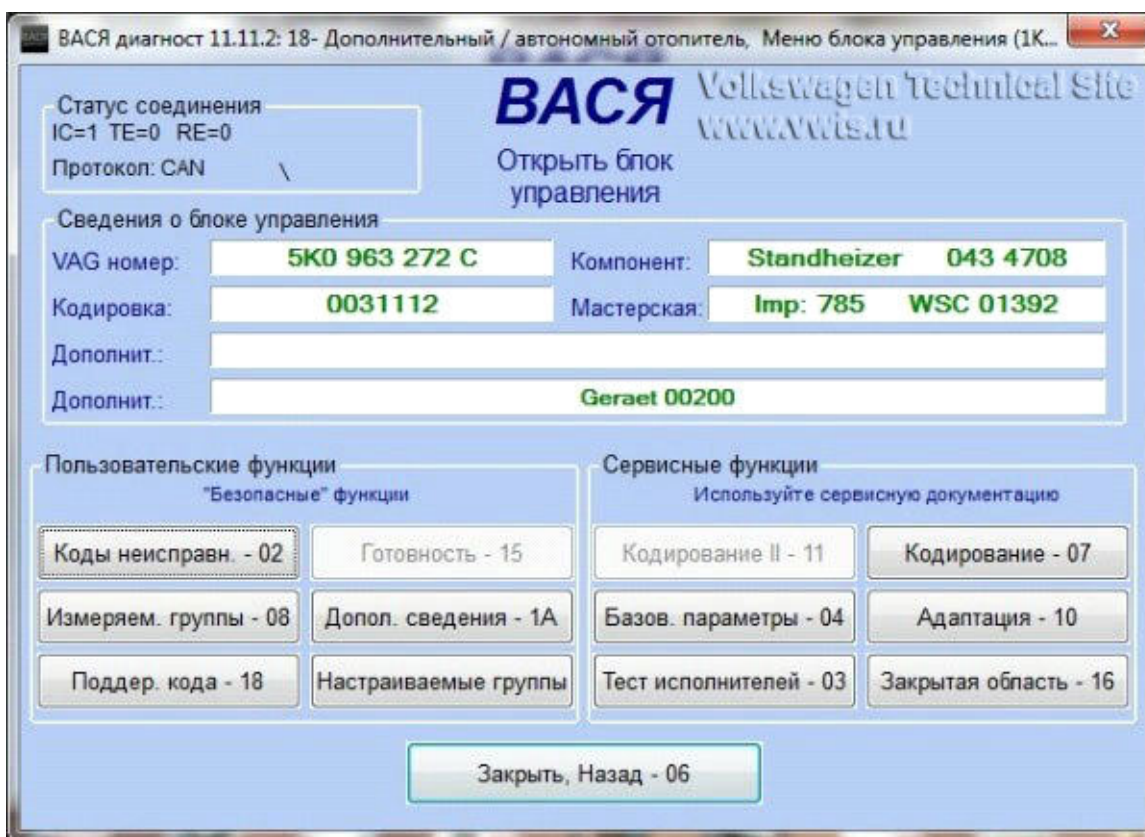


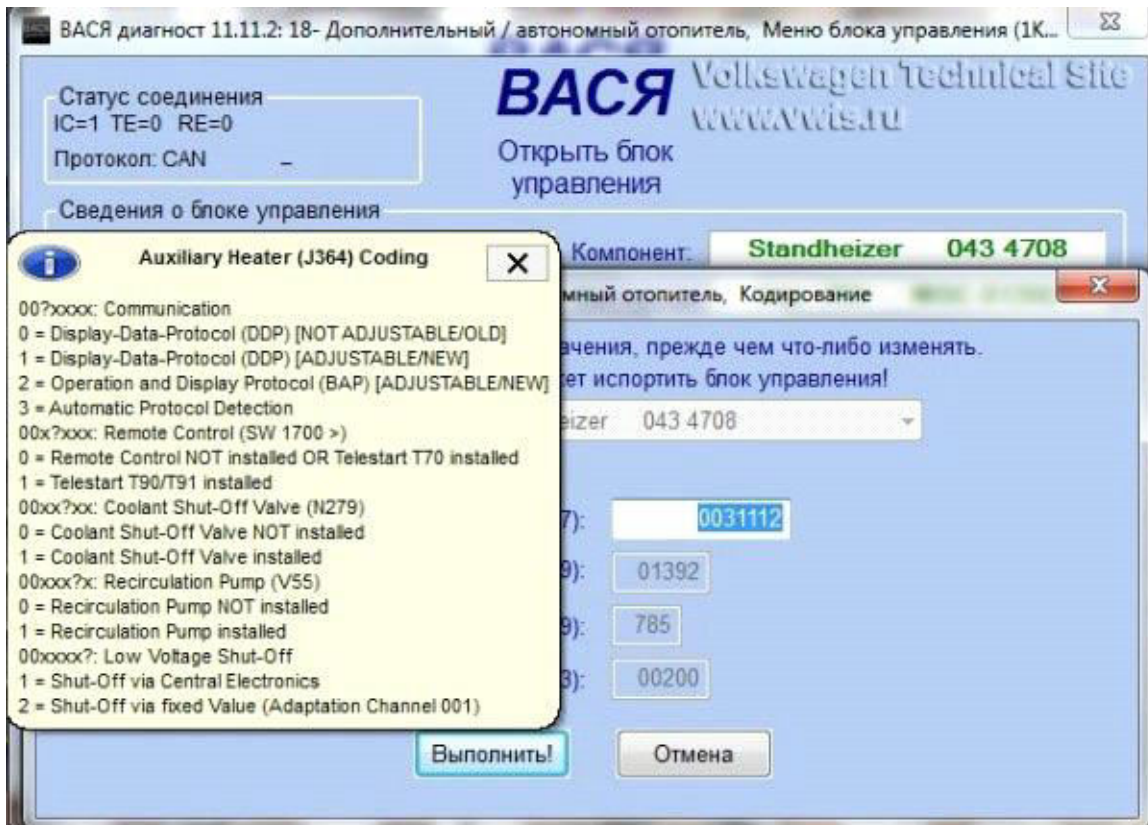
Взято с сайта www.ONLY-SKODA.RU

Webasto, каналы адаптации

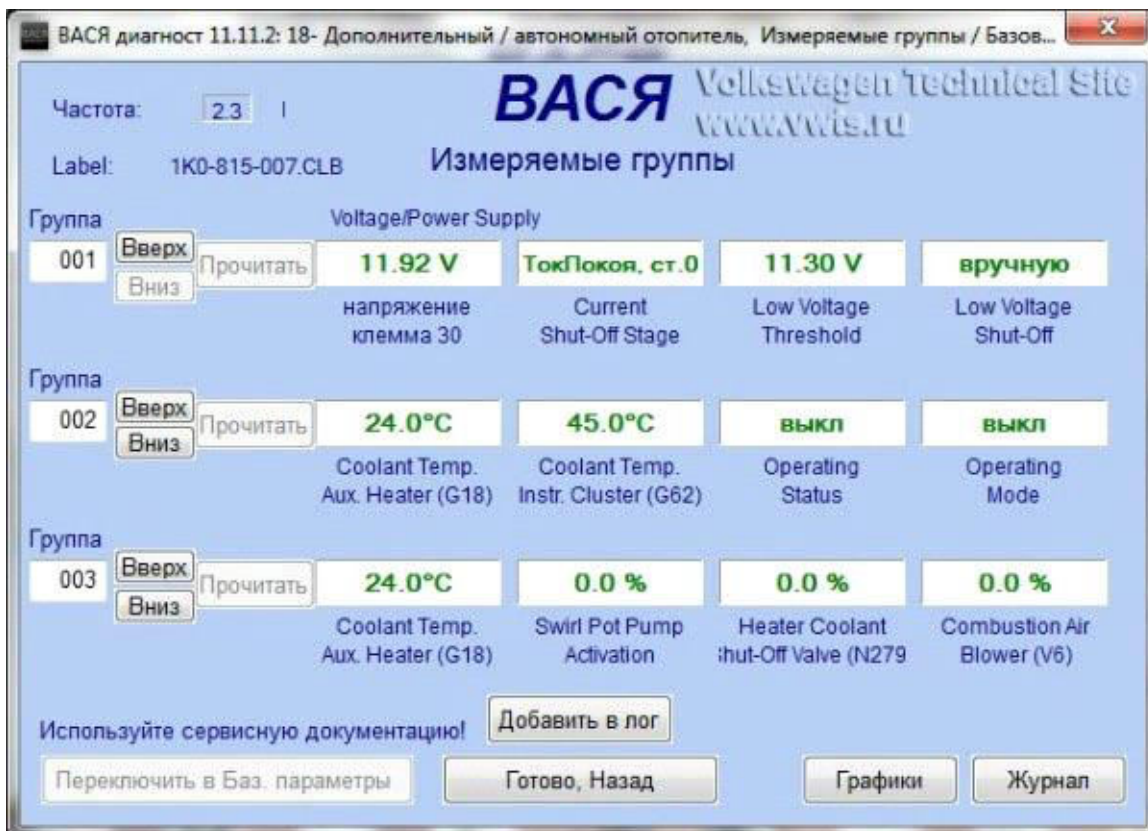
Диагностика:



Кодирование:



Измеренные блоки:



ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Измеряемые группы / Базов...

Частота: 2.5 /

Label: 1K0-815-007.CLB

ВАСЯ Volkswagen Technical Site
www.wts.ru

Измеряемые группы

Группа	Вверх	Прочитать	0.0 %	0.0 %	0.0 %	выкл
004	Вниз		Glow Plug (Q8) Flame Monitoring	Metering Pump (V54)	Recirc. Pump (V55)	Fresh Air Blower (V2)
Группа	Вверх	Прочитать	не опознан	11111001	0	18.0°C
005	Вниз		Flame Monitor (G64) Signal	Shut-Off Condit Aux. Heater	Fuel Consumption (In ml)	Ambient Temp. (G17)
Группа	Вверх	Прочитать	0	выкл	включен	11111
006	Вниз		Engine Speed (via CAN)	Main Switch Clock Input	Radio Receiver (R64) Signal	Feedback Radio Rec. (R64)

Используйте сервисную документацию!

3.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Измеряемые группы / Базов...

Частота: 2.4 /

Label: 1K0-815-007.CLB

ВАСЯ Volkswagen Technical Site
www.wts.ru

Измеряемые группы

Группа	Вверх	Прочитать	19	42	472	15	
007	Вниз		Combustion Duration	Operating Duration	Pre-Heat or Start Cycles	Fuel Consumption (in Liters)	
Группа	Вверх	Прочитать	0	0	0	111110	
008	Вниз		дополнительный / автономный отопитель				Recirc. Pump (V55) Request
			Shut-Off Counter Coolant Temp	Operation Time curr. Heat Cycle	Remaining Time until Shut-Off		
Группа	Вверх	Прочитать	7	5	5	5	
009	Вниз		Shut-Off Conditions				
			First/Last Shut-Off Reason	Second Shut-Off Reason	Third Shut-Off Reason	Fourth Shut-Off Reason	

