P0174	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная
16559	P0175	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая
16561	P0177	Датчик качества топлива G446: недостоверный сигнал
16562	P0178	Датчик качества топлива G446: пройдено нижнее предельное значение
16563	P0179	Датчик качества топлива G446: превышено верхнее предельное значение
16565	P0181	Датчик температуры топлива-G81: недостоверный сигнал
16566	P0182	Датчик температуры топлива-G81: короткое замыкание на массу
16567	P0183	Датчик температуры топлива-G81: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
16570	P0186	Датчик 2 температуры топлива-G248: недостоверный сигнал
16571	P0187	Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на массу
16572	P0188	Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на плюс
16574	P0190	Датчик давления топлива-G247: сбой в электрической цепи
16575	P0191	Датчик давления топлива-G247: недостоверный сигнал

16576	P0192	Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на массу
16577	P0193	Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на плюс
16578	P0194	Датчик давления топлива-G247: обрыв цепи
16580	P0196	Датчик температуры масла-G8: недостоверный сигнал
16581	P0197	Датчик температуры масла-G8: слишком низкий уровень сигнала
16582	P0198	Датчик температуры масла-G8: слишком высокий уровень сигнала
16584	P0200	Форсунки: сбой в электрической цепи
16585	P0201	Форсунка цилиндра 1-N30: сбой в электрической цепи
16586	P0202	Форсунка цилиндра 2-N31: сбой в электрической цепи
16587	P0203	Форсунка цилиндра 3-N32: сбой в электрической цепи
16588	P0204	Форсунка цилиндра 4-N33: сбой в электрической цепи
16589	P0205	Форсунка цилиндра 5-N83: сбой в электрической цепи
16590	P0206	Форсунка цилиндра 6-N84, сбой в электрической цепи
16591	P0207	Форсунка цилиндра 7-N85: сбой в электрической цепи
16592	P0208	Форсунка цилиндра 8-N86: сбой в электрической цепи
16593	P0209	Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи
16594	P0210	Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи
16595	P0211	Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи
16596	P0212	Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи
16599	P0215	Клапан отключения подачи топлива-N109: сбой в работе
16600	P0216	Клапан управления опережением впрыска-N108: сбой в работе
16603	P0219	Превышена максимальная частота вращения вала двигателя
16605	P0221	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: недостоверный сигнал
16606	P0222	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком низкий уровень сигнала
16607	P0223	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком высокий уровень сигнала
16609	P0225	Датчик положения педали акселератора-G79: напряжение питания
16610	P0226	Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал
16611	P0227	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала
16612	P0228	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала
16614	P0230	Реле топливного насоса-J17, сбой в электрической цепи
16618	P0234	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)

16619	P0235	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
16620	P0236	Датчик давления наддува: недостоверный сигнал
16621	P0237	Датчик давления наддува: слишком низкий уровень сигнала
16622	P0238	Датчик давления наддува: слишком высокий уровень сигнала
16624	P0240	Датчик 2 давления наддува-G447: недостоверный сигнал
16625	P0241	Датчик 2 давления наддува-G447: слишком низкий уровень сигнала
16626	P0242	Датчик 2 давления наддува-G447, слишком высокий уровень сигнала
16627	P0243	Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
16629	P0245	Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: короткое замыкание на массу
16630	P0246	Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: короткое замыкание на плюс
16633	P0249	Электромагн. клапан 2 огранич. давления наддува-N774: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
16634	P0250	Электромагн. клапан 2 огранич. давления наддува-N774: короткое замыкание на плюс
16635	P0251	Неисправен насос высокого давления
16636	P0252	Регулирование начала впрыска, диапазон регулирования
16645	P0261	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на массу
16646	P0262	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на плюс
16647	P0263	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 1
16648	P0264	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на массу
16649	P0265	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на плюс
16650	P0266	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 2
16651	P0267	Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на массу
16652	P0268	Форсунка цилиндра 3-N32, короткое замыкание на плюс
16653	P0269	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 3
16654	P0270	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на массу
16655	P0271	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на плюс
16656	P0272	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 4
16657	P0273	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на массу
16658	P0274	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на плюс
16659	P0275	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 5
16660	P0276	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на массу

16661	P0277	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на плюс
16662	P0278	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 6
16663	P0279	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на массу
16664	P0280	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на плюс
16665	P0281	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 7
16666	P0282	Форсунка цилиндра 8-N865: короткое замыкание на массу
16667	P0283	Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на плюс
16668	P0284	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 8
16669	P0285	Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на массу
16670	P0286	Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на плюс
16672	P0288	Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на массу
16673	P0289	Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на плюс
16675	P0291	Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на массу
16676	P0292	Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на плюс
16678	P0294	Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на массу
16679	P0295	Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на плюс
16683	P0299	Регулятор давления наддува, выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
16684	P0300	Обнаружен пропуск воспламенения
16685	P0301	Цилиндр 1: обнаружен пропуск воспламенения
16686	P0302	Цилиндр 2: обнаружен пропуск воспламенения
16687	P0303	Цилиндр 3: обнаружен пропуск воспламенения
16688	P0304	Цилиндр 4: обнаружен пропуск воспламенения
16689	P0305	Цилиндр 5: обнаружен пропуск воспламенения
16690	P0306	Цилиндр 6: обнаружен пропуск воспламенения
16691	P0307	Цилиндр 7: обнаружен пропуск воспламенения
16692	P0308	Цилиндр 8: обнаружен пропуск воспламенения
16693	P0309	Цилиндр 9: обнаружен пропуск воспламенения
16694	P0310	Цилиндр 10: обнаружен пропуск воспламенения
16695	P0311	Цилиндр 11: обнаружен пропуск воспламенения
16696	P0312	Цилиндр 12: обнаружен пропуск воспламенения
16697	P0313	Обнаружен пропуск воспламенения, причина: недостаток топлива
16698	P0314	Пропуск воспламенения в отдельных цилиндрах
16702	P0318	Информ. о плохой дороге/ заданный момент двиг. от блока упр. ABS: сбой в электрической цепи
16705	P0321	Датчик оборотов двигателя-G28: недостоверный сигнал
16706	P0322	Датчик оборотов двигателя-G28: нет сигнала
16708	P0324	Ошибка регулирования по детонации

16709	P0325	Датчик детонации 1-G61: сбой в электрической цепи
16710	P0326	Датчик детонации 1-G61: недостоверный сигнал
16711	P0327	Датчик детонации 1-G61: слишком низкий уровень сигнала
16712	P0328	Датчик детонации 1-G61: слишком высокий уровень сигнала
16715	P0331	Датчик детонации 2-G66: недостоверный сигнал
16716	P0332	Датчик детонации 2-G66: слишком низкий уровень сигнала
16717	P0333	Датчик детонации 2-G66: слишком высокий уровень сигнала
16719	P0335	Датчик оборотов двигателя-G28: сбой в работе
16720	P0336	Датчик оборотов двигателя-G28: нет зубца
16721	P0337	Датчик положения коленвала=>датчик-G4, слишком низкий уровень сигнала
16724	P0340	Датчик положения распредвала: сбой в работе
16725	P0341	Датчик положения распредвала=>датчик-G40: недостоверный сигнал
16726	P0342	Датчик положения распредвала=>датчик-G40: слишком низкий уровень сигнала
16727	P0343	Датчик положения распредвала=>датчик-G40: слишком высокий уровень сигнала
16729	P0345	Датчик положения распредвала=>датчик-G163: сбой в электрической цепи
16730	P0346	Датчик положения распредвала=>датчик-G163: недостоверный сигнал
16731	P0347	Датчик положения распредвала=>датчик-G163: короткое замыкание на массу
16732	P0348	Датчик положения распредвала=>датчик-G163: короткое замыкание на плюс
16735	P0351	Управление зажиганием, цилиндр 1: сбой в работе
16736	P0352	Управление зажиганием, цилиндр 2: сбой в работе
16737	P0353	Управление зажиганием, цилиндр 3: сбой в работе
16738	P0354	Управление зажиганием, цилиндр 4: сбой в работе
16739	P0355	Управление зажиганием, цилиндр 5: сбой в работе
16740	P0356	Управление зажиганием, цилиндр 6: сбой в работе
16741	P0357	Управление зажиганием, цилиндр 7: сбой в работе
16742	P0358	Управление зажиганием, цилиндр 8: сбой в работе
16743	P0359	Управление зажиганием, цилиндр 9: сбой в работе
16744	P0360	Управление зажиганием, цилиндр 10: сбой в работе
16745	P0361	Управление зажиганием, цилиндр 11: сбой в работе
16746	P0362	Управление зажиганием, цилиндр 12: сбой в работе
16749	P0365	Датчик положения распредвала=>датчик-G300: сбой в работе
16750	P0366	Датчик положения распредвала=>датчик-G300: недостоверный сигнал
16751	P0367	Датчик положения распредвала=>датчик-G300: слишком низкий уровень сигнала



16752	P0368	Датчик положения распредвала=>датчик-G300: слишком высокий уровень сигнала
16764	P0380	Свеча накаливания-Q6: сбой в электрической цепи
16774	P0390	Датчик положения распредвала=>датчик-G301: сбой в работе
16775	P0391	Датчик положения распредвала=>датчик-G301: недостоверный сигнал
16776	P0392	Датчик положения распредвала=>датчик-G301: слишком низкий уровень сигнала
16777	P0393	Датчик положения распредвала=>датчик-G301: слишком высокий уровень сигнала
16784	P0400	Система рециркуляции ОГ: сбой в работе
16785	P0401	Система рециркуляции ОГ: слишком низкая пропускная способность
16786	P0402	Система рециркуляции ОГ: слишком высокая пропускная способность
16787	P0403	Клапан рециркуляции ОГ-N18: сбой в работе
16788	P0404	Система рециркуляции ОГ, диапазон регулирования
16789	P0405	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком низкий уровень сигнала
16790	P0406	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком высокий уровень сигнала
16791	P0407	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком низкий уровень сигнала
16792	P0408	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком высокий уровень сигнала
16794	P0410	Система подачи вторичного воздуха: сбой в работе
16795	P0411	Система подачи вторичного воздуха: снижение пропускной способности
16796	P0412	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: сбой в электрической цепи
16797	P0413	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: обрыв цепи
16798	P0414	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание
16799	P0415	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: сбой в электрической цепи
16800	P0416	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: обрыв цепи
16801	P0417	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание
16802	P0418	Реле насоса вторичного воздуха-J299: сбой в работе
16803	P0419	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: сбой в работе
16804	P0420	Ряд 1, система катализаторов: снижение эффективности
16805	P0421	Передний катализатор, ряд 1: снижение эффективности
16806	P0422	Ряд 1, основной катализатор: снижение эффективности
16811	P0427	Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на массу
16812	P0428	Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на плюс
16814	P0430	Система катализаторов, ряд 2: снижение эффективности
16815	P0431	Передний катализатор, ряд 2: снижение эффективности

16816	P0432	Ряд 2, основной катализатор: снижение эффективности
16820	P0436	Датчик температуры 2 катализатора-G132, недостоверный сигнал
16821	P0437	Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на массу
16822	P0438	Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на плюс
16824	P0440	Система вентиляции топливного бака: сбой в работе
16825	P0441	Система вентиляции топливного бака: снижение пропускной способности
16826	P0442	Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка
16827	P0443	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: сбой в электрической цепи
16828	P0444	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: обрыв цепи
16829	P0445	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание
16833	P0449	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: сбой в электрической цепи
16836	P0452	Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком низкий уровень сигнала
16837	P0453	Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком высокий уровень сигнала
16839	P0455	Система вентиляции топливного бака: обнаружена крупная утечка
16840	P0456	Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка
16842	P0458	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на массу
16843	P0459	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на плюс
16845	P0461	Сигнал уровня топлива в баке: недостоверный сигнал
16846	P0462	Датчик запаса топлива-G: слишком низкий уровень сигнала
16847	P0463	Датчик запаса топлива-G: слишком высокий уровень сигнала
16854	P0470	Датчик 1 давления ОГ-G450: обрыв цепи
16855	P0471	Датчик 1 давления ОГ-G450: недостоверный сигнал
16856	P0472	Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на массу
16857	P0473	Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на плюс
16864	P0480	Управление вентилятором радиатора 1: сбой в электрической цепи
16865	P0481	Управление вентилятором радиатора 2: сбой в электрической цепи
16873	P0489	Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на массу
16874	P0490	Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на плюс

16875	P0491	Система подачи вторичного воздуха, ряд 1: снижение пропускной способности
16876	P0492	Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: сбой в работе
16882	P0498	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком низкий уровень сигнала
16883	P0499	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком высокий уровень сигнала
16885	P0501	Датчик скорости движения автомобиля: недостоверный сигнал
16886	P0502	Датчик скорости движения автомобиля: слишком низкий уровень сигнала
16887	P0503	Датчик скорости движения автомобиля: слишком высокий уровень сигнала
16889	P0505	Система регулирования холостого хода: сбой в работе
16890	P0506	Система регулирования холостого хода: обороты ниже номинального значения
16891	P0507	Система регулирования холостого хода, обороты выше номинального значения
16894	P0510	Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель, срабатывающий при установке ДЗ в положение, соответствующее XX)-F60: сбой в работе
16897	P0513	Неверный код иммобилайзера
16915	P0531	Сигнал нагрузки от компрессора кондиционера: недостоверный сигнал
16916	P0532	Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком низкий уровень сигнала
16917	P0533	Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком высокий уровень сигнала
16928	P0544	Датчик температуры ОГ 1-G235: сбой в электрической цепи
16929	P0545	Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на массу
16930	P0546	Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на плюс
16931	P0547	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: сбой в электрической цепи
16932	P0548	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на массу
16933	P0549	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на плюс
16934	P0550	Регулятор давления на гидроусилителе рулевого управления: сбой в электрической цепи
16935	P0551	Реле давления в контуре усилителя рулевого управления-F88: недостоверный сигнал
16944	P0560	Электропитание: недостоверный сигнал
16945	P0561	Нестабильно напряжение питания
16946	P0562	Электропитание: слишком низкий уровень напряжения
16947	P0563	Электропитание: слишком высокий уровень напряжения
16952	P0568	Переключатель управления круиз-контролем: недостоверный сигнал
16955	P0571	Включатель стоп-сигнала-F: недостоверный сигнал
16981	P0597	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265, обрыв цепи

16982	P0598	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на массу
16983	P0599	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на плюс
16984	P0600	Шина данных-привод: нет сообщения
16985	P0601	Неисправен блок управления
16986	P0602	Программирование блоков управления, сбой в работе
16987	P0603	Неисправен блок управления
16988	P0604	Неисправен блок управления
16989	P0605	Неисправен блок управления
16990	P0606	Неисправен блок управления
16991	P0607	Управляющий модуль: недостоверные данные
16992	P0608	Напряжение питания на датчиках и исполнит. механизмах
16993	P0609	Напряжение питания 2 на датчиках и исполнит. механизмах
16994	P0610	Блок управления двигателя: неправильное кодирование
16997	P0613	Неисправен процессор блока управления коробки передач
16998	P0614	Блок управления коробки передач: неправильная версия ПО
16999	P0615	Подача сигнала управления на реле стартера, обрыв цепи
17000	P0616	Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на массу
17001	P0617	Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на плюс
17011	P0627	Реле электрического топливного насоса 1: сбой в электрической цепи/обрыв цепи
17012	P0628	Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на массу
17013	P0629	Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на плюс
17018	P0634	Блок управления: отключение по температуре
17022	P0638	Блок дроссельной заслонки-J338: недостоверный сигнал
17023	P0639	Блок дроссельной заслонки 2-J544: недостоверный сигнал
17025	P0641	Опорное напряжение датчика -А- обрыв цепи
17026	P0642	Опорное напряжение датчика -А- слишком низкое
17027	P0643	Опорное напряжение датчика -А- слишком высокое
17029	P0645	Климатическая установка Вход/выход
17034	P0650	Контрольная лампа самодиагностики-K83: сбой в электрической цепи
17035	P0651	Опорное напряжение датчика -В- обрыв цепи
17036	P0652	Опорное напряжение датчика -В- слишком низкое
17037	P0653	Опорное напряжение датчика -В- слишком высокое
17038	P0654	Выходной сигнал оборотов двигателя: сбой в электрической цепи
17040	P0656	Сигнал расхода топлива: сбой в электрической цепи
17041	P0657	Питание компонентов двигателя: обрыв цепи
17042	P0658	Питание компонентов двигателя: слишком низкий уровень

17043	P0659	Питание компонентов двигателя: слишком высокий уровень
17044	P0660	Изменение геометрии впускного коллектора, сбой в электрической цепи
17045	P0661	Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на массу
17046	P0662	Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на плюс
17051	P0667	Внутренний датчик температуры: недостоверный сигнал
17052	P0668	Внутренний датчик температуры: напряжение слишком низкое
17053	P0669	Внутренний датчик температуры: напряжение слишком высокое
17054	P0670	Блок управления свечей накаливания 1, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи
17055	P0671	Свеча накаливания цилиндра 1-Q10: сбой в электрической цепи
17056	P0672	Свеча накаливания цилиндра 2-Q11: сбой в электрической цепи
17057	P0673	Свеча накаливания цилиндра 3-Q12: сбой в электрической цепи
17058	P0674	Свеча накаливания цилиндра 4-Q13, сбой в электрической цепи
17059	P0675	Свеча накаливания цилиндра 5-Q14: сбой в электрической цепи
17060	P0676	Свеча накаливания цилиндра 6-Q15: сбой в электрической цепи
17061	P0677	Свеча накаливания цилиндра 7-Q16: сбой в электрической цепи
17062	P0678	Свеча накаливания цилиндра 8-Q17: сбой в электрической цепи
17063	P0679	Свеча накаливания цилиндра 9-Q18: сбой в электрической цепи
17064	P0680	Свеча накаливания цилиндра 10-Q19: сбой в электрической цепи
17065	P0681	Свеча накаливания цилиндра 11-Q20: сбой в электрической цепи
17066	P0682	Свеча накаливания цилиндра 12-Q21: сбой в электрической цепи
17068	P0684	Блок управления свечей накаливания 1=>-J179: недостоверный сигнал
17069	P0685	Основное реле=>-J271: обрыв цепи
17070	P0686	Основное реле=>-J271: короткое замыкание на массу
17071	P0687	Основное реле=>-J271: короткое замыкание на плюс
17072	P0688	Основное реле, контур нагрузки=>-J271, обрыв цепи
17075	P0691	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на массу
17076	P0692	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на плюс
17077	P0693	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на массу
17078	P0694	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на плюс
17081	P0697	Опорное напряжение датчика -С- обрыв цепи
17082	P0698	Опорное напряжение датчика -С- слишком низкое
17083	P0699	Опорное напряжение датчика -С- слишком высокое

17084	P0700	Неисправен блок управления
17085	P0701	Неисправен блок управления
17086	P0702	Неисправен блок управления
17087	P0703	Выключатель стоп-сигнала-F: сбой в электрической цепи
17088	P0704	Датчик педали сцепления-F36: недостоверный сигнал
17089	P0705	Датчик включенной передачи=>-F125: сбой в электрической цепи
17090	P0706	Датчик включенной передачи=>-F125: недостоверный сигнал
17091	P0707	Датчик включенной передачи=>-F125: слишком низкий уровень сигнала
17092	P0708	Датчик включенной передачи=>-F125: слишком высокий уровень сигнала
17094	P0710	Датчик температуры масла КП-G93, сбой в электрической цепи
17095	P0711	Датчик температуры масла КП-G93: недостоверный сигнал
17096	P0712	Датчик температуры масла КП-G93: слишком низкий уровень сигнала
17097	P0713	Датчик температуры масла КП-G93: слишком высокий уровень сигнала
17098	P0714	Датчик температуры масла КП-G93: обрыв цепи
17099	P0715	Датчик частоты вращения входного вала-G182: сбой в электрической цепи
17100	P0716	Датчик частоты вращения входного вала-G182: недостоверный сигнал
17101	P0717	Датчик частоты вращения входного вала-G182: нет сигнала
17104	P0720	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: сбой в электрической цепи
17105	P0721	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: недостоверный сигнал
17106	P0722	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: нет сигнала
17109	P0725	Датчик частоты вращения от блока управления двигателя: сбой в электрической цепи
17110	P0726	Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя: недостоверный сигнал
17111	P0727	Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя, нет сигнала
17113	P0729	6. передача: неправильное передаточное отношение
17114	P0730	Контроль передачи и передаточного отношения: неправильное передаточное отношение
17115	P0731	1. передача: неправильное передаточное отношение
17116	P0732	2. передача: неправильное передаточное отношение
17117	P0733	3. передача: неправильное передаточное отношение
17118	P0734	4. передача: неправильное передаточное отношение
17119	P0735	5. передача: неправильное передаточное отношение
17120	P0736	Задний ход: неправильное передаточное отношение
17124	P0740	Муфта блокировки гидротрансформатора: механическое повреждение
17125	P0741	Муфта блокировки гидротрансформатора: отсутствует передача крутящего момента

17127	P0743	Муфта блокировки гидротрансформатора: сбой в электрической цепи
17130	P0746	Регулятор давления 1: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17131	P0747	Регулятор давления 1: короткое замыкание на плюс
17132	P0748	Регулятор давления 1, сбой в электрической цепи
17133	P0749	Регулятор давления 1: обрыв цепи
17134	P0750	Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: сбой в работе
17135	P0751	Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17136	P0752	Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: короткое замыкание на плюс
17137	P0753	Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: сбой в электрической цепи
17140	P0756	Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17141	P0757	Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: короткое замыкание на плюс
17142	P0758	Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: сбой в электрической цепи
17145	P0761	Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17146	P0762	Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: короткое замыкание на плюс
17147	P0763	Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: сбой в электрической цепи
17150	P0766	Переключающий клапан 4=>электромагнитный клапан 4-N91: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17152	P0768	Переключающий клапан 4=>электромагнитный клапан 4-N91: сбой в электрической цепи
17155	P0771	Переключающий клапан 5=>электромагнитный клапан 5-N92: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17157	P0773	Переключающий клапан 5=>электромагнитный клапан 5-N92: сбой в электрической цепи
17160	P0776	Регулятор давления 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17161	P0777	Регулятор давления 2: короткое замыкание на плюс
17162	P0778	Регулятор давления 2: сбой в электрической цепи
17163	P0779	Регулятор давления 2: обрыв цепи
17164	P0780	Контроль переключения передач
17165	P0781	Контроль переключения передач 1-2
17166	P0782	Контроль переключения передач 2-3
17167	P0783	Контроль переключения передач 3-4
17168	P0784	Контроль переключения передач 4-5
17169	P0785	Время переключения электромагнита
17174	P0790	Переключатель программ-E122: сбой в электрической цепи
17175	P0791	Датчик оборотов ""А"" промежуточного вала: сбой в электрической цепи
17180	P0796	Регулятор давления 3: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17181	P0797	Регулятор давления 3: короткое замыкание на плюс

17182	P0798	Регулятор давления 3: сбой в электрической цепи
17183	P0799	Регулятор давления 3: обрыв цепи
17195	P0811	сильное проскальзывание сцепления/муфты
17199	P0815	Переключатель Tiptronic, повышение передачи-F189: сбой в электрической цепи
17200	P0816	Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: сбой в электрической цепи
17201	P0817	Сигнал блокировки стартера
17204	P0820	Сообщение от селектора АКП: работа в аварийном режиме
17213	P0829	Контроль переключения передач 5-6
17224	P0840	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической цепи
17225	P0841	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал
17226	P0842	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу
17227	P0843	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс
17228	P0844	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи
17229	P0845	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической сети
17230	P0846	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал
17231	P0847	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу
17232	P0848	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс
17233	P0849	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи
17234	P0850	Сигнал блокировки стартера (P/N), обрыв цепи
17235	P0851	Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на массу
17236	P0852	Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на плюс
17247	P0863	Коммуникация с блоком управления КП: сбой в электрической цепи
17248	P0864	Коммуникация с блоком управления КП: недостоверный сигнал
17249	P0865	Коммуникация с блоком управления КП: короткое замыкание на массу
17252	P0868	Давление в коробке передач: адаптация на пределе
17268	P0884	Подача напряжения на блок управления КП: обрыв цепи/плохой контакт
17270	P0886	Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на массу
17271	P0887	Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на плюс
17273	P0889	Электропитание электромагнитного клапана: недостоверный сигнал
17274	P0890	Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на массу
17275	P0891	Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на плюс
17276	P0892	Электропитание электромагнитного клапана, обрыв цепи
17281	P0897	Ухудшение состояния трансмиссионного масла



17288	P0904	Переключатель Tiptronic-F189: сбой в электрической цепи
17289	P0905	Переключатель Tiptronic-F189: недостоверный сигнал
17290	P0906	Переключатель Tiptronic-F189: короткое замыкание на массу
17298	P0914	Селектор АКП: сбой в электрической цепи
17303	P0919	Селектор АКП: ошибка
17313	P0929	Электромагнит блокировки селектора АКП: недостоверный сигнал
17314	P0930	Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на массу
17315	P0931	Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на плюс
17408	P1000	Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи
17409	P1001	Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи
17410	P1002	Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи
17411	P1003	Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи
17412	P1004	Разница моментов цил. 1: превышено предельное значение
17413	P1005	Разница моментов цил. 2: превышено предельное значение
17414	P1006	Разница моментов цил. 3: превышено предельное значение
17415	P1007	Разница моментов цил. 4: превышено предельное значение
17416	P1008	Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал
17417	P1009	Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал измерения нагрузки
17418	P1010	Форсунка цилиндра 9-N299: обрыв цепи
17419	P1011	Форсунка цилиндра 10-N300: обрыв цепи
17420	P1012	Форсунка цилиндра 11-N301: обрыв цепи
17421	P1013	Форсунка цилиндра 12-N302: обрыв цепи
17422	P1014	Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на плюс
17423	P1015	Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на массу
17424	P1016	Перепускной клапан воздушного фильтра-N275: обрыв цепи
17425	P1017	Заслонки 2 впускных каналов, не достигнут верхний предел
17426	P1018	Заслонки 2 впускных каналов: не достигнут нижний предел
17427	P1019	Датчик NOx-G295: время реакции слишком велико
17428	P1020	Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17429	P1021	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
17430	P1022	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
17431	P1023	Регулятор давления топлива: короткое замыкание на массу
17432	P1024	Регулятор давления топлива: обрыв цепи
17433	P1025	Регулятор давления топлива: механическое повреждение

17434	P1026	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на плюс
17435	P1027	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на массу
17436	P1028	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: обрыв цепи
17437	P1029	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут верхний предел
17438	P1030	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут нижний предел
17439	P1031	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнуто номинальное значение
17440	P1032	Датчик NOx-G295: слишком высокий уровень сигнала
17441	P1033	Датчик NOx-G295: слишком низкий уровень сигнала
17442	P1034	Датчик NOx-G295: сигнал за пределами допуска
17443	P1035	Датчик NOx-G295: недостоверный сигнал
17444	P1036	Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на плюс
17445	P1037	Подача сигнала управления на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на массу
17446	P1038	Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: обрыв цепи
17447	P1039	Питание форсунки(-ок) А короткое замыкание.
17448	P1040	Питание форсунки(-ок) А: сбой в электрической цепи
17449	P1041	Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание
17450	P1042	Питание форсунки(-ок) В: сбой в электрической цепи
17451	P1043	Питание форсунки(-ок) С: короткое замыкание
17452	P1044	Питание форсунки(-ок) С: сбой в электрической цепи
17453	P1045	Питание форсунки(-ок) D: короткое замыкание
17454	P1046	Питание форсунки(-ок) D: сбой в электрической цепи
17455	P1047	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318, сбой в электрической цепи
17456	P1048	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на плюс
17457	P1049	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на массу
17458	P1050	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: обрыв цепи
17459	P1051	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: сбой в электрической цепи
17460	P1052	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на плюс
17461	P1053	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на массу

17462	P1054	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: обрыв цепи
17463	P1055	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс
17464	P1056	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу
17465	P1057	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи
17466	P1058	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс
17467	P1059	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу
17468	P1060	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи
17469	P1061	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение
17470	P1062	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение
17471	P1063	Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17472	P1064	Система регулирования давления топлива: механическое повреждение
17473	P1065	Диапазон регулирования давления топлива
17474	P1066	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на плюс
17475	P1067	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на массу
17476	P1068	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: обрыв цепи
17477	P1069	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на массу
17478	P1070	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на плюс
17479	P1071	Датчик NOx-G295 сигнал контроля нагрева: недостоверный сигнал
17480	P1072	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: сбой в электрической цепи
17481	P1073	Расходомер воздуха 2-G246: слишком низкий уровень сигнала
17482	P1074	Расходомер воздуха 2-G246: слишком высокий уровень сигнала
17483	P1075	Лямбда-регулирование Ряд 3: переобеднение смеси в системе
17484	P1076	Лямбда-регулирование Ряд 3: переобогащение смеси в системе
17485	P1077	Лямбда-регулирование Ряд 4, переобеднение смеси в системе
17486	P1078	Лямбда-регулирование Ряд 4: переобогащение смеси в системе
17487	P1079	Лямбда-регулирование Ряд 3: недостоверное значение регулирующего параметра
17488	P1080	Лямбда-регулирование Ряд 4: недостоверное значение регулирующего параметра
17489	P1081	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси

17490	P1082	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси
17491	P1083	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси
17492	P1084	Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси
17493	P1085	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси
17494	P1086	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси
17495	P1087	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси
17496	P1088	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси
17497	P1089	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси
17498	P1090	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси
17499	P1091	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси
17500	P1092	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси
17501	P1093	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе
17502	P1094	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе
17503	P1095	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на плюс
17504	P1096	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на массу
17505	P1097	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи
17506	P1098	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17507	P1099	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: сбой в электрической цепи
17508	P1100	Ряд 1-зонд 2: электрическая цепь подогрева, слишком малая мощность
17509	P1101	Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
17510	P1102	Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17511	P1103	Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность
17512	P1104	Ряд 1-зонд 2: слишком низкое напряжение/негерметичность
17513	P1105	Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17514	P1106	Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
17515	P1107	Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17516	P1108	Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность
17517	P1109	Ряд 2-зонд 2: слишком низкое напряжение/негерметичность
17518	P1110	Ряд 2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17519	P1111	Лямбда-регулирование (Ряд 1): переобеднение смеси в системе