Используйте сервисную документацию!

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Измеряемые группы / Базов...

Частота: 2.4 \

Label: 1K0-815-007.CLB

ВАСЯ Volkswagen Technical Site www.vwts.ru

Измеряемые группы

Группа	дистанционное управление					
010	Вверх Вниз	Прочитать	запрограммир.	выкл	Да	в норме
			Remote Control Status	Cold Firing	Line Filling performed	Test Result
Группа	Fuel Pre-Heating Element (Z66)					
011	Вверх Вниз	Прочитать	установл.	отключен	0.0 %	0.80 ohms
			Fuel Pre-Heating (Z66) Install.	Fuel Pre-Heating (Z66) Status	Fuel Pre-Heating (Z66) Request	Fuel Pre-Heating (Z66) Resistance
Группа						
012	Вверх Вниз	Прочитать	29.0°C	60	3	5
			Temp.-Difference Shut-Off Valve	Actuation Time Shut-Off Valve	Activ. Delay Shut-Off/Met. Pump	Deactiv. Delay Met. Pump/Shut-Off

Используйте сервисную документацию!

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Измеряемые группы / Базов...

Частота: 2.4 -

Label: 1K0-815-007.CLB

ВАСЯ Volkswagen Technical Site www.vwts.ru

Измеряемые группы

Группа	Glow Plug (Q8) with Flame Monitoring					
013	Вверх Вниз	Прочитать	0.0 %	0.23 ohms	1.50 ohms	0.10 ohms
			Glow Plug (Q8) Flame Monitoring	Current Resist. Flame Monitor	Max. Resistance Flame Monitor	Min. Resistance Flame Monitor
Группа						
014	Вверх Вниз	Прочитать	20	обогрев	выкл	1
			Running Time (Personalization)	Operation Mode (Personalization)	Pre-Select Time active	Current Profile (Personalization)
Группа						
015	Вверх Вниз	Прочитать	18.0°C	45.0°C	0.0 km/h	выкл
			Ambient Temp. (G17)	Coolant Temp. Instr. Cluster (G62)	скорость автомобиля	Operating Status

Используйте сервисную документацию!