17520	P1112	Лямбда-регулирование (Ряд 1): переобогащение смеси в системе
17521	P1113	Ряд 1, зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико
17522	P1114	Ряд 1, зонд 2 внутреннее сопротивление слишком велико
17523	P1115	Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
17524	P1116	Ряд 1-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева
17525	P1117	Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
17526	P1118	Ряд 1-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева
17527	P1119	Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
17528	P1120	Ряд 2-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева
17529	P1121	Ряд 2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
17530	P1122	Ряд 2-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева
17531	P1123	Ряд 1, адаптация смеси, воздух (add.): переобогащение смеси в системе
17532	P1124	Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобеднение смеси в системе
17533	P1125	Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобогащение смеси в системе
17534	P1126	Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобеднение смеси в системе
17535	P1127	Ряд 1, адаптация смеси (под нагрузкой): переобогащение смеси в системе
17536	P1128	Ряд 1, адаптация смеси (под нагрузкой): переобеднение смеси в системе
17537	P1129	Ряд 2, адаптация смеси (под нагрузкой): переобогащение смеси в системе
17538	P1130	Ряд 2, адаптация смеси (под нагрузкой): переобеднение смеси в системе
17539	P1131	Ряд 2, зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико
17540	P1132	Ряд 1+2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17541	P1133	Ряд 1+2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
17542	P1134	Ряд 1+2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
17543	P1135	Ряд 1+2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
17544	P1136	Ряд 1, адаптация смеси (на холостом ходу): переобеднение смеси в системе
17545	P1137	Ряд 1, адаптация смеси (на холостом ходу): переобогащение смеси в системе
17546	P1138	Ряд 2, адаптация смеси (на холостом ходу): переобеднение смеси в системе
17547	P1139	Ряд 2, адаптация смеси (на холостом ходу): переобогащение смеси в системе
17548	P1140	Ряд 2, зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико
17549	P1141	Недостовверные данные учета нагрузки
17550	P1142	Учет нагрузки, не достигнуто нижнее пороговое значение
17551	P1143	Учет нагрузки: превышено верхнее пороговое значение

17552	P1144	Расходомер воздуха-G70: обрыв цепи/замыкание на массу
17553	P1145	Расходомер воздуха-G70: короткое замыкание на плюс
17554	P1146	Расходомер воздуха-G70: напряжение питания
17555	P1147	Лямбда-регулирование (Ряд 2): переобеднение смеси в системе
17556	P1148	Лямбда-регулирование (Ряд 2): переобогащение смеси в системе
17557	P1149	Лямбда-регулирование-ряд 1: недостоверное значение параметра регулирования
17558	P1150	Лямбда-регулирование-ряд 2: недостоверное значение параметра регулирования
17559	P1151	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси
17560	P1152	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси
17561	P1153	Перепутаны лямбда-зонды после катализатора
17562	P1154	Система изменения геометрии впускного коллектора: сбой в работе
17563	P1155	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: короткое замыкание на плюс
17564	P1156	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17565	P1157	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: напряжение питания
17566	P1158	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: недостоверный сигнал
17567	P1159	Сигнал расходомера воздуха 1/расходомера воздуха 2: недостоверное соотношение
17568	P1160	Датчик температуры во впускном коллекторе-G72: короткое замыкание на массу
17569	P1161	Датчик температуры во впускном коллекторе-G72: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17570	P1162	Датчик температуры топлива-G81: короткое замыкание на массу
17571	P1163	Датчик температуры топлива-G81: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17572	P1164	Датчик температуры топлива-G81, недостоверный сигнал
17573	P1165	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси
17574	P1166	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси
17575	P1167	Расходомер воздуха 2-G246: недостоверный сигнал
17576	P1168	Расходомер воздуха 2-G246: обрыв цепи/замыкание на массу
17577	P1169	Расходомер воздуха 2-G246: короткое замыкание на плюс
17578	P1170	Расходомер воздуха 2-G246: напряжение питания
17579	P1171	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: недостоверный сигнал
17580	P1172	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком низкий уровень сигнала
17581	P1173	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком высокий уровень сигнала
17582	P1174	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: отклонение времени впрыска

17583	P1175	Предварительный впрыск отключен
17584	P1176	Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
17585	P1177	Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
17586	P1178	Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: обрыв цепи
17587	P1179	Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: короткое замыкание на массу
17588	P1180	Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: короткое замыкание на плюс
17589	P1181	Линейный лямбда-зонд /опорное напряжение: обрыв цепи
17590	P1182	Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение: короткое замыкание на массу
17591	P1183	Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
17592	P1184	Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: обрыв цепи
17593	P1185	Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: короткое замыкание на массу
17594	P1186	Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс
17595	P1187	Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: обрыв цепи
17596	P1188	Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: короткое замыкание на массу
17597	P1189	Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: короткое замыкание на плюс
17598	P1190	Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение недостоверно
17599	P1191	Перепутаны линейные лямбда-зонды перед катализатором
17600	P1192	Датчик давления топлива-G247: напряжение питания
17601	P1193	Датчик давления топлива-G247: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17602	P1194	Клапан регулятора давления топлива-N276: короткое замыкание на плюс
17603	P1195	Клапан регулятора давления топлива-N276: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17604	P1196	Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
17605	P1197	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева
17606	P1198	Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
17607	P1199	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева
17608	P1200	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: механическое повреждение
17609	P1201	Форсунка цилиндра 1-N30: сбой в электрической цепи
17610	P1202	Форсунка цилиндра 2-N31: сбой в электрической цепи
17611	P1203	Форсунка цилиндра 3-N32: сбой в электрической цепи
17612	P1204	Форсунка цилиндра 4-N33: сбой в электрической цепи
17613	P1205	Форсунка цилиндра 5-N83: сбой в электрической цепи
17614	P1206	Форсунка цилиндра 6-N84: сбой в электрической цепи

17615	P1207	Форсунка цилиндра 7-N85: сбой в электрической цепи
17616	P1208	Форсунка цилиндра 8-N86: сбой в электрической цепи
17617	P1209	Впускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на массу
17618	P1210	Впускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на плюс
17619	P1211	Впускные клапаны для отключения цилиндров: обрыв цепи
17620	P1212	Отключение цилиндров, ряд 1
17621	P1213	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на плюс
17622	P1214	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на плюс
17623	P1215	Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на плюс
17624	P1216	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на плюс
17625	P1217	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на плюс
17626	P1218	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на плюс
17627	P1219	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на плюс
17628	P1220	Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на плюс
17629	P1221	Выпускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на массу
17630	P1222	Выпускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на плюс
17631	P1223	Выпускные клапаны для отключения цилиндров: обрыв цепи
17632	P1224	Отключение цилиндров, ряд 2
17633	P1225	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на массу
17634	P1226	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на массу
17635	P1227	Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на массу
17636	P1228	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на массу
17637	P1229	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на массу
17638	P1230	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на массу
17639	P1231	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на массу
17640	P1232	Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на массу
17641	P1233	Ошибка учета нагрузки
17642	P1234	Ошибка при подаче топлива по нагнетательной магистрали
17643	P1235	Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
17644	P1236	ОГ, ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
17645	P1237	Форсунка цилиндра 1-N30: обрыв цепи
17646	P1238	Форсунка цилиндра 2-N31: обрыв цепи
17647	P1239	Форсунка цилиндра 3-N32: обрыв цепи
17648	P1240	Форсунка цилиндра 4-N33: обрыв цепи
17649	P1241	Форсунка цилиндра 5-N83: обрыв цепи
17650	P1242	Форсунка цилиндра 6-N84: обрыв цепи



17651	P1243	Форсунка цилиндра 7-N85: обрыв цепи
17652	P1244	Форсунка цилиндра 8-N86: обрыв цепи
17653	P1245	Датчик хода иглы-G80: короткое замыкание на массу
17654	P1246	Датчик хода иглы-G80: недостоверный сигнал
17655	P1247	Датчик хода иглы-G80: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17656	P1248	Регулирование опережения впрыска, диапазон регулирования
17657	P1249	Сигнал расхода топлива: сбой в электрической цепи
17658	P1250	Слишком низкий уровень топлива в баке
17659	P1251	Клапан управления опережением впрыска-N108: короткое замыкание на плюс
17660	P1252	Клапан управления опережением впрыска-N108: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17661	P1253	Сигнал расхода топлива: короткое замыкание на массу
17662	P1254	Сигнал расхода топлива: короткое замыкание на плюс
17663	P1255	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: короткое замыкание на массу
17664	P1256	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17665	P1257	Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: обрыв цепи
17666	P1258	Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: короткое замыкание на плюс
17667	P1259	Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: короткое замыкание на плюс
17668	P1260	Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: недостоверный сигнал
17669	P1261	Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17670	P1262	Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17671	P1263	Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: недостоверный сигнал
17672	P1264	Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17673	P1265	Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17674	P1266	Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242, недостоверный сигнал
17675	P1267	Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242, выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17676	P1268	Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17677	P1269	Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: недостоверный сигнал
17678	P1270	Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17679	P1271	Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)

17680	P1272	Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: недоверный сигнал
17681	P1273	Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17682	P1274	Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17683	P1275	Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: недоверный сигнал
17684	P1276	Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17685	P1277	Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17686	P1278	Клапан дозирования топлива-N290: короткое замыкание на плюс
17687	P1279	Клапан дозирования топлива-N290: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17688	P1280	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: недостаточная пропускная способность
17689	P1281	Клапан дозирования топлива-N290: короткое замыкание на массу
17690	P1282	Клапан дозирования топлива-N290: обрыв цепи
17691	P1283	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: сбой в электрической цепи
17692	P1284	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: обрыв цепи
17693	P1285	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на массу
17694	P1286	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на плюс
17695	P1287	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: обрыв цепи
17696	P1288	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: короткое замыкание на плюс
17697	P1289	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: короткое замыкание на массу
17698	P1290	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком высокий уровень сигнала
17699	P1291	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком низкий уровень сигнала
17700	P1292	Термостат электронного управления системы охлаждения двигателя-F265, обрыв цепи
17701	P1293	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265, короткое замыкание на плюс
17702	P1294	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на массу
17703	P1295	Обходной канал турбоагнетателя: снижение пропускной способности
17704	P1296	Неисправность системы охлаждения
17705	P1297	Трубопроводы между турбиной и корпусом дроссельной заслонки: падение давления.
17706	P1298	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: недоверный сигнал

17707	P1299	Клапан дозирования топлива-N290: сбой в работе
17708	P1300	Обнаружен пропуск воспламенения, причина: нехватка топлива
17709	P1301	Регулирование по детонации цил. 9: достигнут предел регулирования
17710	P1302	Регулирование по детонации цил. 10: достигнут предел регулирования
17711	P1303	Регулирование по детонации цил. 11: достигнут предел регулирования
17712	P1304	Регулирование по детонации цил. 12: достигнут предел регулирования
17713	P1305	Управление зажиганием, цил. 9: обрыв цепи
17714	P1306	Управление зажиганием, цил. 9: короткое замыкание на плюс
17715	P1307	Управление зажиганием, цил. 9: короткое замыкание на массу
17716	P1308	Управление зажиганием, цил. 10: обрыв цепи
17717	P1309	Управление зажиганием, цил. 10: короткое замыкание на плюс
17718	P1310	Управление зажиганием, цил. 10: короткое замыкание на массу
17719	P1311	Управление зажиганием, цил. 11: обрыв цепи
17720	P1312	Управление зажиганием, цил. 11: короткое замыкание на плюс
17721	P1313	Управление зажиганием, цил. 11: короткое замыкание на массу
17722	P1314	Управление зажиганием, цил. 12: обрыв цепи
17723	P1315	Управление зажиганием, цил. 12: короткое замыкание на плюс
17724	P1316	Управление зажиганием, цил. 12: короткое замыкание на массу
17725	P1317	Регулирование по детонации цил. 13: достигнут предел регулирования
17726	P1318	Регулирование по детонации цил. 14: достигнут предел регулирования
17727	P1319	Датчик детонации 1-G61: короткое замыкание на массу
17728	P1320	Датчик детонации 2-G66: короткое замыкание на массу
17729	P1321	Датчик детонации 3-G198: слишком низкий уровень сигнала
17730	P1322	Датчик детонации 3-G198: слишком высокий уровень сигнала
17731	P1323	Датчик детонации 4-G199: слишком низкий уровень сигнала
17732	P1324	Датчик детонации 4-G199: слишком высокий уровень сигнала
17733	P1325	Регулирование по детонации цил. 1: достигнут предел регулирования
17734	P1326	Регулирование по детонации цил. 2: достигнут предел регулирования
17735	P1327	Регулирование по детонации цил. 3: достигнут предел регулирования
17736	P1328	Регулирование по детонации цил. 4: достигнут предел регулирования
17737	P1329	Регулирование по детонации цил. 5: достигнут предел регулирования
17738	P1330	Регулирование по детонации цил. 6: достигнут предел регулирования
17739	P1331	Регулирование по детонации цил. 7: достигнут предел регулирования

17740	P1332	Регулирование по детонации цил. 8: достигнут предел регулирования
17741	P1333	Регулирование по детонации цил. 15: достигнут предел регулирования
17742	P1334	Регулирование по детонации цил. 16: достигнут предел регулирования
17743	P1335	Контроль крутящего момента 2: превышен предел регулирования
17744	P1336	Контроль крутящего момента: превышен предел регулирования
17745	P1337	Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: короткое замыкание на массу
17746	P1338	Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17747	P1339	Перепутаны датчики положения коленчатого вала и оборотов двигателя
17748	P1340	Датчик положения распредвала-G40/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
17749	P1341	Вывод зажигания 1: короткое замыкание на массу
17750	P1342	Вывод зажигания 1: короткое замыкание на плюс
17751	P1343	Вывод зажигания 2: короткое замыкание на массу
17752	P1344	Вывод зажигания 2: короткое замыкание на плюс
17753	P1345	Вывод зажигания 3: короткое замыкание на массу
17754	P1346	Вывод зажигания 3: короткое замыкание на плюс
17755	P1347	Ряд 2, датчик положения распредвала-G163/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
17756	P1348	Вывод зажигания 1: обрыв цепи
17757	P1349	Вывод зажигания 2: обрыв цепи
17758	P1350	Вывод зажигания 3: обрыв цепи
17759	P1351	Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: недостоверный сигнал при пуске
17760	P1352	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения: не достигнуто номинальное положение
17762	P1354	Датчик перемещения регулировочного золотника-G149: сбой в электрической цепи
17763	P1355	Управление зажиганием, цил. 1: обрыв цепи
17764	P1356	Управление зажиганием, цил. 1, короткое замыкание на плюс
17765	P1357	Управление зажиганием, цил. 1: короткое замыкание на массу
17766	P1358	Управление зажиганием, цил. 2: обрыв цепи
17767	P1359	Управление зажиганием, цил. 2: короткое замыкание на плюс
17768	P1360	Управление зажиганием, цил. 2: короткое замыкание на массу
17769	P1361	Управление зажиганием, цил. 3: обрыв цепи
17770	P1362	Управление зажиганием, цил. 3: короткое замыкание на плюс
17771	P1363	Управление зажиганием, цил. 3: короткое замыкание на массу
17772	P1364	Управление зажиганием, цил. 4, обрыв цепи
17773	P1365	Управление зажиганием, цил. 4: короткое замыкание на плюс
17774	P1366	Управление зажиганием, цил. 4: короткое замыкание на массу

17775	P1367	Управление зажиганием, цил. 5: обрыв цепи
17776	P1368	Управление зажиганием, цил. 5: короткое замыкание на плюс
17777	P1369	Управление зажиганием, цил. 5: короткое замыкание на массу
17778	P1370	Управление зажиганием, цил. 6: обрыв цепи
17779	P1371	Управление зажиганием, цил. 6: короткое замыкание на плюс
17780	P1372	Управление зажиганием, цил. 6: короткое замыкание на массу
17781	P1373	Управление зажиганием, цил. 7: обрыв цепи
17782	P1374	Управление зажиганием, цил. 7: короткое замыкание на плюс
17783	P1375	Управление зажиганием, цил. 7: короткое замыкание на массу
17784	P1376	Управление зажиганием, цил. 8: обрыв цепи
17785	P1377	Управление зажиганием, цил. 8: короткое замыкание на плюс
17786	P1378	Управление зажиганием, цил. 8: короткое замыкание на массу
17787	P1379	Цилиндр 13: Обнаружен пропуск воспламенения
17788	P1380	Цилиндр 14: Обнаружен пропуск воспламенения
17789	P1381	Цилиндр 15: Обнаружен пропуск воспламенения
17790	P1382	Цилиндр 16: Обнаружен пропуск воспламенения
17792	P1384	Неисправен блок управления 2
17793	P1385	Неисправен блок управления
17794	P1386	Неисправен блок управления
17795	P1387	Неисправен блок управления
17796	P1388	Неисправен блок управления
17797	P1389	Поврежден блок управления 2 системы непосредственного впрыска дизельного топлива-J494
17799	P1391	Ряд 2, датчик положения распредвала=>-G163: короткое замыкание на массу
17800	P1392	Ряд 2, датчик положения распредвала=>-G163: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17801	P1393	Вывод зажигания 1: сбой в электрической цепи
17802	P1394	Вывод зажигания 2: сбой в электрической цепи
17803	P1395	Вывод зажигания 3: сбой в электрической цепи
17804	P1396	Датчик числа оборотов двигателя-G28: отсутствует зуб
17805	P1397	Зубчатый диск датчика числа оборотов коленвала, достигнут предел адаптации
17806	P1398	Сигнал оборотов двигателя, TD: короткое замыкание на массу
17807	P1399	Сигнал оборотов двигателя, TD: короткое замыкание на плюс
17808	P1400	Клапан рециркуляции ОГ-N18: сбой в электрической цепи
17809	P1401	Клапан рециркуляции ОГ-N18: короткое замыкание на массу
17810	P1402	Клапан рециркуляции ОГ-N18: короткое замыкание на плюс
17811	P1403	Система рециркуляции ОГ, диапазон регулирования
17812	P1404	Система рециркуляции ОГ: не выполнены базовые установки

17813	P1405	Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: сбой в работе
17814	P1406	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: недостоверный сигнал
17815	P1407	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком низкий уровень сигнала
17816	P1408	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком высокий уровень сигнала
17817	P1409	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: сбой в электрической цепи
17818	P1410	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80, короткое замыкание на плюс
17819	P1411	Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: слишком низкая пропускная способность
17820	P1412	Датчик давления в системе рециркуляции ОГ: слишком низкий уровень сигнала
17821	P1413	Датчик давления в системе рециркуляции ОГ: слишком высокий уровень сигнала
17822	P1414	Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: обнаружена утечка
17823	P1415	Клапан рециркуляции ОГ-N18, адаптация характеристик: превышено нижнее предельное значение
17824	P1416	Клапан рециркуляции ОГ-N18: адаптация характеристик: превышено верхнее предельное значение
17825	P1417	Датчик запаса топлива-G: слишком низкий уровень сигнала
17826	P1418	Датчик запаса топлива-G: слишком высокий уровень сигнала
17827	P1419	Переключающий клапан 2 радиатора системы рециркуляции ОГ-N381: короткое замыкание на плюс
17828	P1420	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: сбой в электрической цепи
17829	P1421	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание на массу
17830	P1422	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание на плюс
17831	P1423	Ряд 1, система подачи вторичного воздуха: слишком низкая пропускная способность
17832	P1424	Ряд 1, система подачи вторичного воздуха: обнаружена утечка
17833	P1425	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на массу
17834	P1426	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: обрыв цепи
17835	P1427	Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на плюс
17836	P1428	Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на массу
17837	P1429	Подача управляющего сигнала на вакуумный насос тормозной системы: обрыв цепи
17838	P1430	Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17839	P1431	Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на массу

17840	P1432	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: обрыв цепи
17841	P1433	Реле насоса вторичного воздуха-J299: обрыв цепи
17842	P1434	Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на плюс
17843	P1435	Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на массу
17844	P1436	Реле насоса вторичного воздуха-J299: сбой в электрической цепи
17845	P1437	Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: короткое замыкание на плюс
17846	P1438	Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17847	P1439	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: ошибка базовой настройки
17848	P1440	Клапан рециркуляции ОГ-N18: обрыв цепи
17849	P1441	Клапан рециркуляции ОГ-N18: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17850	P1442	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком высокий уровень сигнала
17851	P1443	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком низкий уровень сигнала
17852	P1444	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: недостоверный сигнал
17853	P1445	Датчик температуры 2 катализатора-G132: недостоверный сигнал
17854	P1446	Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на массу
17855	P1447	Датчик температуры 1 катализатора-G20: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17856	P1448	Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на массу
17857	P1449	Датчик температуры 2 катализатора-G132: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17858	P1450	Система подачи вторичного воздуха: короткое замыкание на плюс
17859	P1451	Система подачи вторичного воздуха: короткое замыкание на массу
17860	P1452	Система подачи вторичного воздуха: обрыв цепи
17861	P1453	Датчик 1 температуры ОГ 1-G235: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17862	P1454	Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на массу
17863	P1455	Датчик температуры ОГ 1-G235: недостоверный сигнал
17864	P1456	Регулятор температуры ОГ, ряд 1: достигнут предел регулирования
17865	P1457	Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
17866	P1458	Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: короткое замыкание на массу
17867	P1459	Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал
17868	P1460	Регулирование температуры ОГ, ряд 2: достигнут предел регулирования
17869	P1461	Регулирование температуры ОГ, ряд 1: недостоверный сигнал
17870	P1462	Регулирование температуры ОГ, ряд 2: недостоверный сигнал

17871	P1463	Система подачи вторичного воздуха, ряд 3: сбой в работе
17872	P1464	Система подачи вторичного воздуха, ряд 4: сбой в работе
17873	P1465	Насос подачи присадки к топливу для работы сажевого фильтра-V135: короткое замыкание на плюс
17874	P1466	Насос подачи присадки к топливу для работы сажевого фильтра-V135: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17875	P1467	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: короткое замыкание на плюс
17876	P1468	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: короткое замыкание на массу
17877	P1469	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: обрыв цепи
17878	P1470	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в электрической цепи
17879	P1471	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: короткое замыкание на плюс
17880	P1472	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: короткое замыкание на массу
17881	P1473	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: обрыв цепи
17882	P1474	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: сбой в электрической цепи
17883	P1475	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе/нет сигнала
17884	P1476	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе/недостаточное разрежение
17885	P1477	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе
17886	P1478	Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: обнаружен засоренный шланг
17887	P1479	Вакуумная система усилителя тормозов механическая неисправность
17888	P1480	Вакуумный насос тормозной системы
17889	P1481	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: обрыв цепи
17890	P1482	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: короткое замыкание на плюс
17891	P1483	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: короткое замыкание на массу
17892	P1484	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: сбой в электрической цепи
17893	P1485	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: обрыв цепи
17894	P1486	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: сбой в электрической цепи
17895	P1487	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание на массу
17896	P1488	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание на плюс



17897	P1489	Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: короткое замыкание на плюс
17898	P1490	Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: короткое замыкание на массу
17899	P1491	Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: обрыв цепи
17900	P1492	Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: сбой в электрической цепи
17901	P1493	Вакуумный насос тормозной системы: недостаточная мощность
17902	P1494	Система вентиляции топливного бака 2: снижение пропускной способности
17903	P1495	Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ-N345: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17904	P1496	Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ-N345: короткое замыкание на плюс
17905	P1497	Система подачи вторичного воздуха, ряд 3: снижение пропускной способности
17906	P1498	Система подачи вторичного воздуха, ряд 4: снижение пропускной способности
17907	P1499	Переключающий клапан 2 радиатора системы рециркуляции ОГ-N381: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17908	P1500	Реле топливного насоса-J17: сбой в электрической цепи
17909	P1501	Реле топливного насоса-J17: короткое замыкание на массу
17910	P1502	Реле топливного насоса-J17: короткое замыкание на плюс
17911	P1503	Сигнал нагрузки на клемме генератора DF: недостоверный сигнал
17912	P1504	Система забора воздуха: обнаружена негерметичность
17913	P1505	Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель)-F60: не замыкается/обрыв цепи
17914	P1506	Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель)-F60: не размыкается / Короткое замыкание на массу
17915	P1507	Система холостого хода - программируемое значение: достигнут нижний предел
17916	P1508	Система холостого хода - программируемое значение: достигнут верхний предел
17917	P1509	Клапан поддержания оборотов холостого хода-N71: сбой в электрической цепи
17918	P1510	Клапан поддержания оборотов холостого хода-N71: короткое замыкание на плюс
17919	P1511	Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: сбой в электрической цепи
17920	P1512	Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: короткое замыкание на плюс
17921	P1513	Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: короткое замыкание на плюс
17922	P1514	Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: короткое замыкание на массу

17923	P1515	Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: короткое замыкание на массу
17924	P1516	Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: обрыв цепи
17925	P1517	Основное реле=>-J271: сбой в электрической цепи
17926	P1518	Основное реле=>-J271: короткое замыкание на плюс
17927	P1519	Ряд 1, сбой в работе регулятора фаз газораспределения
17928	P1520	Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: обрыв цепи
17929	P1521	Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: сбой в электрической цепи
17930	P1522	Ряд 2, сбой в работе регулятора фаз газораспределения
17931	P1523	Сигнал удара от блока управления подушками безопасности: недостоверный сигнал
17932	P1524	Реле топливного насоса-J17: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17933	P1525	Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: сбой в электрической цепи
17934	P1526	Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: короткое замыкание на плюс
17935	P1527	Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: короткое замыкание на массу
17936	P1528	Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: обрыв цепи
17937	P1529	Регулятор фаз газораспределения: короткое замыкание на плюс
17938	P1530	Регулятор фаз газораспределения: короткое замыкание на массу
17939	P1531	Регулятор фаз газораспределения: обрыв цепи
17940	P1532	Регулирование холостого хода при работе на обедненной смеси: обороты ниже номинального значения
17941	P1533	Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: сбой в электрической цепи
17942	P1534	Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: короткое замыкание на плюс
17943	P1535	Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: короткое замыкание на массу
17944	P1536	Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: обрыв цепи
17945	P1537	Клапан отключения подачи топлива-N109: сбой в работе
17946	P1538	Клапан отключения подачи-N109: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17947	P1539	Датчик педали сцепления-F36: недостоверный сигнал
17948	P1540	Датчик скорости движения автомобиля: слишком высокий уровень сигнала
17949	P1541	Реле топливного насоса-J17: обрыв цепи
17950	P1542	Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: недостоверный сигнал

17951	P1543	Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: слишком низкий уровень сигнала
17952	P1544	Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: слишком высокий уровень сигнала
17953	P1545	Управление дроссельной заслонкой: сбой в работе
17954	P1546	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на плюс
17955	P1547	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на массу
17956	P1548	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: обрыв цепи
17957	P1549	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
17958	P1550	Диапазон регулирования давления наддува
17959	P1551	Датчик высоты-F96: короткое замыкание на плюс
17960	P1552	Датчик высоты-F96: обрыв цепи/замыкание на массу
17961	P1553	Сигнал датчика высоты/давление во впускном коллекторе: недостоверное соотношение
17962	P1554	Блок дроссельной заслонки-J338: не выполнены условия базовой установки
17963	P1555	Превышено максимальное давление наддува
17964	P1556	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
17965	P1557	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
17966	P1558	Электропривод дроссельной заслонки-G186: сбой в электрической цепи
17967	P1559	Блок дроссельной заслонки-J338: ошибка базовой установки
17968	P1560	Превышены максимальные обороты двигателя
17969	P1561	Дозатор топливopодающего насоса-N146: диапазон регулирования
17970	P1562	Дозатор топливopодающего насоса-N146: верхний предел
17971	P1563	Дозатор топливopодающего насоса-N146: нижний предел
17972	P1564	Блок дроссельной заслонки-J338: недостаточное напряжение при выполнении базовой установки
17973	P1565	Блок дроссельной заслонки-J338: не достигается нижний предел
17974	P1566	Сигнал нагрузки от климатической установки: недостоверный сигнал
17975	P1567	Сигнал нагрузки от компрессора климатической установки: нет сигнала
17976	P1568	Блок дроссельной заслонки-J338: механическое повреждение
17977	P1569	Переключатель управления круиз-контролем-E45: недостоверный сигнал
17978	P1570	Блокирован блок управления двигателя
17979	P1571	Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: короткое замыкание на плюс

17980	P1572	Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: короткое замыкание на массу
17981	P1573	Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: обрыв цепи
17982	P1574	Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: сбой в электрической цепи
17983	P1575	Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: короткое замыкание на плюс
17984	P1576	Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: короткое замыкание на массу
17985	P1577	Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: обрыв цепи
17986	P1578	Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: сбой в электрической цепи
17987	P1579	Блок дроссельной заслонки-J338: не начата адаптация
17988	P1580	Электропривод дроссельной заслонки 1 ряда цилиндров: сбой в работе
17989	P1581	Блок дроссельной заслонки-J338: не выполнена базовая настройка
17990	P1582	Регулирование холостого хода: достигнут предел адаптации
17991	P1583	Клапаны опор КП-N262/263: короткое замыкание на плюс
17992	P1584	Клапаны опор КП-N262/263: короткое замыкание на массу
17993	P1585	Клапаны опор КП-N262/263: обрыв цепи
17994	P1586	Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: короткое замыкание на плюс
17995	P1587	Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: короткое замыкание на массу
17996	P1588	Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: обрыв цепи
17997	P1589	Потенциометр поворотной рукоятки регулировки температуры-G267: короткое замыкание на массу
17998	P1590	Потенциометр поворотной рукоятки регулировки температуры-G267: обрыв цепи
17999	P1591	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува N75: не работает
18000	P1592	Сигнал датчика высоты/датчика давления наддува: недостоверное соотношение
18001	P1593	Адаптация высоты: сигнал за пределами допуска
18002	P1594	Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: короткое замыкание на плюс
18003	P1595	Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: короткое замыкание на массу
18004	P1596	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета-J197

18005	P1597	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета-J197
18006	P1598	Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: недостоверный сигнал
18007	P1599	Регулирование холостого хода при работе на обедненной смеси: обороты двигателя выше номинального значения
18008	P1600	Напряжение питания на кл. 15: напряжение слишком низкое
18009	P1601	Реле электропитания клеммы 30-J317: недостоверный сигнал
18010	P1602	Напряжение питания на кл. 30: напряжение слишком низкое
18011	P1603	Неисправен блок управления
18012	P1604	Неисправен блок управления
18013	P1605	Датчик бездорожья/датчик ускорения: сбой в электрической цепи
18014	P1606	Информ. о плохой дороге/ заданный момент двигателя от блока управления ABS: сбой в электрической цепи
18015	P1607	Сигнал скорости: сообщение об ошибке от комбинации приборов
18016	P1608	Сигнал угла поворота: сообщение об ошибке от датчика угла поворота рулевого колеса
18017	P1609	Сработала система отключения при ударе
18018	P1610	Неисправен блок управления
18019	P1611	Запрос включения аварийной лампы: короткое замыкание на массу
18020	P1612	Неправильно кодирован блок управления двигателя
18021	P1613	Запрос включения аварийной лампы: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18022	P1614	Запрос включения аварийной лампы: недостоверный сигнал
18023	P1615	Датчик температуры масла-G8: недостоверный сигнал
18024	P1616	Контрольная лампа, сигнализирующая о прогреве камеры сгорания свечами накаливания-K29: короткое замыкание на плюс
18025	P1617	Контрольная лампа, сигнализирующая о прогреве камеры сгорания свечами накаливания-K29: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18026	P1618	Реле включения свечей накаливания-J52: короткое замыкание на плюс
18027	P1619	Реле включения свечей накаливания-J52: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18028	P1620	Сигнал температуры охлаждающей жидкости: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18029	P1621	Сигнал температуры охлаждающей жидкости: короткое замыкание на массу
18030	P1622	Сигнал температуры охлаждающей жидкости Недостоверный сигнал
18031	P1623	Шина данных-привод: нет связи
18032	P1624	Запрос включения аварийной лампы: активен
18033	P1625	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления КП
18034	P1626	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления КП
18035	P1627	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ТНВД