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Измеряемые группы / Базов...
✕

ВАСЯ Volkswagen Technical Site
 www.wisru.ru

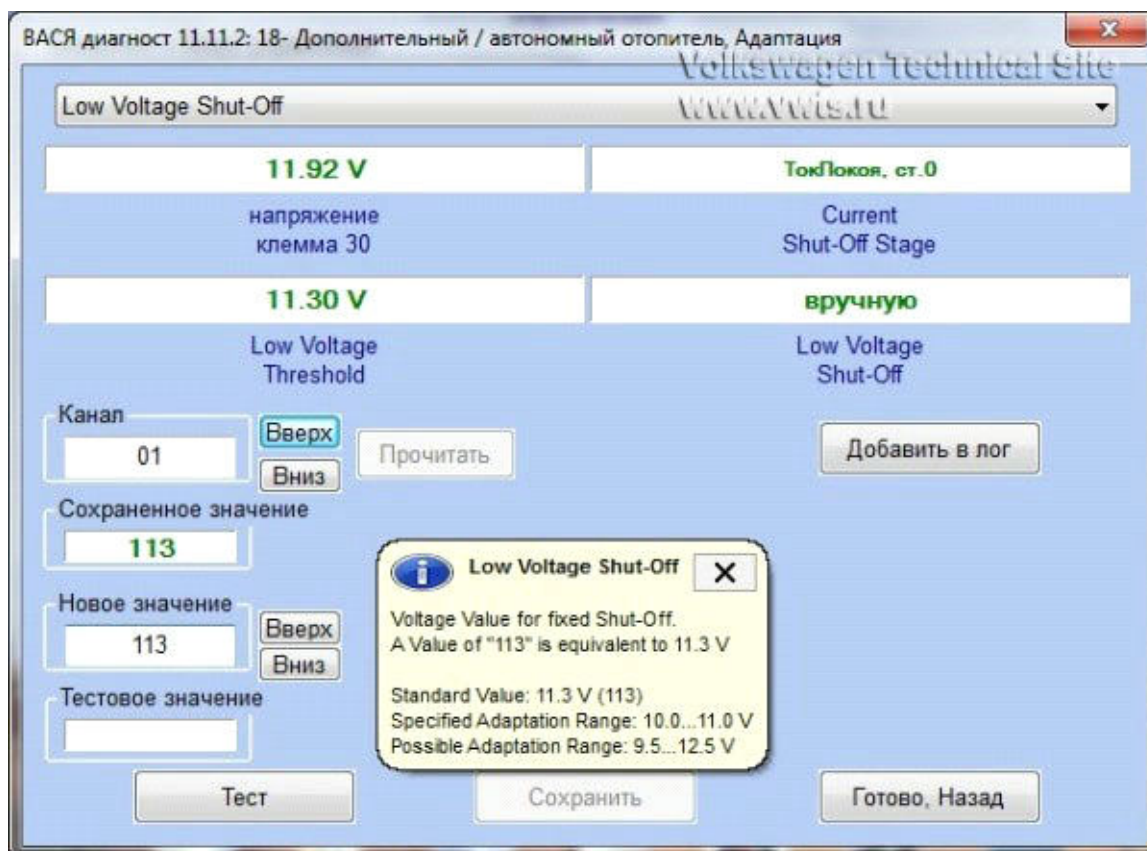
Частота: -
 Label: 1K0-815-007.CLB Измеряемые группы

Группа	016	<input type="button" value="Вверх"/> <input type="button" value="Вниз"/>	Прочитать	11101001	011	выкл	24.0°C
				Aux. Heater Criteria I	Aux. Heater Criteria II	Operating Status	Coolant Temp. Aux. Heater (G18)
Группа	017	<input type="button" value="Вверх"/> <input type="button" value="Вниз"/>	Прочитать	установл.	0.0 %	Нет данных	Нет данных
				Fuel Shut-Off Valve Install.	Fuel Shut-Off Valve Actuation		
Группа	080	<input type="button" value="Вверх"/> <input type="button" value="Вниз"/>	Прочитать	ОШИБКА:	Группа 080	Не	Доступно

Используйте сервисную документацию!

Адаптации с пояснениями:

1. Отключение подогрева при установленном напряжении на аккумуляторе. Предварительно в кодировке блока эта функция должна быть активирована.



2. Данный канал активируется при выходе догревателя на полный режим.

Регулировкой по этому каналу можно настроить CO2.

Пределы изменения 100 - 200 единиц.

Этим параметром регулируется скорость вращения вентилятора на впуске.

РАБОТАТЬ С РЕГУЛИРОВКАМИ НУЖНО ОЧЕНЬ АККУРАТНО, т.к. можно завалить блок управления догревателем и он больше никогда не выдет в режим полной нагрузки!!!!

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

ОШИБКА: Канал 02

Не Доступно

Канал: 02

Сохраненное значение

Новое значение

Тестовое значение

Вверх Вниз Прочитать Добавить в лог

Тест Сохранить Готово, Назад

3. Выбор между выключается или нет догреватель при выключении двигателя.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Shut Off Conditions

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

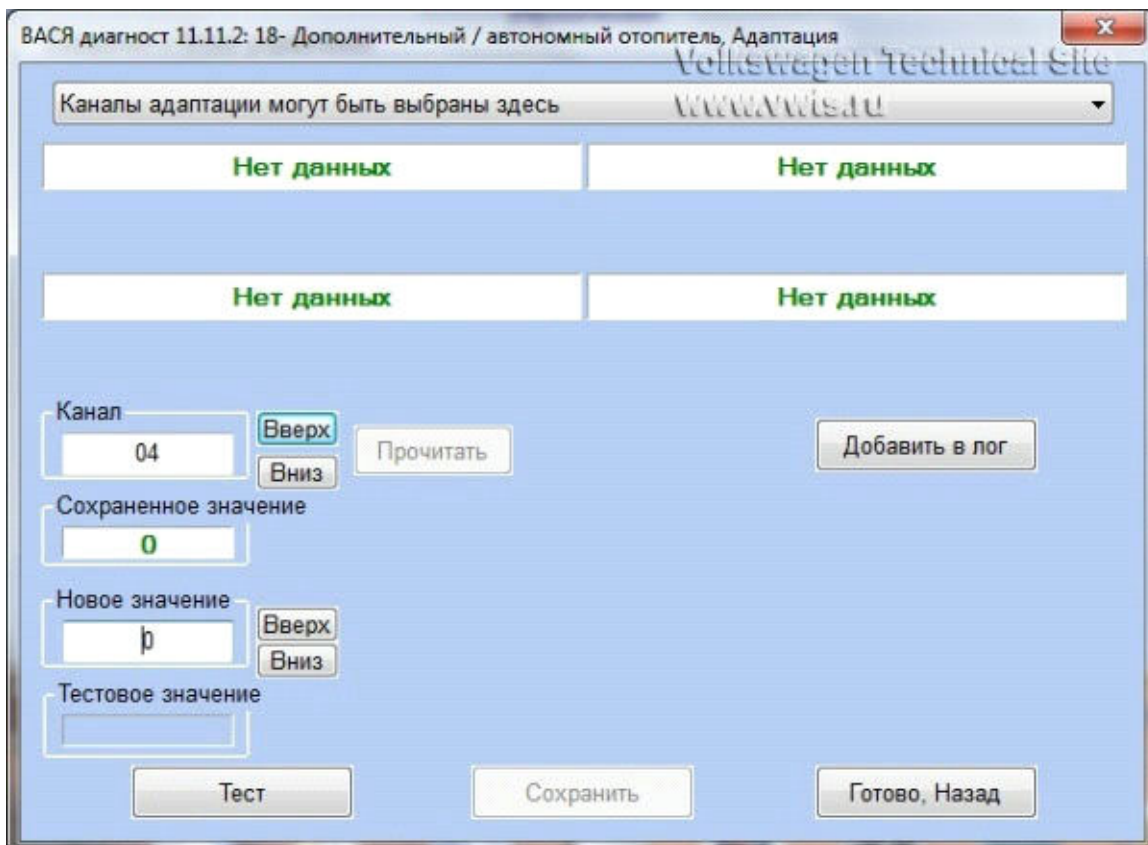
Новое значение:

Тестовое значение:

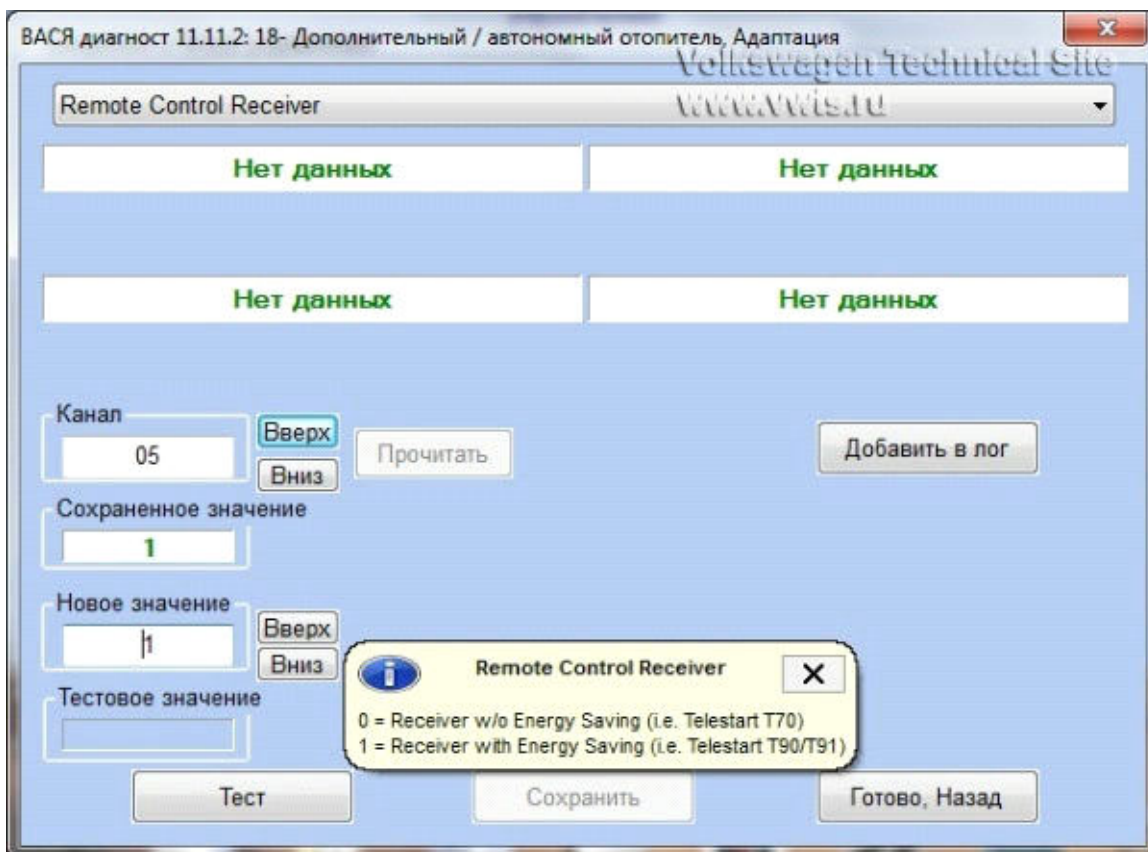
Shut Off Conditions

Shut-Off Conditions after Engine Run

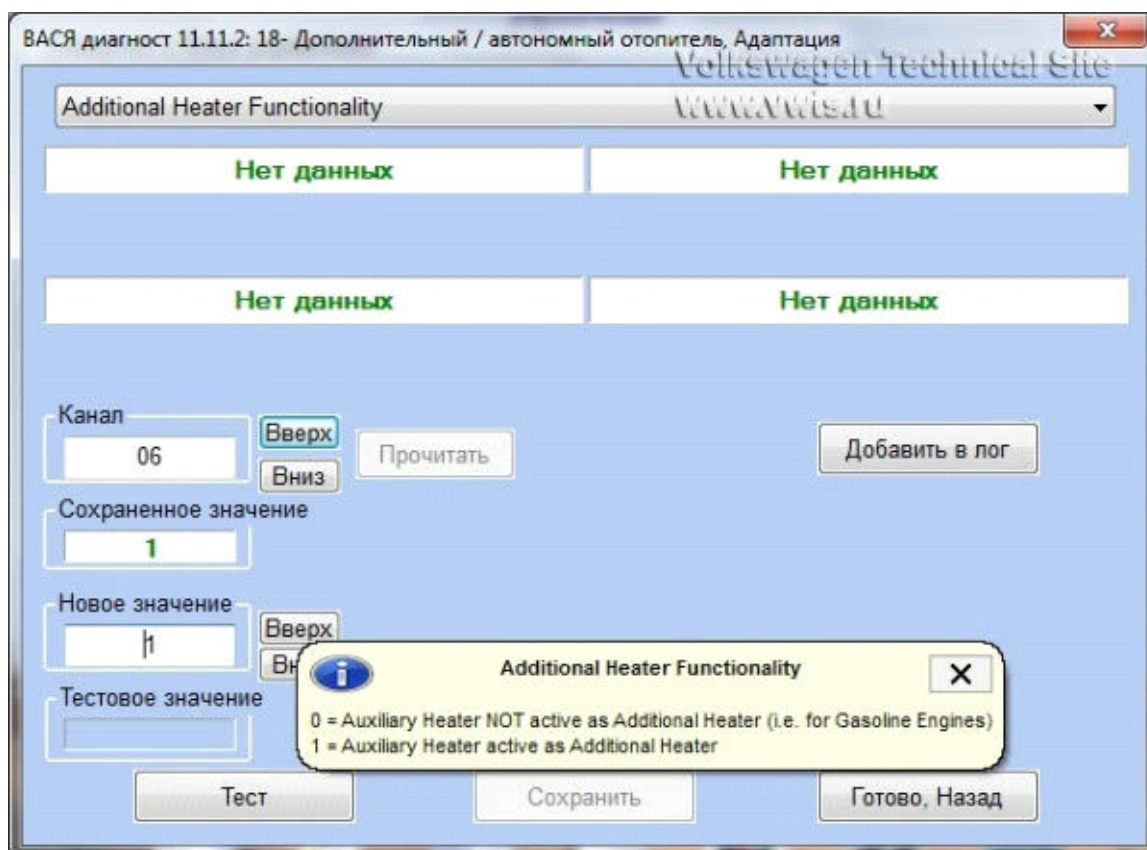
- 1 = Aux. Heating keeps running after the Engine is Shut Off
- 2 = Aux. Heating automatically stops running once the Engine is Shut Off