18036	P1628	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от датчика угла поворота рулевого колеса
18037	P1629	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления адаптивного круиз-контроля
18038	P1630	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала
18039	P1631	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала
18040	P1632	Датчик положения педали акселератора-G79: напряжение питания
18041	P1633	Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком низкий уровень сигнала
18042	P1634	Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком высокий уровень сигнала
18043	P1635	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления климатической установки
18044	P1636	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления подушек безопасности
18045	P1637	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от центрального коммутационного блока
18046	P1638	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления сцепления/муфты
18047	P1639	Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал
18048	P1640	Неисправен блок управления
18049	P1641	Считать данные из памяти неисправностей блока управления климатической установки
18050	P1642	Считать данные из памяти неисправностей блока управления подушек безопасности
18051	P1643	Считать данные из памяти неисправностей центрального коммутационного блока
18052	P1644	Считать данные из памяти неисправностей блока управления сцепления/муфты
18053	P1645	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от электронной системы полного привода
18054	P1646	Считать данные из памяти неисправностей электронной системы полного привода
18055	P1647	Проверить кодирование/модификации блоков управления трансмиссии
18056	P1648	Повреждена шина данных-привод
18057	P1649	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ABS
18058	P1650	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от комбинации приборов
18059	P1651	Шина данных-привод: нет сообщений
18060	P1652	Считать данные из памяти неисправностей блока управления КП
18061	P1653	Считать данные из памяти неисправностей блока управления ABS
18062	P1654	Считать данные из памяти неисправностей комбинации приборов
18063	P1655	Считать данные из памяти неисправностей блока управления адаптивного круиз-контроля
18064	P1656	Климатическая установка вход/выход: короткое замыкание на массу
18065	P1657	Климатическая установка вход/выход: короткое замыкание на плюс
18066	P1658	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления адаптивного круиз-контроля
18067	P1659	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на плюс

18068	P1660	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на массу
18069	P1661	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на плюс
18070	P1662	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на массу
18071	P1663	Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: короткое замыкание на плюс
18072	P1664	Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: сбой в электрической цепи
18073	P1665	Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: механическое повреждение
18074	P1666	Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: сбой в электрической цепи
18075	P1667	Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: сбой в электрической цепи
18076	P1668	Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242: сбой в электрической цепи
18077	P1669	Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: сбой в электрической цепи
18078	P1670	Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: сбой в электрической цепи
18079	P1671	Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: сбой в электрической цепи
18080	P1672	Управление вентилятором радиатора 1: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18081	P1673	Сигнал скорости: сообщение об ошибке от блока управления ABS
18082	P1674	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от комбинации приборов
18083	P1675	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ТНВД
18084	P1676	Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: сбой в электрической цепи
18085	P1677	Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: короткое замыкание на плюс
18086	P1678	Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: короткое замыкание на массу
18087	P1679	Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: обрыв цепи
18088	P1680	Включен устойчивый от сброса аварийный режим
18089	P1681	Программирование блоков управления: программирование не завершено
18090	P1682	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ABS
18091	P1683	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления подушек безопасности
18092	P1684	Программирование блоков управления: ошибка передачи данных
18093	P1685	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от датчика угла поворота рулевого колеса
18094	P1686	Неисправность блока управления: ошибка программирования
18095	P1687	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления климатической установки
18096	P1688	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от электронной системы полного привода

18097	P1689	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от центрального коммутационного блока
18098	P1690	Аварийная лампа системы самодиагностики-K83: сбой в электрической цепи
18099	P1691	Аварийная лампа системы самодиагностики-K83: обрыв цепи
18100	P1692	Аварийная лампа самодиагностики-K83: короткое замыкание на массу
18101	P1693	Аварийная лампа самодиагностики-K83: короткое замыкание на плюс
18102	P1694	Аварийная лампа самодиагностики-K83: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18104	P1696	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления рулевой колонки
18105	P1697	Считать данные из памяти неисправностей датчика угла поворота рулевого колеса
18106	P1698	Считать данные из памяти неисправностей блока управления рулевой колонки
18107	P1699	Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления рулевой колонки
18108	P1700	Датчик давления в тормозной системе-F270: недостоверный сигнал.
18109	P1701	Блок управления коробки передач заблокирован
18110	P1702	Ошибка не может активировать функцию замены блока управления, поскольку имеется ошибка с равнозначным приоритетом
18111	P1703	Работа в аварийном режиме по причине перезагрузки блока управления
18112	P1704	Выключатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F8: сбой в электрической цепи
18113	P1705	Контроль включения передачи и передаточного числа: достигнут предел адаптации
18114	P1706	Повреждена коробка передач
18115	P1707	Помехи в работе блока Mechatronic
18119	P1711	Сигнал частоты вращения колеса 1=>передний левый датчик-G47: недостоверный сигнал
18124	P1716	Сигнал частоты вращения колеса 2=>передний правый датчик-G45: недостоверный сигнал
18129	P1721	Сигнал частоты вращения колеса 3=>задний левый датчик-G46: недостоверный сигнал
18131	P1723	Сигнал блокировки пуска: обрыв цепи
18132	P1724	Сигнал блокировки пуска: короткое замыкание на массу
18134	P1726	Сигнал частоты вращения колеса 4=>задний правый датчик-G44: недостоверный сигнал
18136	P1728	Различные частоты вращения колес: недостоверный сигнал
18137	P1729	Сигнал блокировки пуска: короткое замыкание на плюс
18141	P1733	Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: короткое замыкание на массу
18145	P1737	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18146	P1738	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18147	P1739	Переключатель Tiptronic, повышение передачи-F189: короткое замыкание на массу
18148	P1740	Система контроля температуры муфты
18149	P1741	Адаптация давления сцепления: достигнут предел адаптации



18150	P1742	Адаптация момента замыкания муфты: достигнут предел адаптации
18151	P1743	Сигнализатор пробуксовки муфты: слишком высокий уровень сигнала
18152	P1744	Переключатель Tiptronic, опознавание-F189: короткое замыкание на массу
18153	P1745	Подача напряжения на электромагнитные клапаны: короткое замыкание на плюс
18154	P1746	Подача напряжения на электромагнитные клапаны: сбой в электрической цепи
18155	P1747	Подача напряжения на электромагнитные клапаны: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18156	P1748	Неисправен блок управления
18157	P1749	Неправильно кодирован блок управления АКП
18158	P1750	Электропитание: слишком низкий уровень напряжения
18159	P1751	Электропитание: слишком высокий уровень напряжения
18160	P1752	Электропитание: недостоверный сигнал
18161	P1753	Переключатель Tiptronic-F189: недостоверный сигнал
18162	P1754	Переключатель Tiptronic-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18163	P1755	Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18164	P1756	Переключатель Tiptronic, опознавание-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18165	P1757	Электропитание: обрыв цепи
18166	P1758	Электропитание кл. 15: обрыв цепи
18167	P1759	Температура масла КП: многократно превышена
18168	P1760	Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: сбой в электрической цепи
18169	P1761	Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: короткое замыкание на массу
18170	P1762	Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: короткое замыкание на плюс
18171	P1763	Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: обрыв цепи
18172	P1764	Система контроля температуры КП
18173	P1765	Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: достигнут предел адаптации
18174	P1766	Сигнал дроссельной заслонке от блока управления двигателя: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18175	P1767	Сигнал дроссельной заслонке от блока управления двигателя: короткое замыкание на массу
18176	P1768	Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: слишком высокий уровень сигнала
18177	P1769	Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: слишком низкий уровень сигнала
18178	P1770	Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: недостоверный сигнал
18179	P1771	Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18180	P1772	Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: короткое замыкание на массу
18181	P1773	Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: слишком высокий уровень сигнала

18182	P1774	Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: слишком низкий уровень сигнала
18183	P1775	Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: достигнут предел адаптации
18184	P1776	Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: недостоверный сигнал
18185	P1777	Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: недостоверный сигнал
18186	P1778	Клапан 7: сбой в электрической цепи
18188	P1780	Ошибка уменьшения момента
18189	P1781	Сигнал снижения крутящего момента: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18190	P1782	Сигнал снижения крутящего момента: короткое замыкание на плюс
18191	P1783	Адаптация момента замыкания муфты 2: достигнут предел адаптации
18192	P1784	Провод повышения/понижения передачи: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18193	P1785	Провод повышения/понижения передачи: короткое замыкание на плюс
18194	P1786	Сигнал света заднего хода: обрыв цепи
18195	P1787	Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на массу
18196	P1788	Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на плюс
18197	P1789	Регулирование оборотов холостого хода: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18198	P1790	Сигнал указателя включенной передачи: обрыв цепи
18199	P1791	Сигнал указателя включенной передачи: короткое замыкание на массу
18200	P1792	Сигнал указателя включенной передачи: короткое замыкание на плюс
18201	P1793	Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: нет сигнала
18203	P1795	Сигнал скорости движения: обрыв цепи
18204	P1796	Сигнал скорости движения: короткое замыкание на массу
18205	P1797	Сигнал скорости движения: короткое замыкание на плюс
18206	P1798	Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: недостоверный сигнал
18207	P1799	Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: слишком большая частота вращения
18208	P1800	Клапан исполнительного гидропривода-N331: сбой в электрической цепи
18209	P1801	Включение звукового сигнала: короткое замыкание на плюс
18210	P1802	Датчик педали сцепления-F194: недостоверный сигнал
18211	P1803	Планетарный демультипликатор: механическое повреждение
18212	P1804	Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: сбой в электрической цепи
18213	P1805	Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: превышено верхнее предельное значение
18214	P1806	Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: пройдено нижнее предельное значение
18215	P1807	Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: базовая установка/адаптация не выполнена или выполнена неверно

18216	P1808	Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: недостоверный сигнал
18217	P1809	Гидронасос демультипликатора-V190: сбой в электрической цепи
18221	P1813	Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: сбой в электрической цепи
18222	P1814	Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18223	P1815	Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: короткое замыкание на плюс
18226	P1818	Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: сбой в электрической цепи
18227	P1819	Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18228	P1820	Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: короткое замыкание на плюс
18231	P1823	Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: сбой в электрической цепи
18232	P1824	Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18233	P1825	Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: короткое замыкание на плюс
18236	P1828	Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: сбой в электрической цепи
18237	P1829	Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18238	P1830	Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: короткое замыкание на плюс
18241	P1833	Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: сбой в электрической цепи
18242	P1834	Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18243	P1835	Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: короткое замыкание на плюс
18246	P1838	Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: сбой в электрической цепи
18247	P1839	Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18248	P1840	Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: короткое замыкание на плюс
18249	P1841	Не совместимы модификации блоков управления двигателя и коробки передач
18250	P1842	Считать данные из памяти неисправностей комбинации приборов
18251	P1843	Считать данные из памяти неисправностей блока управления адаптивного круиз-контроля
18252	P1844	Считать данные из памяти неисправностей центрального коммутационного блока
18253	P1845	Считать данные из памяти неисправностей блока управления рулевой колонки-J527
18255	P1847	Считать данные из памяти неисправностей блока управления ABS
18256	P1848	Считать данные из памяти неисправностей блока управления двигателя
18257	P1849	Считать данные из памяти неисправностей блока управления коробки передач
18258	P1850	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления двигателя
18259	P1851	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ABS
18260	P1852	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления двигателя
18261	P1853	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ABS

18262	P1854	Шина данных-привод: повреждение оборудования
18263	P1855	Шина данных-привод: контроль актуальности программы
18264	P1856	Потенциометр дроссельной заслонки-G69: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18265	P1857	Сигнал нагрузки: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18266	P1858	Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18267	P1859	Выключатель стоп-сигнала-F: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18268	P1860	Включатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F8: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18269	P1861	Датчик положения педали акселератора-G79: сообщение об ошибке от блока управления двигателя
18270	P1862	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от комбинации приборов
18271	P1863	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от датчика угла поворота рулевого колеса
18272	P1864	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ADR
18273	P1865	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от центрального коммутационного блока
18274	P1866	Шина данных-привод: нет сообщений
18275	P1867	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления рулевой колонки-J527
18276	P1868	Клапан левой опоры КП-N262: короткое замыкание на плюс
18277	P1869	Клапан левой опоры КП-N262: короткое замыкание на массу
18278	P1870	Клапан левой опоры КП-N262: обрыв цепи
18279	P1871	Клапан правой опоры КП-N263: короткое замыкание на плюс
18280	P1872	Клапан правой опоры КП-N263: короткое замыкание на массу
18281	P1873	Клапан правой опоры КП-N263: обрыв цепи
18282	P1874	Клапан передней опоры силового агрегата: короткое замыкание на плюс
18283	P1875	Клапан передней опоры силового агрегата: короткое замыкание на массу
18284	P1876	Клапан передней опоры силового агрегата: обрыв цепи
18285	P1877	Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: обрыв цепи
18286	P1878	Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: короткое замыкание на плюс
18287	P1879	Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: короткое замыкание на массу
18288	P1880	Шина данных: отсутствие сообщения от блока управления диагностическим интерфейсом шин данных
18289	P1881	Сигнал надлежущего ускорения: нет сообщения
18290	P1882	Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления электромеханического стояночного тормоза

18291	P1883	Сигнал блокировки стартера (P/N): недостоверный сигнал
18292	P1884	Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на массу
18293	P1885	Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на плюс
18294	P1886	Сигнал света заднего хода: обрыв цепи
18295	P1887	Сигнал скорости: частота вращения колес от блока управления тормозов: недостоверный сигнал
18296	P1888	Запорный клапан системы охлаждения-N82: короткое замыкание на плюс
18297	P1889	Запорный клапан системы охлаждения-N82: короткое замыкание на массу/обрыв цепи
18308	P1900	Управление вентилятором радиатора 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18309	P1901	Блок управления работы вентиляторов радиатора после выкл. двигателя-J138: короткое замыкание на плюс
18310	P1902	Блок управления работы вентиляторов радиатора после выкл. двигателя-J138: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18311	P1903	Клапан вентилятора радиатора-N313: короткое замыкание на плюс
18312	P1904	Клапан вентилятора радиатора-N313: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18313	P1905	Реле насоса системы охлаждения наддувочного воздуха-J536: короткое замыкание на плюс
18314	P1906	Реле насоса системы охлаждения наддувочного воздуха-J536: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18315	P1907	Неисправность шины данных двигатель/двигатель
18316	P1908	Шина данных двигатель/двигатель: контроль актуальности ПО
18317	P1909	Шина данных двигатель/двигатель: отсутствие сообщения от блока управления двигателя 1
18318	P1910	Шина данных двигатель/двигатель: отсутствие сообщения от блока управления двигателя 2
18319	P1911	Провод синхронизации двигатель/двигатель: сбой в электрической цепи
18320	P1912	Датчик давления для усилителя тормозов-G294, короткое замыкание на плюс
18321	P1913	Датчик давления для усилителя тормозов-G294, короткое замыкание на массу
18322	P1914	Датчик давления для усилителя тормозов-G294: недостоверный сигнал
18323	P1915	Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: короткое замыкание на плюс
18324	P1916	Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: короткое замыкание на массу
18325	P1917	Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: обрыв цепи
18326	P1918	Сигнал нагрузки от клеммы генератора DF: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18327	P1919	Сигнал нагрузки от клеммы генератора DF: короткое замыкание на массу
18328	P1920	Электромагнитные клапаны электрогидравлической опоры двигателя-N144/145: обрыв цепи/короткое замыкание на массу

18329	P1921	Датчик температуры наружного воздуха 2-G249: короткое замыкание на массу
18330	P1922	Датчик температуры наружного воздуха 2-G249: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
18331	P1923	Считать данные из памяти неисправностей блока управления двигателя 2
18332	P1924	Кодирование контактов блоков управления: недостоверный сигнал
18333	P1925	Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: короткое замыкание на плюс
18334	P1926	Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: короткое замыкание на массу
18335	P1927	Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: обрыв цепи
18336	P1928	Запрос иммобилайзера не выполнялся
18337	P1929	Вентилятор системы охлаждения-V7: обрыв цепи
18338	P1930	Вентилятор радиатора 2-V177: обрыв цепи
18339	P1931	Блок управления вентилятора радиатора-J293: сбой в работе
18340	P1932	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления доступа и разрешения пуска двигателя
18341	P1933	Управление дроссельной заслонкой 2: сбой в работе
18342	P1934	Датчик температуры контура привода вентилятора радиатора-G382: слишком низкий уровень сигнала
18343	P1935	Датчик температуры контура привода вентилятора радиатора-G382: слишком высокий уровень сигнала
18344	P1936	Отключение генератора: обрыв цепи /короткое замыкание на массу
18345	P1937	Отключение генератора: короткое замыкание на плюс
18346	P1938	Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
18347	P1939	Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления доступа и разрешения пуска двигателя
18348	P1940	Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления контроля АКБ
18349	P1941	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления контроля АКБ
18350	P1942	Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления системы регулирования дорожного просвета
18351	P1943	Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета
18352	P1944	Блок управления 1 вентилятора радиатора: превышение температуры
18353	P1945	Блок управления 1 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание
18354	P1946	Неисправность блока управления вентилятора радиатора 1
18355	P1947	Блок управления 2 вентилятора радиатора: превышение температуры
18356	P1948	Блок управления 2 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание

18357	P1949	Неисправность блока управления вентилятора радиатора 2
18358	P1950	Вентилятор системы охлаждения-V7: затруднен ход/блокирован
18359	P1951	Вентилятор 2 системы охлаждения-V177: затруднен ход/блокирован
18360	P1952	Неисправность блока управления 1 турбоагнетателя
18361	P1953	Неисправность блока управления 2 турбоагнетателя
18362	P1954	Блок управления свечей накаливания 2, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи
18363	P1955	Блок управления свечей накаливания 2-J703: недостоверный сигнал
18364	P1956	Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: сбой в электрической цепи
18365	P1957	Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: короткое замыкание на массу
18366	P1958	Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: короткое замыкание на плюс
18367	P1959	Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: недостоверный сигнал
18368	P1960	Регулирование температуры ОГ, 3 ряд цилиндров: превышен верхний предел регулирования
18369	P1961	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: сбой в электрической цепи
18370	P1962	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: короткое замыкание на массу
18371	P1963	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: короткое замыкание на плюс
18372	P1964	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: недостоверный сигнал
18373	P1965	Регулирование температуры ОГ, 4 ряд цилиндров: превышен верхний предел регулирования
18374	P1966	Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: обрыв цепи
18375	P1967	Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: короткое замыкание на плюс
18376	P1968	Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: короткое замыкание на массу
18377	P1969	Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: сбой в электрической цепи
18378	P1970	Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: обрыв цепи
18379	P1971	Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: короткое замыкание на плюс
18380	P1972	Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: короткое замыкание на массу
18381	P1973	Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: сбой в электрической цепи
18382	P1974	Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: сбой в электрической цепи
18383	P1975	Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: короткое замыкание на массу
18384	P1976	Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: короткое замыкание на плюс
18385	P1977	Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: обрыв цепи
18386	P1978	Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: сбой в электрической цепи

18387	P1979	Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: короткое замыкание на массу
18388	P1980	Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: короткое замыкание на плюс
18389	P1981	Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: обрыв цепи
18390	P1982	Регулирование температуры ОГ, 3 ряд цилиндров: недостоверные данные
18391	P1983	Регулирование температуры ОГ, 4 ряд цилиндров: недостоверные данные
18392	P1984	Вентилятор радиатора 3-V284: вращение затруднено/застопорен
18393	P1985	Блок управления 2 вентилятора радиатора-J671: сбой в работе
18394	P1986	Блок управления 3 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание
18395	P1987	Ограничение функции по температуре тормозов
18396	P1988	Реле вентилятора радиатора 3-J752: обрыв цепи
18397	P1989	Реле вентилятора радиатора 3-J752: короткое замыкание на плюс
18398	P1990	Реле вентилятора радиатора 3-J752: короткое замыкание на массу
18399	P1991	Неисправен блок управления
18400	P1992	Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: ошибка базовой установки
18401	P1993	Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: слишком высокий уровень сигнала
18402	P1994	Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: слишком низкий уровень сигнала
18403	P1995	Не опознан сигнал открытой двери
18404	P1996	Трение слишком велико: код E1
18405	P1997	Трение слишком велико: код A1
18406	P1998	Трение слишком велико: код E2
18407	P1999	Трение слишком велико: код E2
18434	P2002	Сажевый фильтр 1 ряда цилиндров: сбой в работе
18435	P2003	Сажевый фильтр 2 ряда цилиндров: сбой в работе
18436	P2004	Не закрываются заслонки впускных каналов 1 ряда цилиндров
18437	P2005	Не закрываются заслонки впускных каналов 2 ряда цилиндров
18438	P2006	Не открываются заслонки впускных каналов 1 ряда цилиндров
18439	P2007	Не открываются заслонки впускных каналов 2 ряда цилиндров
18440	P2008	Заслонки впускных каналов: сбой в электрической цепи
18441	P2009	Заслонки впускных каналов: короткое замыкание на массу
18442	P2010	Заслонки впускных каналов: короткое замыкание на плюс
18443	P2011	Заслонки 2 впускных каналов: сбой в электрической цепи
18444	P2012	Заслонки 2 впускных каналов: короткое замыкание на массу
18445	P2013	Заслонки 2 впускных каналов: короткое замыкание на плюс
18446	P2014	Датчик положения заслонок впускных каналов: сбой в электрической цепи
18447	P2015	Датчик положения заслонок впускных каналов: недостоверный сигнал



18448	P2016	Датчик положения заслонок впускных каналов: короткое замыкание на массу
18449	P2017	Датчик положения заслонок впускных каналов: короткое замыкание на плюс
18451	P2019	Датчик положения заслонок впускных каналов 2: сбой в электрической цепи
18452	P2020	Датчик положения заслонок впускных каналов 2: недостоверный сигнал
18453	P2021	Датчик положения заслонок впускных каналов 2: короткое замыкание на массу
18454	P2022	Датчик положения заслонок впускных каналов 2: короткое замыкание на плюс
18463	P2031	Датчик 2 температуры ОГ: сбой в электрической цепи
18464	P2032	Датчик 2 температуры ОГ: короткое замыкание на массу
18465	P2033	Датчик 2 температуры ОГ: короткое замыкание на плюс
18466	P2034	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: сбой в электрической цепи
18467	P2035	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу
18468	P2036	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс
18502	P2070	Впускной коллектор с изменяемой геометрией: заслонка не закрывается
18503	P2071	Впускной коллектор с изменяемой геометрией: заслонка не открывается
18507	P2075	Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: сбой в электрической цепи
18508	P2076	Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: недостоверный сигнал
18509	P2077	Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на массу
18510	P2078	Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на плюс
18511	P2079	Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: обрыв цепи
18512	P2080	Датчик температуры ОГ 1-G235: недостоверный сигнал
18514	P2082	Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал
18516	P2084	Датчик температуры ОГ 2: недостоверный сигнал
18518	P2086	Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал
18520	P2088	Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу
18521	P2089	Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс
18522	P2090	Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на массу
18523	P2091	Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на плюс
18524	P2092	Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу
18525	P2093	Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс

18526	P2094	Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на массу
18527	P2095	Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на плюс
18528	P2096	Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси
18529	P2097	Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси
18530	P2098	Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси
18531	P2099	Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси
18554	P2122	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала
18555	P2123	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала
18559	P2127	Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком низкий уровень сигнала
18560	P2128	Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком высокий уровень сигнала
18570	P2138	Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал
18578	P2146	Питание форсунки(-ок) А: обрыв цепи
18579	P2147	Питание форсунки(-ок) А: короткое замыкание на массу
18580	P2148	Питание форсунки(-ок) А: короткое замыкание на плюс
18581	P2149	Питание форсунки(-ок) В: обрыв цепи
18582	P2150	Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание на массу
18583	P2151	Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание на плюс
18609	P2177	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах выше холостого хода
18610	P2178	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах выше холостого хода
18611	P2179	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах выше холостого хода
18612	P2180	Ряд 2 система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах выше холостого хода
18613	P2181	Неисправность системы охлаждения
18615	P2183	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: недостоверный сигнал
18616	P2184	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83, слишком низкий уровень сигнала
18617	P2185	Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком высокий уровень сигнала
18619	P2187	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах холостого хода

18620	P2188	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах холостого хода
18621	P2189	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах холостого хода
18622	P2190	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах холостого хода
18623	P2191	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе при полной нагрузке
18624	P2192	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе при полной нагрузке
18625	P2193	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе при полной нагрузке
18626	P2194	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе при полной нагрузке
18627	P2195	Лямбда-зонд 1-ряд 1: сигнал слишком бедной смеси
18628	P2196	Лямбда-зонд 1-ряд 1: сигнал слишком богатой смеси
18629	P2197	Лямбда-зонд 1-ряд 2: сигнал слишком бедной смеси
18630	P2198	Лямбда-зонд 1-ряд 2: сигнал слишком богатой смеси
18631	P2199	Датчики температуры воздуха на впуске 1<>2: отклонение
18663	P2231	Лямбда-зонд 1-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18664	P2232	Лямбда-зонд 2-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18665	P2233	Лямбда-зонд 3-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18666	P2234	Лямбда-зонд 1-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18667	P2235	Лямбда-зонд 2-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18668	P2236	Лямбда-зонд 3-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева
18669	P2237	Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: обрыв цепи
18670	P2238	Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: короткое замыкание на массу
18671	P2239	Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: короткое замыкание на плюс
18672	P2240	Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: обрыв цепи
18673	P2241	Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: короткое замыкание на массу
18674	P2242	Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: короткое замыкание на плюс
18675	P2243	Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: обрыв цепи
18676	P2244	Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: недостоверный сигнал
18677	P2245	Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: короткое замыкание на массу
18678	P2246	Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
18679	P2247	Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: обрыв цепи

18680	P2248	Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: недостоверный сигнал
18681	P2249	Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: короткое замыкание на массу
18682	P2250	Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
18683	P2251	Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: обрыв цепи
18684	P2252	Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: короткое замыкание на массу
18685	P2253	Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: короткое замыкание на плюс
18686	P2254	Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: обрыв цепи
18687	P2255	Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: короткое замыкание на массу
18688	P2256	Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: короткое замыкание на плюс
18689	P2257	Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на массу
18690	P2258	Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на плюс
18693	P2261	Перепускной клапан турбонагнетателя-N249, механическое повреждение
18702	P2270	Лямбда-зонд 2- Ряд 1: сигнал слишком бедной смеси
18703	P2271	Лямбда-зонд 2- Ряд 1: сигнал слишком богатой смеси
18704	P2272	Лямбда-зонд 2- Ряд 2: сигнал слишком бедной смеси
18705	P2273	Лямбда-зонд 2- Ряд 2: сигнал слишком богатой смеси
18706	P2274	Лямбда-зонд 3- Ряд 1: сигнал слишком бедной смеси
18707	P2275	Лямбда-зонд 3- Ряд 1: сигнал слишком богатой смеси
18708	P2276	Лямбда-зонд 3- Ряд 2: сигнал слишком бедной смеси
18709	P2277	Лямбда-зонд 3- Ряд 2: сигнал слишком богатой смеси
18711	P2279	Негерметичность в системе впуска
18725	P2293	Регулятор давления топлива: механическое повреждение
18726	P2294	Регулятор давления топлива: обрыв цепи
18727	P2295	Регулятор давления топлива: короткое замыкание на массу
18728	P2296	Регулятор давления топлива: короткое замыкание на плюс
18729	P2297	Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда, напряжение в режиме принудительного ХХ: превышен предел регулирования
18730	P2298	Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда, напряжение в режиме принудительного ХХ: превышен предел регулирования
18732	P2300	Подача сигнала управления на катушку зажигания 1: короткое замыкание на массу
18733	P2301	Подача сигнала управления на катушку зажигания 1: короткое замыкание на плюс
18734	P2302	Вторичный контур катушки зажигания 1: сбой в работе
18735	P2303	Подача сигнала управления на катушку зажигания 2: короткое замыкание на массу

18736	P2304	Подача сигнала управления на катушку зажигания 2: короткое замыкание на плюс
18737	P2305	Вторичный контур катушки зажигания 2: сбой в работе
18738	P2306	Подача сигнала управления на катушку зажигания 3: короткое замыкание на массу
18739	P2307	Подача сигнала управления на катушку зажигания 3: короткое замыкание на плюс
18740	P2308	Вторичный контур катушки зажигания 3: сбой в работе
18741	P2309	Подача сигнала управления на катушку зажигания 4: короткое замыкание на массу
18742	P2310	Подача сигнала управления на катушку зажигания 4: короткое замыкание на плюс
18743	P2311	Вторичный контур катушки зажигания 4: сбой в работе
18744	P2312	Подача сигнала управления на катушку зажигания 5: короткое замыкание на массу
18745	P2313	Подача сигнала управления на катушку зажигания 5: короткое замыкание на плюс
18746	P2314	Вторичный контур катушки зажигания 5: сбой в работе
18747	P2315	Подача сигнала управления на катушку зажигания 6: короткое замыкание на массу
18748	P2316	Подача сигнала управления на катушку зажигания 6: короткое замыкание на плюс
18749	P2317	Вторичный контур катушки зажигания 6: сбой в работе
18750	P2318	Подача сигнала управления на катушку зажигания 7: короткое замыкание на массу
18751	P2319	Подача сигнала управления на катушку зажигания 7: короткое замыкание на плюс
18752	P2320	Вторичный контур катушки зажигания 7: сбой в работе
18753	P2321	Подача сигнала управления на катушку зажигания 8: короткое замыкание на массу
18754	P2322	Подача сигнала управления на катушку зажигания 8: короткое замыкание на плюс
18755	P2323	Вторичный контур катушки зажигания 8: сбой в работе
18756	P2324	Подача сигнала управления на катушку зажигания 9: короткое замыкание на массу
18757	P2325	Подача сигнала управления на катушку зажигания 9: короткое замыкание на плюс
18758	P2326	Вторичный контур катушки зажигания 9: сбой в работе
18759	P2327	Подача сигнала управления на катушку зажигания 10: короткое замыкание на массу
18760	P2328	Подача сигнала управления на катушку зажигания 10: короткое замыкание на плюс
18761	P2329	Вторичный контур катушки зажигания 10: сбой в работе
18762	P2330	Подача сигнала управления на катушку зажигания 11: короткое замыкание на массу
18763	P2331	Подача сигнала управления на катушку зажигания 11: короткое замыкание на плюс
18764	P2332	Вторичный контур катушки зажигания 11: сбой в работе
18765	P2333	Подача сигнала управления на катушку зажигания 12: короткое замыкание на массу
18766	P2334	Подача сигнала управления на катушку зажигания 12: короткое замыкание на плюс
18767	P2335	Вторичный контур катушки зажигания 12: сбой в работе