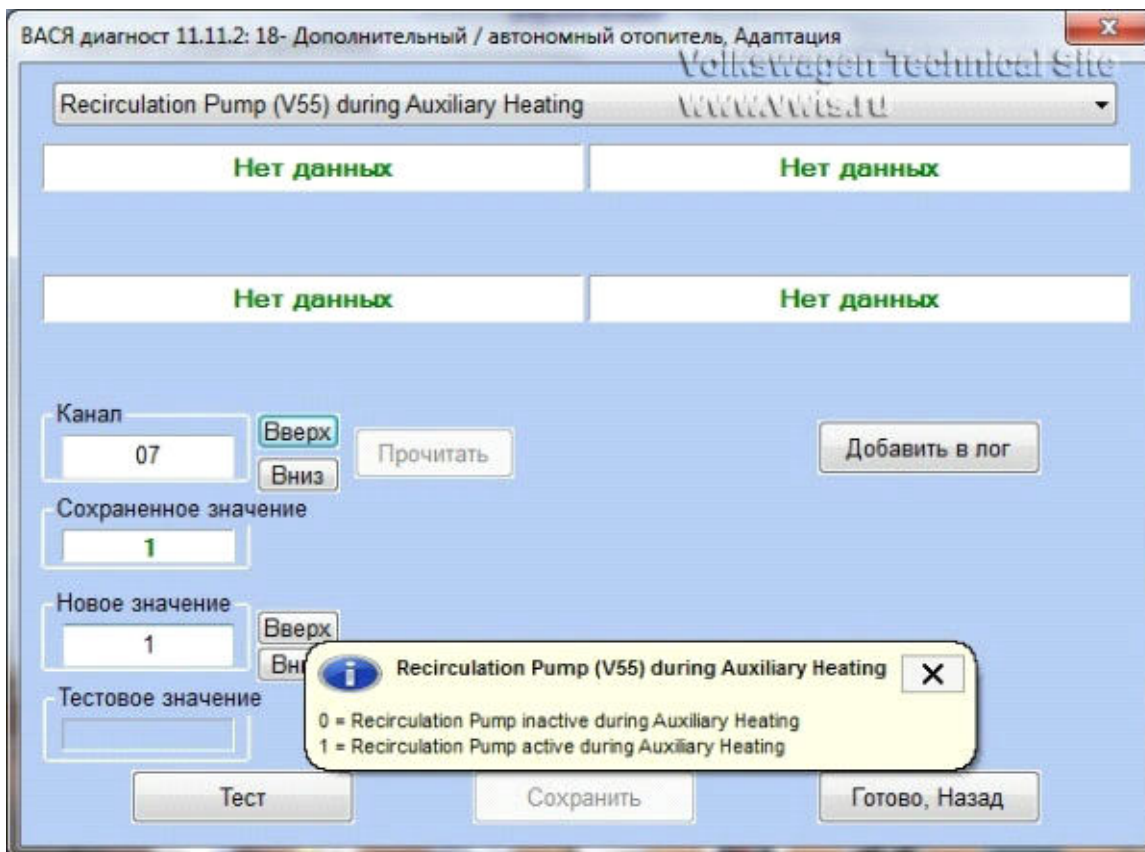
5. Выбирается тип брелка

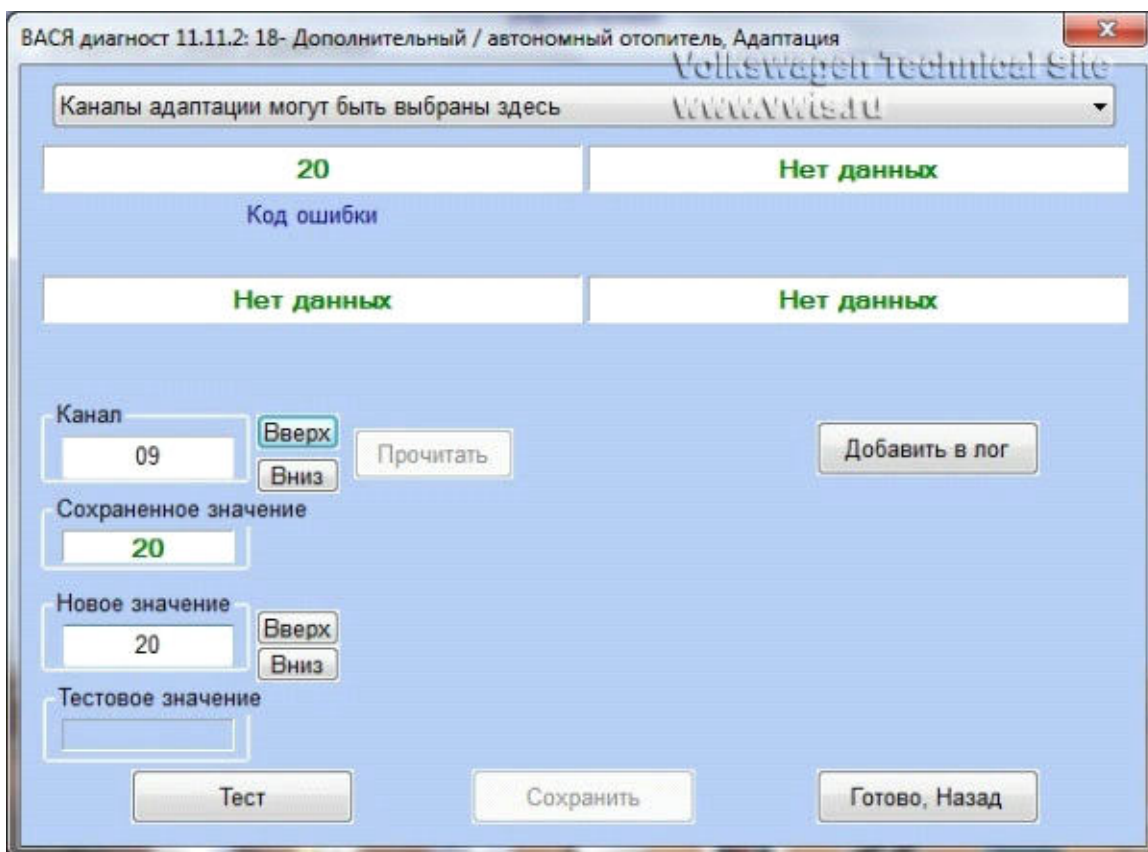
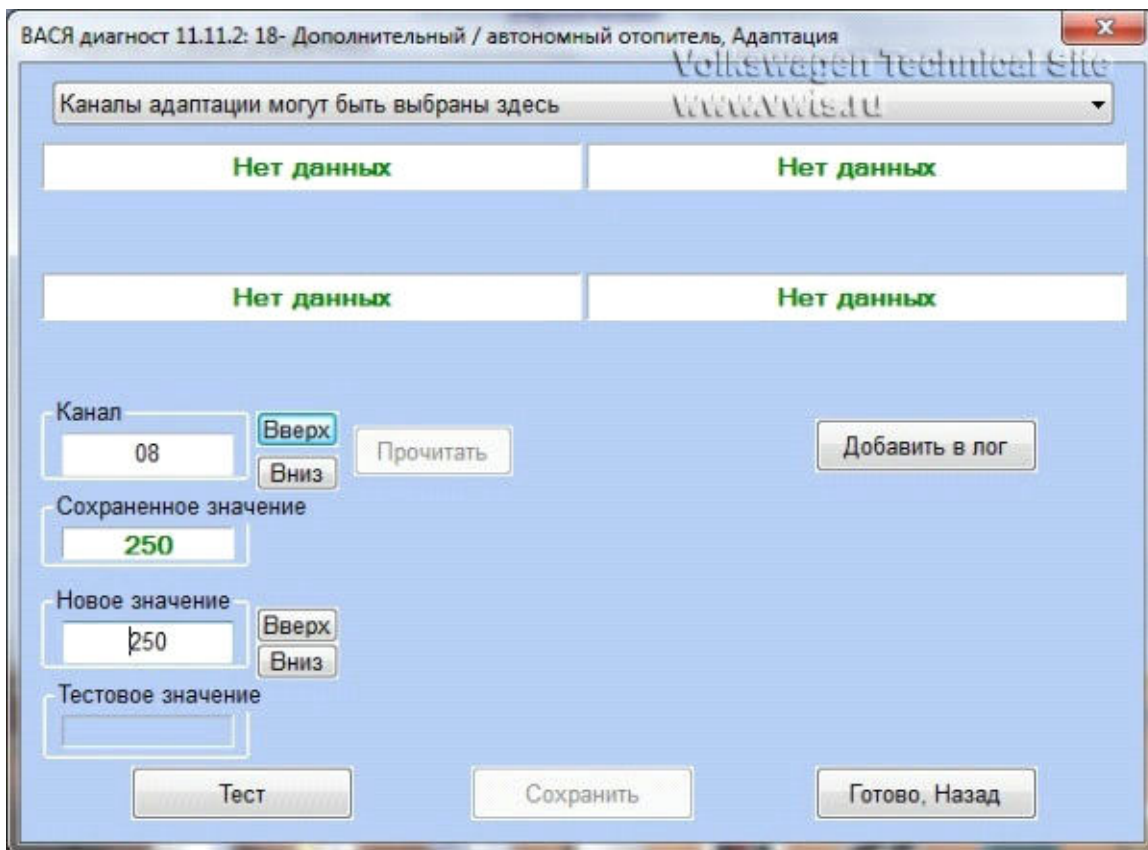


**6. Функция догрева двигателя активируется или нет.
У меня отключить функцию догрева на заведенном двигателе не получается, хотя 0 ставится.**

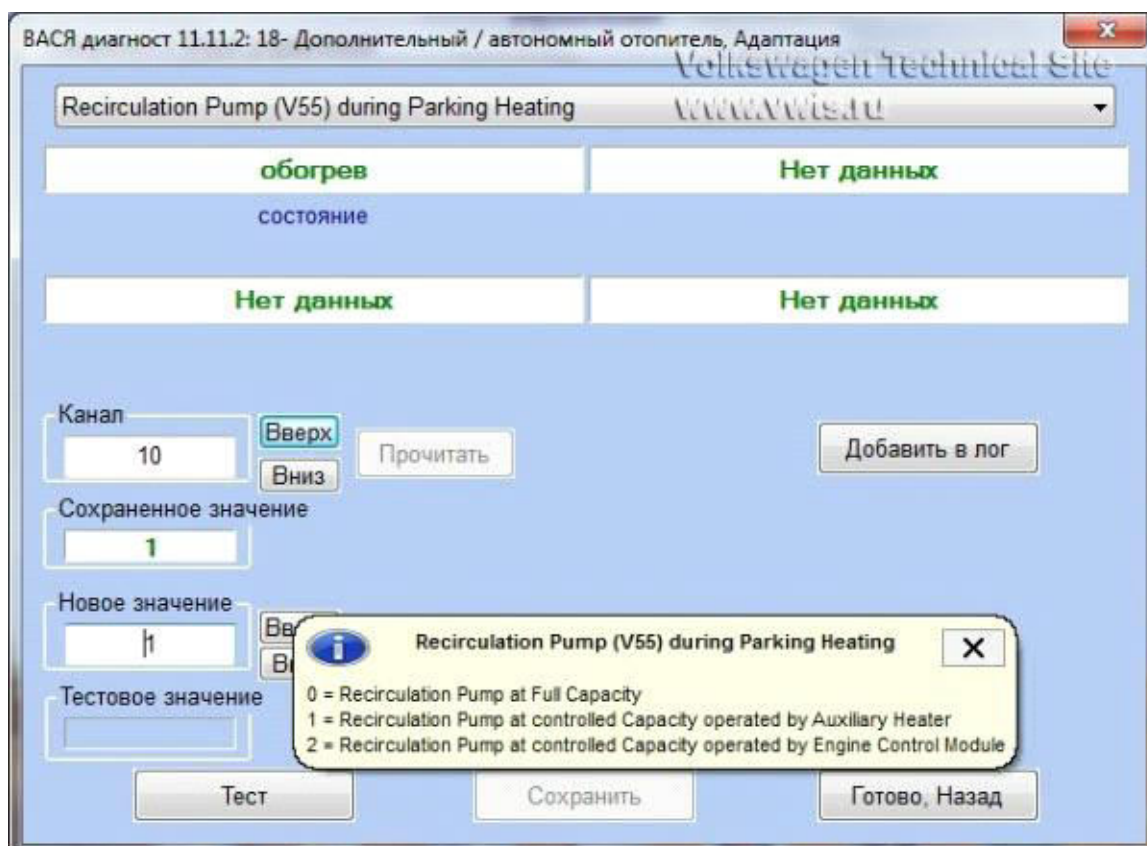


7. Активация электрической помпы ОЖ. Должна быть включена, иначе вебасто будет отключаться по перегреву приблизительно 135 град.