18768	P2336	Регулирование по детонации цилиндров 1: достигнут предел регулирования
18769	P2337	Регулирование по детонации цилиндров 2: достигнут предел регулирования
18770	P2338	Регулирование по детонации цилиндров 3: достигнут предел регулирования
18771	P2339	Регулирование по детонации цилиндров 4: достигнут предел регулирования
18772	P2340	Регулирование по детонации цилиндров 5: достигнут предел регулирования
18773	P2341	Регулирование по детонации цилиндров 6: достигнут предел регулирования
18774	P2342	Регулирование по детонации цилиндров 7: достигнут предел регулирования
18775	P2343	Регулирование по детонации цилиндров 8: достигнут предел регулирования
18776	P2344	Регулирование по детонации цилиндров 9: достигнут предел регулирования
18777	P2345	Регулирование по детонации цилиндров 10: достигнут предел регулирования
18778	P2346	Регулирование по детонации цилиндров 11: достигнут предел регулирования
18779	P2347	Регулирование по детонации цилиндров 12: достигнут предел регулирования
18832	P2400	Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: сбой в электрической цепи/обрыв цепи
18833	P2401	Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: короткое замыкание на массу
18834	P2402	Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: короткое замыкание на плюс
18835	P2403	Система вентиляции топливного бака, датчик насоса диагностики утечек топлива: сбой в электрической цепи/обрыв цепи
18836	P2404	Система вентиляции топливного бака, датчик насоса диагностики утечек топлива: недостоверный сигнал
18845	P2413	Ошибка в системе рециркуляции ОГ
18846	P2414	Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
18847	P2415	Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
18848	P2416	Ряд 1: перепутаны лямбда-зонды до и после основного катализатора
18849	P2417	Ряд 2: перепутаны лямбда-зонды до и после основного катализатора
18853	P2420	Система вентиляции топливного бака, электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: постоянно открыт
18854	P2421	Система вентиляции топливного бака, электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: постоянно закрыт
18857	P2425	Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: обрыв цепи
18858	P2426	Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: короткое замыкание на массу
18859	P2427	Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: короткое замыкание на плюс
18884	P2452	Сажевый фильтр, датчик разности давлений: сбой в электрической цепи

18885	P2453	Сажевый фильтр, датчик разности давлений: недоверный сигнал
18886	P2454	Сажевый фильтр, датчик разности давлений: короткое замыкание на массу
18887	P2455	Сажевый фильтр, датчик разности давлений: короткое замыкание на плюс
18965	P2533	Электрическая цепь замка зажигания: короткое замыкание на массу/обрыв цепи
18967	P2535	Электрическая цепь замка зажигания: короткое замыкание на плюс
18971	P2539	Датчик давления топлива, низкое давление-G410: обрыв цепи
18972	P2540	Датчик давления топлива, низкое давление-G410: недоверный сигнал
18973	P2541	Датчик давления топлива, низкое давление-G410: короткое замыкание на массу
18974	P2542	Датчик давления топлива, низкое давление-G410: короткое замыкание на плюс
18975	P2543	Датчик давления топлива, низкое давление-G410: пульсация сигнала
18995	P2563	Датчик положения регулятора давления наддува: недоверный сигнал
18996	P2564	Датчик положения регулятора давления наддува: слишком низкий уровень сигнала
18997	P2565	Датчик положения регулятора давления наддува: слишком высокий уровень сигнала
18998	P2566	Датчик положения регулятора давления наддува: нет сигнала
19032	P2600	Насос системы охлаждения: обрыв цепи
19033	P2601	Насос системы охлаждения: недоверный сигнал
19034	P2602	Насос системы охлаждения: короткое замыкание на массу
19035	P2603	Насос системы охлаждения: короткое замыкание на плюс
19058	P2626	Линейный лямбда-зонд, Ряд 1/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19061	P2629	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19064	P2632	Реле электрического топливного насоса 2-J49: обрыв цепи
19065	P2633	Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на массу
19066	P2634	Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на плюс
19069	P2637	Сигнал крутящего момента двигателя А
19140	P2708	Переключающий клапан б=>электромагнитный клапан 6-N93: короткое замыкание на плюс
19143	P2711	Недоверные данные процесса переключения передач
19146	P2714	Регулятор давления 4: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19147	P2715	Регулятор давления 4: короткое замыкание на плюс
19148	P2716	Регулятор давления 4: сбой в электрической цепи
19149	P2717	Регулятор давления 4: обрыв цепи
19155	P2723	Регулятор давления 5: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19156	P2724	Регулятор давления 5: короткое замыкание на плюс
19157	P2725	Регулятор давления 5: сбой в электрической цепи

19158	P2726	Регулятор давления 5: обрыв цепи
19164	P2732	Регулятор давления 6: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19165	P2733	Регулятор давления 6: короткое замыкание на плюс
19166	P2734	Регулятор давления 6: сбой в электрической цепи
19167	P2735	Регулятор давления 6: обрыв цепи
19219	P2787	Перегрев муфты
19221	P2789	Адаптация муфты на пределе
19456	P3000	Контрольная лампа прогрева камеры сгорания свечами накаливания-K29: сообщение об ошибке от комбинации приборов
19457	P3001	Диапазон регулирования рабочей частоты вращения
19458	P3002	Выключатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F86: недостоверный сигнал
19459	P3003	Реле малой мощности нагрева-J359: короткое замыкание на плюс
19460	P3004	Реле малой мощности нагрева-J359: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19461	P3005	Реле большой мощности нагрева-J359: короткое замыкание на плюс
19462	P3006	Реле большой мощности нагрева-J360: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19463	P3007	Датчик положения распредвала-G40: нет сигнала
19464	P3008	Датчик положения распредвала-G40: сигнал за пределами допуска
19465	P3009	Реле насоса системы охлаждения топлива-J445: короткое замыкание на плюс
19466	P3010	Реле насоса системы охлаждения топлива-J445: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19467	P3011	Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на плюс
19468	P3012	Реле электрического топливного насоса 2-J49: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19469	P3013	Электромагнитный клапан 2 ограничения давления наддува-N274: короткое замыкание на плюс
19470	P3014	Клапан 2 ограничения давления наддува-N274: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19471	P3015	Клапан обходного канала подачи топлива-N312: короткое замыкание на плюс
19472	P3016	Клапан обходного канала подачи топлива-N312: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19473	P3017	Клапан заслонки ОГ 1-N321: короткое замыкание на плюс
19474	P3018	Клапан заслонки ОГ 1-N321: короткое замыкание на массу
19475	P3019	Клапан заслонки ОГ 1-N321: обрыв цепи
19476	P3020	Клапан заслонки ОГ 1-N321: сбой в электрической цепи
19477	P3021	Клапан заслонки ОГ 2-N322: короткое замыкание на плюс
19478	P3022	Клапан заслонки ОГ 2-N322: короткое замыкание на массу
19479	P3023	Клапан заслонки ОГ 2-N322: обрыв цепи
19480	P3024	Клапан заслонки ОГ 2-N322: сбой в электрической цепи
19481	P3025	Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: недостоверный сигнал



19482	P3026	Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: слишком низкий уровень сигнала
19483	P3027	Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: слишком высокий уровень сигнала
19484	P3028	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: недостоверный сигнал
19485	P3029	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: слишком низкий уровень сигнала
19486	P3030	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: слишком высокий уровень сигнала
19487	P3031	Электропривод дроссельной заслонки 2-G296: сбой в электрической цепи
19488	P3032	Блок дроссельной заслонки 2-J544: ошибка базовой установки
19489	P3033	Датчик температуры воздуха на впуске 2-G299: слишком низкий уровень сигнала
19490	P3034	Датчик температуры воздуха на впуске 2-G299, слишком высокий уровень сигнала
19491	P3035	Блок дроссельной заслонки 2-J544: механическое повреждение
19492	P3036	Блок дроссельной заслонки 2-J544: недостаточное напряжение при выполнении базовой установки
19493	P3037	Блок дроссельной заслонки 2-J544: адаптация не начата
19494	P3038	Блок дроссельной заслонки 2-J544: не достигается нижний предел
19495	P3039	Запрос коробки передач, уменьшение момента: недостоверное значение
19496	P3040	Передаточное отношение коробки передач: недостоверное значение
19497	P3041	Шина данных-привод: недостоверный сигнал температуры двигателя от комбинации приборов
19498	P3042	Регулятор отопителя: недостоверный сигнал
19499	P3043	Топливный насос: механическое повреждение
19500	P3044	Топливный насос: короткое замыкание
19501	P3045	Неисправна электронная система топливного насоса
19502	P3046	Реле стартера 1: сбой в электрической цепи (реле заедает/не переключается)
19503	P3047	Подача сигнала управления на реле стартера 2: короткое замыкание на плюс
19504	P3048	Подача сигнала управления на реле стартера 2: короткое замыкание на массу
19505	P3049	Подача сигнала управления на реле стартера 2: обрыв цепи
19506	P3050	Реле стартера 2: сбой в электрической цепи (реле заедает/не переключается)
19507	P3051	Включение стартера, отзыв кл. 50: недостоверный сигнал
19508	P3052	Включение стартера, отзыв кл. 50: короткое замыкание на плюс
19509	P3053	Включение стартера, отзыв кл. 50: короткое замыкание на массу/обрыв цепи
19510	P3054	Стартер не проворачивается: механическое блокирование или сбой в электрической цепи
19511	P3055	Датчик 2 давления ОГ: обрыв цепи

19512	P3056	Датчик 2 давления ОГ: короткое замыкание на массу
19513	P3057	Датчик 2 давления ОГ: короткое замыкание на плюс
19514	P3058	Система рециркуляции ОГ 2: слишком низкая пропускная способность
19515	P3059	Система рециркуляции ОГ 2: слишком высокая пропускная способность
19516	P3060	Клапан обходного канала охлаждения, системы рециркуляции ОГ-N386: сбой в электрической цепи
19517	P3061	Клапан 2 обходного канала охлаждения, системы рециркуляции ОГ-N387: сбой в электрической цепи
19518	P3062	Регулятор 2 давления наддува: слишком большое давление наддува
19519	P3063	Регулятор 2 давления наддува: слишком малое давление наддува
19520	P3064	Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: сбой в электрической цепи
19521	P3065	Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: короткое замыкание на массу
19522	P3066	Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: короткое замыкание на плюс
19523	P3067	Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: сбой в электрической цепи
19524	P3068	Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: короткое замыкание на массу
19525	P3069	Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: короткое замыкание на плюс
19526	P3070	Неисправность насоса подачи присадки для работы сажевого фильтра-V135
19527	P3071	Емкость с присадкой для работы сажевого фильтра: пусто
19528	P3072	Реле подачи напряжения: сбой в электрической цепи
19529	P3073	Топливный насос: сбой в электрической цепи
19530	P3074	Топливный насос 2: сбой в электрической цепи
19531	P3075	Коррекция турбонагнетателей 1/2: не достигнуты пределы адаптации
19532	P3076	Блок управления двигателя: ошибка кодирования
19533	P3077	Электронная система топливного насоса, электропитание: сбой в электрической цепи
19534	P3078	Блок дроссельной заслонки: недостаточная подача воздуха на холостом ходу
19535	P3079	Реле топливного насоса холодного пуска-J748: короткое замыкание на плюс
19536	P3080	Реле топливного насоса холодного пуска-J748: короткое замыкание на массу/обрыв цепи
19537	P3081	Слишком низкая температура двигателя
19538	P3082	Датчик положения муфты/сцепления-G476: недостоверный сигнал
19539	P3083	Датчик бачка присадки для сажевого фильтра-G504: сбой в электрической цепи
19540	P3084	Перепускной клапан турбонагнетателя, ряд 2: механическое повреждение
19541	P3085	Подача сигнала управления на заслонки 2 впускных каналов: сбой в электрической цепи
19542	P3086	Заслонки 2 впускных каналов: не выполнены базовые установки
19543	P3087	Реле питания компонентов двигателя: сбой в электрической цепи

19544	P3088	Реле стартера: сбой в электрической цепи
19545	P3089	Электроника топливного насоса, сигнальный провод: сбой в электрической цепи
19546	P3090	Не опознан сигнал автономного отопителя
19547	P3091	Опознан длительный сигнал автономного отопителя
19548	P3092	Неисправен блок управления
19549	P3093	Неисправен блок управления
19550	P3094	Неисправен блок управления
19551	P3095	Неисправен блок управления
19552	P3096	Неисправен блок управления
19553	P3097	Неисправен блок управления
19554	P3098	Неисправен блок управления
19555	P3099	Неисправен блок управления
19556	P3100	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: короткое замыкание на плюс
19557	P3101	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19558	P3102	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: нет сигнала
19559	P3103	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора -V157: неисправен
19560	P3104	Переключающий клапан заслонки впускного коллектора-N239: короткое замыкание на плюс
19561	P3105	Переключающий клапан заслонки впускного коллектора-N239: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19562	P3106	Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: недостоверный сигнал
19563	P3107	Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19564	P3108	Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19565	P3109	Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: сбой в электрической цепи
19566	P3110	Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: недостоверный сигнал
19567	P3111	Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19568	P3112	Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19569	P3113	Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: сбой в электрической цепи
19570	P3114	Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: недостоверный сигнал
19571	P3115	Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19572	P3116	Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19573	P3117	Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: сбой в электрической цепи
19574	P3118	Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: недостоверный сигнал

19575	P3119	Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19576	P3120	Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19577	P3121	Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: сбой в электрической цепи
19578	P3122	Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: недостоверный сигнал
19579	P3123	Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19580	P3124	Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19581	P3125	Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: сбой в электрической цепи
19582	P3126	Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: недостоверный сигнал
19583	P3127	Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19584	P3128	Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19585	P3129	Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: сбой в электрической цепи
19586	P3130	Система рециркуляции ОГ: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)
19587	P3131	Система рециркуляции ОГ: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)
19588	P3132	Блок управления свечей накаливания 2, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи
19589	P3133	Блок управления свечей накаливания 2-J609: недостоверный сигнал
19590	P3134	Заслонки впускных каналов, не достигнут верхний предел
19591	P3135	Заслонки впускных каналов: не достигнут нижний предел
19592	P3136	Заслонки впускных каналов: не достигнуто номинальное значение
19593	P3137	Заслонки впускных каналов: не выполнены базовые установки
19594	P3138	Заслонки впускных каналов: диапазон регулирования
19595	P3139	Заслонки впускных каналов: сигнал за пределами допуска
19596	P3140	Клапан для запуска при пустом баке-Nxxx: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19597	P3141	Клапан для запуска при пустом баке-Nxxx: короткое замыкание на плюс
19598	P3142	Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь
19599	P3143	Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь
19600	P3144	Ряд 3, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь
19601	P3145	Ряд 3, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь
19602	P3146	Ряд 4, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь

19603	P3147	Ряд 4, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь
19604	P3148	Ряд 3, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования
19605	P3149	Ряд 3, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования
19606	P3150	Ряд 4, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования
19607	P3151	Ряд 4, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования
19608	P3152	Ряд 3, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления
19609	P3153	Ряд 4, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления
19610	P3154	Ряд 2, зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
19611	P3155	Ряд 3-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
19612	P3156	Ряд 4-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность
19613	P3157	Ряд 1-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ
19614	P3158	Ряд 2-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ
19615	P3159	Ряд 3-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ
19616	P3160	Ряд 4-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ
19617	P3161	Линейный лямбда-зонд, Ряд 1/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19618	P3162	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19619	P3163	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19620	P3164	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи
19621	P3165	Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси
19622	P3166	Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси
19623	P3167	Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси
19624	P3168	Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси
19625	P3169	Ряд 3, основной катализатор: снижение эффективности
19626	P3170	Ряд 4, основной катализатор: снижение эффективности
19627	P3171	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси
19628	P3172	Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси

19629	P3173	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси
19630	P3174	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси
19631	P3175	Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси
19632	P3176	Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси
19633	P3177	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси
19634	P3178	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси
19635	P3179	Форсунка цил. 13-N390: короткое замыкание на массу
19636	P3180	Форсунка цил. 13-N390: короткое замыкание на плюс
19637	P3181	Форсунка цил. 13-N390: обрыв цепи
19638	P3182	Форсунка цил. 14-N391: короткое замыкание на массу
19639	P3183	Форсунка цил. 14-N391: короткое замыкание на плюс
19640	P3184	Форсунка цил. 14-N391: обрыв цепи
19641	P3185	Форсунка цил. 15-N392: короткое замыкание на массу
19642	P3186	Форсунка цил. 15-N392: короткое замыкание на плюс
19643	P3187	Форсунка цил. 15-N392: обрыв цепи
19644	P3188	Форсунка цил. 16-N393: короткое замыкание на массу
19645	P3189	Форсунка цил. 16-N393: короткое замыкание на плюс
19646	P3190	Форсунка цил. 16-N393: обрыв цепи
19647	P3191	Заслонки впускных каналов: нарушены базовые установки механич. упора в положении ОТКР.
19648	P3192	Заслонки впускных каналов: нарушены базовые установки механич. упора в положении ЗАКР.
19649	P3193	Заслонки впускных каналов: упор в положении ОТКР. за пределами действ. диапазона
19650	P3194	Расходомер воздуха 3-G456: слишком низкий уровень сигнала
19651	P3195	Расходомер воздуха 3-G456: слишком высокий уровень сигнала
19652	P3196	Расходомер воздуха 4-G457: слишком низкий уровень сигнала
19653	P3197	Расходомер воздуха 4-G457: слишком высокий уровень сигнала
19654	P3198	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: недоверный сигнал
19655	P3199	Подача сигнала управления на заслонки 2 впускных каналов: недоверный сигнал
19656	P3200	Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
19657	P3201	Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
19658	P3202	Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи
19659	P3203	Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи
19660	P3204	Ряд 3-зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико
19661	P3205	Ряд 3-зонд 1: слишком низкое напряжение

19662	P3206	Ряд 3-зонд 1: напряжение слишком велико
19663	P3207	Ряд 3-зонд 1, сбой в электрической цепи
19664	P3208	Ряд 3-зонд 1: нет активности
19665	P3209	Ряд 3-зонд 1: время реакции слишком велико
19666	P3210	Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность
19667	P3211	Ряд 1-зонд 1: обратная связь цепи подогрева
19668	P3212	Ряд 2-зонд 1: обратная связь цепи подогрева
19669	P3213	Ряд 3-зонд 1: обратная связь цепи подогрева
19670	P3214	Ряд 4-зонд 1: обратная связь цепи подогрева
19671	P3215	Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
19672	P3216	Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
19673	P3217	Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи
19674	P3218	Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи
19675	P3219	Ряд 3-зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико
19676	P3220	Ряд 3-зонд 2: слишком низкое напряжение
19677	P3221	Ряд 3-зонд 2: напряжение слишком велико
19678	P3222	Ряд 3-зонд 2: сбой в электрической цепи
19679	P3223	Ряд 3-зонд 2: нет активности
19680	P3224	Ряд 3-зонд 2: время реакции слишком велико
19681	P3225	Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
19682	P3226	Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования
19683	P3227	Ряд 1, зонд 1, регулировка отдельных цилиндров: время реакции зонда слишком велико
19684	P3228	Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь
19685	P3229	Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь
19686	P3230	Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
19687	P3231	Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
19688	P3232	Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи
19689	P3233	Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи
19690	P3234	Ряд 4-зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико
19691	P3235	Ряд 4-зонд 1: слишком низкое напряжение
19692	P3236	Ряд 4-зонд 1: напряжение слишком велико
19693	P3237	Ряд 4-зонд 1, сбой в электрической цепи
19694	P3238	Ряд 4-зонд 1: нет активности
19695	P3239	Ряд 4-зонд 1: время реакции слишком велико
19696	P3240	Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность
19697	P3241	Заслонки впускных каналов: слишком высокая температура
19698	P3242	Заслонки впускных каналов 2: слишком высокая температура
19699	P3243	Подача сигнала управления на блок дроссельной заслонки: сбой в электрической цепи

19700	P3244	Подача сигнала управления на блок дроссельной заслонки 2: сбой в электрической цепи
19701	P3245	Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу
19702	P3246	Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс
19703	P3247	Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи
19704	P3248	Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи
19705	P3249	Ряд 4-зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико
19706	P3250	Ряд 4-зонд 2: слишком низкое напряжение
19707	P3251	Ряд 4-зонд 2: напряжение слишком велико
19708	P3252	Ряд 4-зонд 2: сбой в электрической цепи
19709	P3253	Ряд 4-зонд 2: нет активности
19710	P3254	Ряд 4-зонд 2: время реакции слишком велико
19711	P3255	Ряд 1, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования
19712	P3256	Ряд 1, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования
19713	P3257	Ряд 2, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования
19714	P3258	Ряд 2, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования
19715	P3259	Дополнительный топливный насос для пуска двигателя: сбой в работе
19716	P3260	Ряд 1/2: перепутаны лямбда-зонды до катализатора
19717	P3261	Ряд 3/4: перепутаны лямбда-зонды до катализатора
19718	P3262	Ряд 1/2: перепутаны лямбда-зонды после катализатора
19719	P3263	Ряд 3/4: перепутаны лямбда-зонды после катализатора
19720	P3264	Передний катализатор, ряд 3: недостаточная эффективность.
19721	P3265	Передний катализатор, ряд 4: недостаточная эффективность.
19722	P3266	Ряд 1, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления
19723	P3267	Ряд 2, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления
19724	P3268	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: обрыв цепи
19725	P3269	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: короткое замыкание на массу
19726	P3270	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: короткое замыкание на плюс
19727	P3271	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: обрыв цепи
19728	P3272	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: короткое замыкание на массу
19729	P3273	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
19730	P3274	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: недостоверное значение



19731	P3275	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: обрыв цепи
19732	P3276	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: короткое замыкание на массу
19733	P3277	Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс
19734	P3278	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: обрыв цепи
19735	P3279	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: короткое замыкание на массу
19736	P3280	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: короткое замыкание на плюс
19737	P3281	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: обрыв цепи
19738	P3282	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: короткое замыкание на массу
19739	P3283	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
19740	P3284	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: недостоверное значение
19741	P3285	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: обрыв цепи
19742	P3286	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: короткое замыкание на массу
19743	P3287	Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс
19744	P3288	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: обрыв цепи
19745	P3289	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: короткое замыкание на массу
19746	P3290	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: короткое замыкание на плюс
19747	P3291	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: обрыв цепи
19748	P3292	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: короткое замыкание на массу
19749	P3293	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс
19750	P3294	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: недостоверное значение
19751	P3295	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: обрыв цепи
19752	P3296	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: короткое замыкание на массу
19753	P3297	Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс
19754	P3298	Система катализаторов, Ряд 3: слишком малая эффективность
19755	P3299	Система катализаторов, Ряд 4: слишком малая эффективность
19756	P3300	Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов=>-G300: короткое замыкание на массу
19757	P3301	Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G300: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс
19758	P3302	Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G301: короткое замыкание на массу
19759	P3303	Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G301: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс

19760	P3304	Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов-G300/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
19761	P3305	Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов-G301/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов
19762	P3306	Управление зажиганием, цил. 13: короткое замыкание на массу
19763	P3307	Управление зажиганием, цил. 13: короткое замыкание на плюс
19764	P3308	Управление зажиганием, цил. 13: обрыв цепи
19765	P3309	Управление зажиганием, цил. 14: короткое замыкание на массу
19766	P3310	Управление зажиганием, цил. 14: короткое замыкание на плюс
19767	P3311	Управление зажиганием, цил. 14: обрыв цепи
19768	P3312	Управление зажиганием, цил. 15: короткое замыкание на массу
19769	P3313	Управление зажиганием, цил. 15: короткое замыкание на плюс
19770	P3314	Управление зажиганием, цил. 15: обрыв цепи
19771	P3315	Управление зажиганием, цил. 16: короткое замыкание на массу
19772	P3316	Управление зажиганием, цил. 16: короткое замыкание на плюс
19773	P3317	Управление зажиганием, цил. 16: обрыв цепи
19774	P3318	Реле 2 включения свечей накаливания-J495: короткое замыкание на плюс
19775	P3319	Реле 2 включения свечей накаливания-J495: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19776	P3320	Подача управляющего сигнала 2 на клапаны насос-форсунок: короткое замыкание на плюс
19777	P3321	Подача управляющего сигнала 2 на клапаны насос-форсунок: сбой в электрической цепи
19778	P3322	Реле 2 электропитания клеммы 30-J689: недостоверный сигнал
19779	P3323	Электропитание кл.15: слишком высокий уровень напряжения
19780	P3324	Электропитание кл.15: обрыв цепи
19781	P3325	Электропитание кл.15: недостоверные данные
19782	P3326	Переключающий клапан заслонки впускного коллектора 2-N239: короткое замыкание на плюс
19783	P3327	Переключающий клапан заслонки впускного коллектора 2-N239: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19784	P3328	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: короткое замыкание на плюс
19785	P3329	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19786	P3330	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: нет сигнала
19787	P3331	Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: неисправен
19788	P3332	Распознавание процесса сгорания в цилиндрах на режиме принудительного холостого хода.
19789	P3333	Блок управления 1 турбонагнетателя: сообщение недостоверно
19790	P3334	Блок управления 2 турбонагнетателя: сообщение недостоверно

19791	P3335	Блок управления 1 турбонагнетателя: нет сообщений
19792	P3336	Блок управления 2 турбонагнетателя: нет сообщений
19793	P3337	Шина данных двигатель/двигатель: недостоверное сообщение
19794	P3338	Подача сигнала управления на блок управления свечей накаливания 1: сбой в электрической цепи
19795	P3339	Подача сигнала управления на блок управления свечей накаливания 2: сбой в электрической цепи
19796	P3340	Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: короткое замыкание на плюс
19797	P3341	Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: короткое замыкание на массу
19798	P3342	Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: обрыв цепи
19799	P3343	Блок управления турбокомпрессора 1-J724: слишком высокая температура
19800	P3344	Блок управления турбокомпрессора 1-J724: напряжение питания за пределами допустимого диапазона
19801	P3345	Блок управления турбокомпрессора 2-J725: слишком высокая температура
19802	P3346	Блок управления турбокомпрессора 2-J725: напряжение питания за пределами допустимого диапазона
19803	P3347	Реле включения свечей накаливания: сбой в электрической цепи
19804	P3348	Подача сигнала управления на блок управления турбокомпрессора 1-J724: сбой в электрической цепи
19805	P3349	Подача сигнала управления на блок управления турбокомпрессора 2-J725: сбой в электрической цепи
19806	P3350	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 1 (меньше минимума)
19807	P3351	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 1 (больше максимума)
19808	P3352	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 2 (меньше минимума)
19809	P3353	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 2 (больше максимума)
19810	P3354	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 3 (меньше минимума)
19811	P3355	Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 3 (больше максимума)
19812	P3356	Система катализаторов автомобиля, работающего на газе, ряд 1: слишком малая эффективность
19813	P3357	Коррекция лямбда-зонда при работе на газе: достигнут предел регулирования
19814	P3358	Зонд 1, ряд 1, работа на газе: время реакции слишком велико
19815	P3359	Ряд 1-зонд 1, работа на газе: обратная связь цепи подогрева
19816	P3360	Ряд 1-зонд 1, работа на газе: нет активности
19817	P3361	Работа на газе: обнаружен пропуск воспламенения
19818	P3362	Работа на газе, цил. 1: обнаружен пропуск воспламенения

19819	P3363	Работа на газе, цил. 2: обнаружен пропуск воспламенения
19820	P3364	Работа на газе, цил. 3: обнаружен пропуск воспламенения
19821	P3365	Работа на газе, цил. 4: обнаружен пропуск воспламенения
19822	P3366	Слишком высокое давление газа в системе
19823	P3367	Слишком низкое давление газа в системе
19824	P3368	Лямбда-зонд 1-ряд 3: сигнал слишком бедной смеси
19825	P3369	Лямбда-зонд 1-ряд 3: сигнал слишком богатой смеси
19826	P3370	Лямбда-зонд 1-ряд 4: сигнал слишком бедной смеси
19827	P3371	Лямбда-зонд 1-ряд 4: сигнал слишком богатой смеси
19828	P3372	Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на массу
19829	P3373	Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19830	P3374	Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора 2: короткое замыкание на плюс
19831	P3375	Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу
19832	P3376	Датчик температуры воздуха на впуске 3-G520: слишком низкий уровень сигнала
19833	P3377	Датчик температуры воздуха на впуске 3-G520: слишком высокий уровень сигнала
19835	P3379	Клапан высокого давления для работы на газе-N372: обрыв цепи
19836	P3380	Клапан высокого давления для работы на газе-N372: короткое замыкание на плюс
19837	P3381	Клапан высокого давления для работы на газе-N372: короткое замыкание на массу
19838	P3382	Датчик контура высокого давления газа-G400: обрыв цепи
19839	P3383	Датчик контура высокого давления газа-G400: короткое замыкание на плюс
19840	P3384	Датчик контура высокого давления газа-G400: короткое замыкание на массу
19841	P3385	Датчик контура низкого давления газа-G401: обрыв цепи
19842	P3386	Датчик контура низкого давления газа-G401: короткое замыкание на плюс
19843	P3387	Датчик контура низкого давления газа-G401: короткое замыкание на массу
19844	P3388	Клапан подачи газа 1-N366: обрыв цепи
19845	P3389	Клапан подачи газа 1-N366: короткое замыкание на плюс
19846	P3390	Клапан подачи газа 1-N366: короткое замыкание на массу
19847	P3391	Клапан подачи газа 2-N367: обрыв цепи
19848	P3392	Клапан подачи газа 2-N367: короткое замыкание на плюс
19849	P3393	Клапан подачи газа 2-N367: короткое замыкание на массу
19850	P3394	Клапан подачи газа 3-N368: обрыв цепи
19851	P3395	Клапан подачи газа 3-N368: короткое замыкание на плюс

19852	P3396	Клапан подачи газа 3-N368: короткое замыкание на массу
19853	P3397	Клапан подачи газа 4-N369: обрыв цепи
19854	P3398	Клапан подачи газа 4-N369: короткое замыкание на плюс
19855	P3399	Клапан подачи газа 4-N369: короткое замыкание на массу