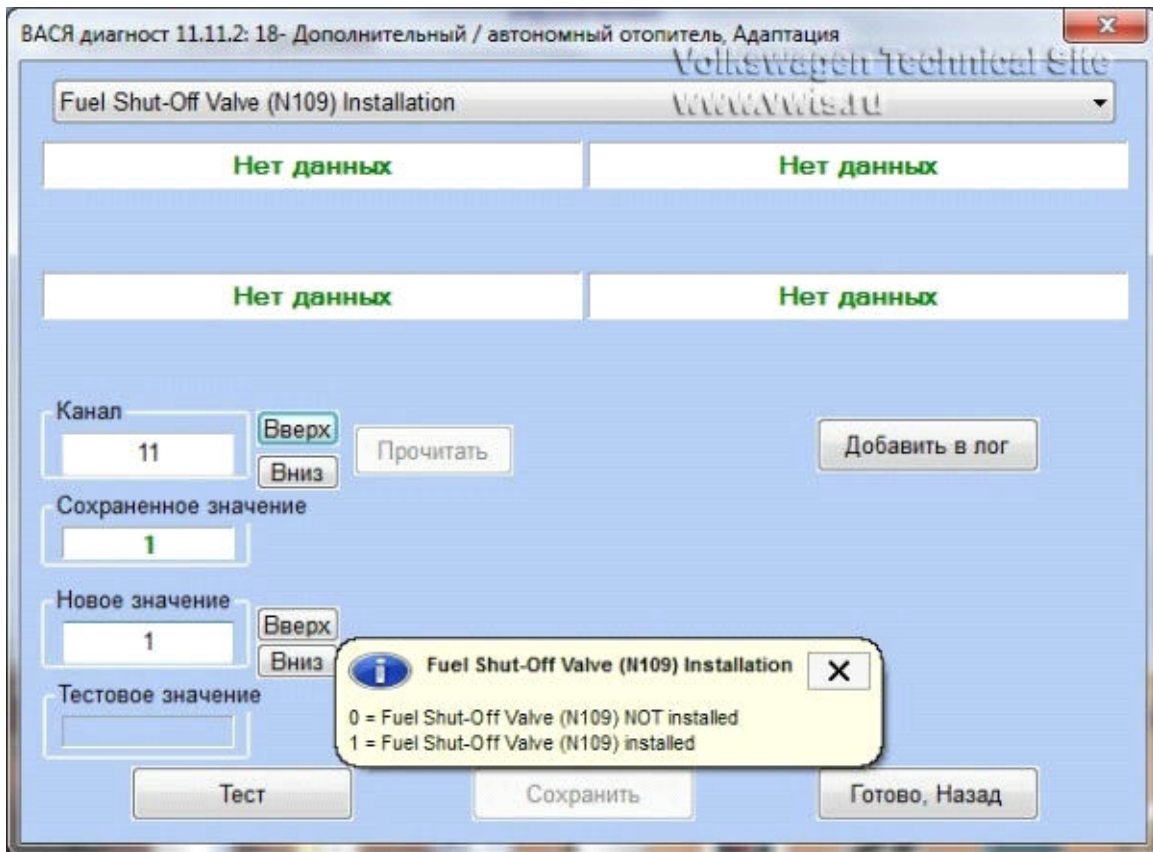


10. Разницу в настройках режима управления помпы не знаю:



11. Наличие дополнительного клапана в системе питания вебасто. Зависит от комплектации. Служит для герметизации топливной форсунки.

При неправильной настройке будет висеть ошибка об его отсутствии.



12. Температура отключения в режиме автономного догревателя.

Temperature Threshold Parking Heater: Control Pause

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Канал

12

Вверх

Вниз

Прочитать

Добавить в лог

Сохраненное значение

88

Новое значение

88

Вверх

Вниз

Тестовое значение

Тест

Сохранить

Готово, Назад

**13. Температура включения в режиме автономного догревателя.
При падении до 70 град нагревание включается.**

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Temperature Threshold Parking Heater: Start after Control Pause

Нет данных Нет данных

Нет данных Нет данных

Канал
13 Вверх Прочитать Добавить в лог
Вниз

Сохраненное значение
70

Новое значение
70 Вверх
Вниз

Тестовое значение

Тест Сохранить Готово, Назад

Volkswagen Technical Site
www.vw.ru

14. При падении до этой температуры догреватель выходит из режима частичной нагрузки в полную.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Temperature Threshold Parking Heater: Full Load after Partial Load

Нет данных Нет данных

Нет данных Нет данных

Канал
14 Вверх Прочитать Добавить в лог
Вниз

Сохраненное значение
80

Новое значение
80 Вверх
Вниз

Тестовое значение

Тест Сохранить Готово, Назад

Volkswagen Technical Site
www.vw.ru

15. Температура перехода на частичную нагрузку после полной.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Temperature Threshold Parking Heater: Partial Load after Full Load

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

16. Температура, при достижении которой включается вентиляция салона.

Штатная 50 град, рекомендую немного поднять, чтобы сохранить емкость аккумулятора, т.к. вентилятор потребляет энергии ~ в 3 раза больше, чем вебасто.

The screenshot shows the VASIA diagnostic software interface. The window title is "ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация". The main menu is set to "Temperature Threshold Parking Heater: Activation Air Condition/Blower". The interface displays four data fields, each showing "Нет данных" (No data). Below these fields, there are input fields for "Канал" (Channel) with the value "16", "Сохраненное значение" (Saved value) with "55", and "Новое значение" (New value) with "55". There are also buttons for "Вверх" (Up), "Вниз" (Down), "Прочитать" (Read), "Добавить в лог" (Add to log), "Тест" (Test), "Сохранить" (Save), and "Готово, Назад" (Done, Back). The Volkswagen Technical Site logo and URL "www.wts.ru" are visible in the bottom right corner.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Temperature Threshold Parking Heater: Activation Air Condition/Blower

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Канал

16

Вверх

Вниз

Прочитать

Добавить в лог

Сохраненное значение

55

Новое значение

55

Вверх

Вниз

Тестовое значение

Тест

Сохранить

Готово, Назад

Volkswagen Technical Site
www.wts.ru

17. Функция этого канала описана в измеренных блоках 012

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

18. Аналогично в 012

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

19. Возможно измеренные блоки 012

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

20.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

21.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

22.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

23.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

24.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

25.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

26.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Каналы адаптации могут быть выбраны здесь

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

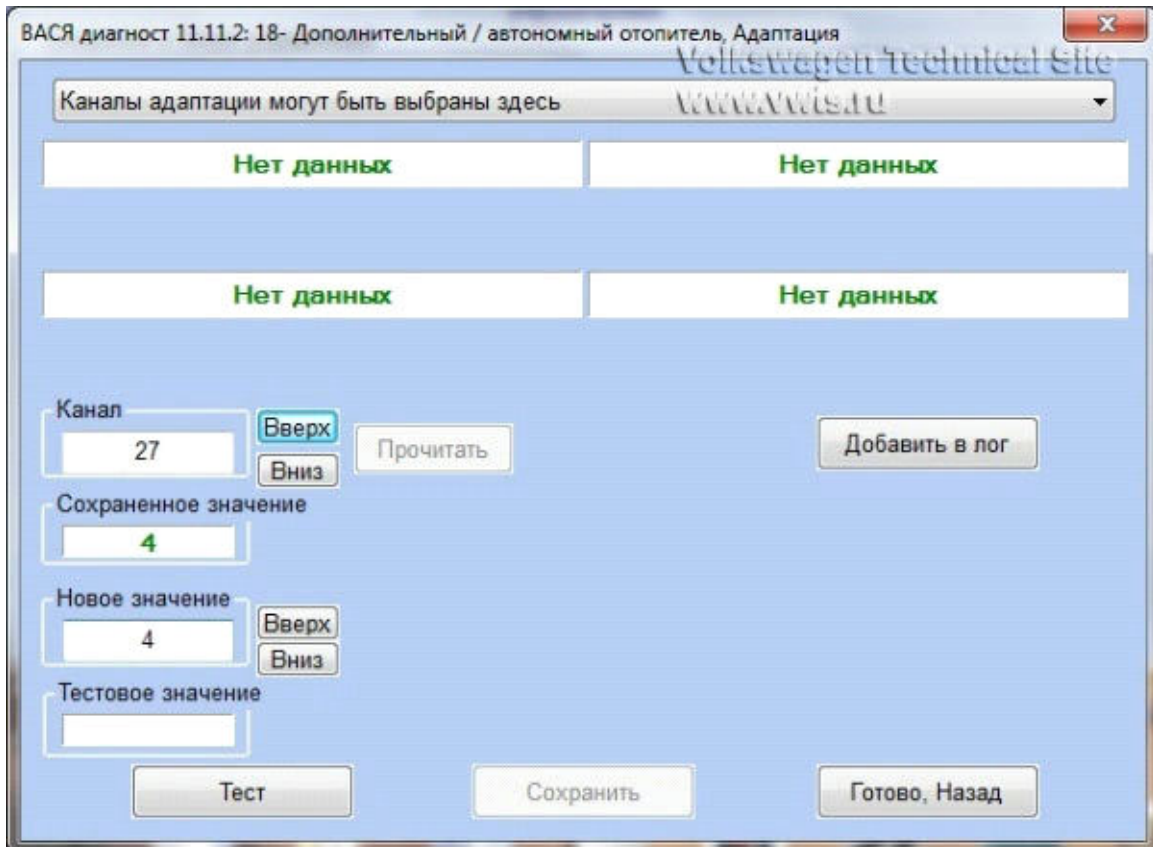
Канал:

Сохраненное значение:

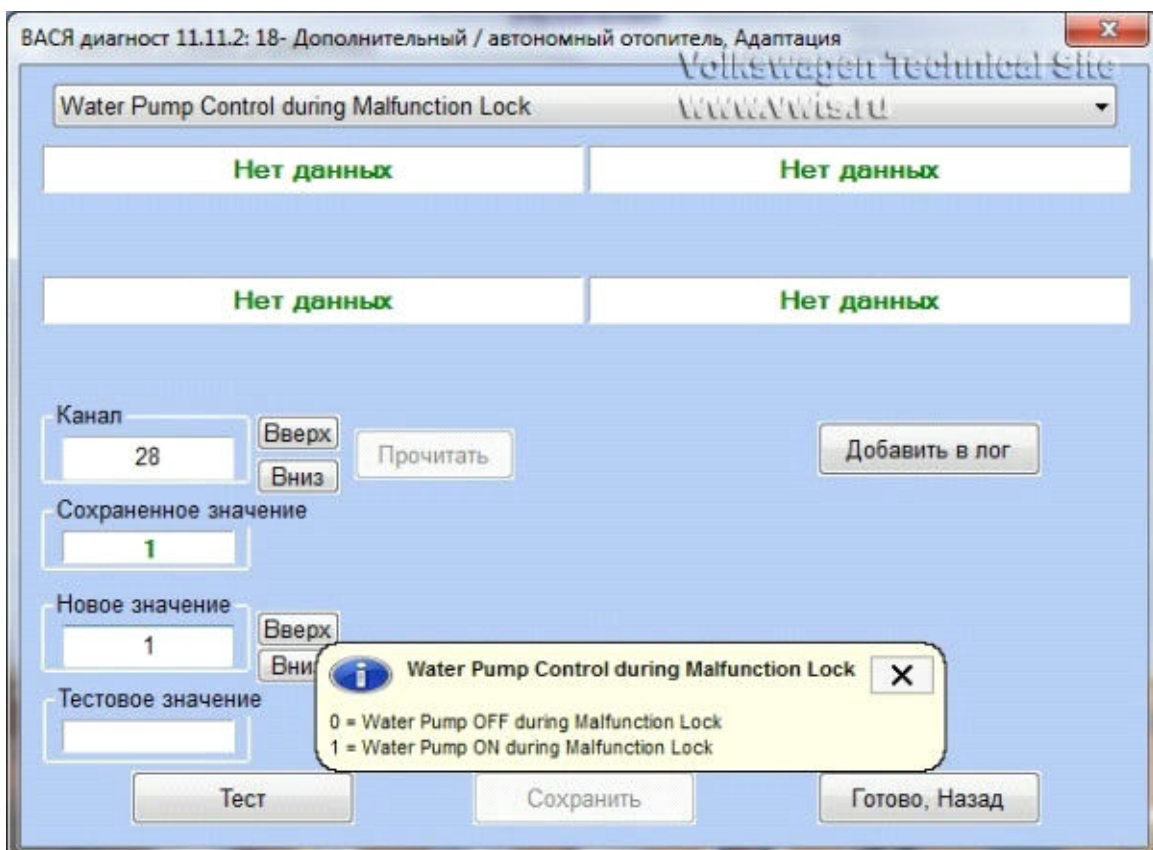
Новое значение:

Тестовое значение:

27.



28. Состояние доп. насоса ОЖ во время функциональной неисправности.



**29. Состояние доп. насоса ОЖ во время блокировки вебасто.
Рекомендую его не выключать, чтобы не закисал.**

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Volkswagen Technical Site
www.vwts.ru

Water Pump Control during Heater Lock

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

Сохраненное значение:

Новое значение:

Тестовое значение:

Water Pump Control during Heater Lock

0 = Water Pump OFF during Heater Lock
1 = Water Pump ON during Heater Lock

30. Канал для заполнения топливом магистралли. Делается один раз на заводе. Повторная адаптация необходима если висит ошибка в вебасто. Здесь выставляется время работы насоса в секундах.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Line Filling Duration

0.0 %

0.0 %

0.0 %

0.0 %

Гlow Plug (Q8)
Flame Monitoring

Metering Pump (V54)

Recirc. Pump (V55)

Fresh Air Blower (V2)

Канал: 30

Сохраненное значение: 0

Новое значение: p

Тестовое значение:

Line Filling Duration

This Adaptation Channel adjusts the Duration of the Line Filling Operation and may need to be set prior to enabling Line Filling Mode (see Adaptation Channel 043) as well as performing the actual Line Filling (Basic Setting in MVB 066).
Standard: 30 Seconds

Тест Сохранить Готово, Назад

31. Разница в активации мне неизвестна.

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Auxiliary Heater Activation

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Нет данных

Канал: 32

Сохраненное значение: 1

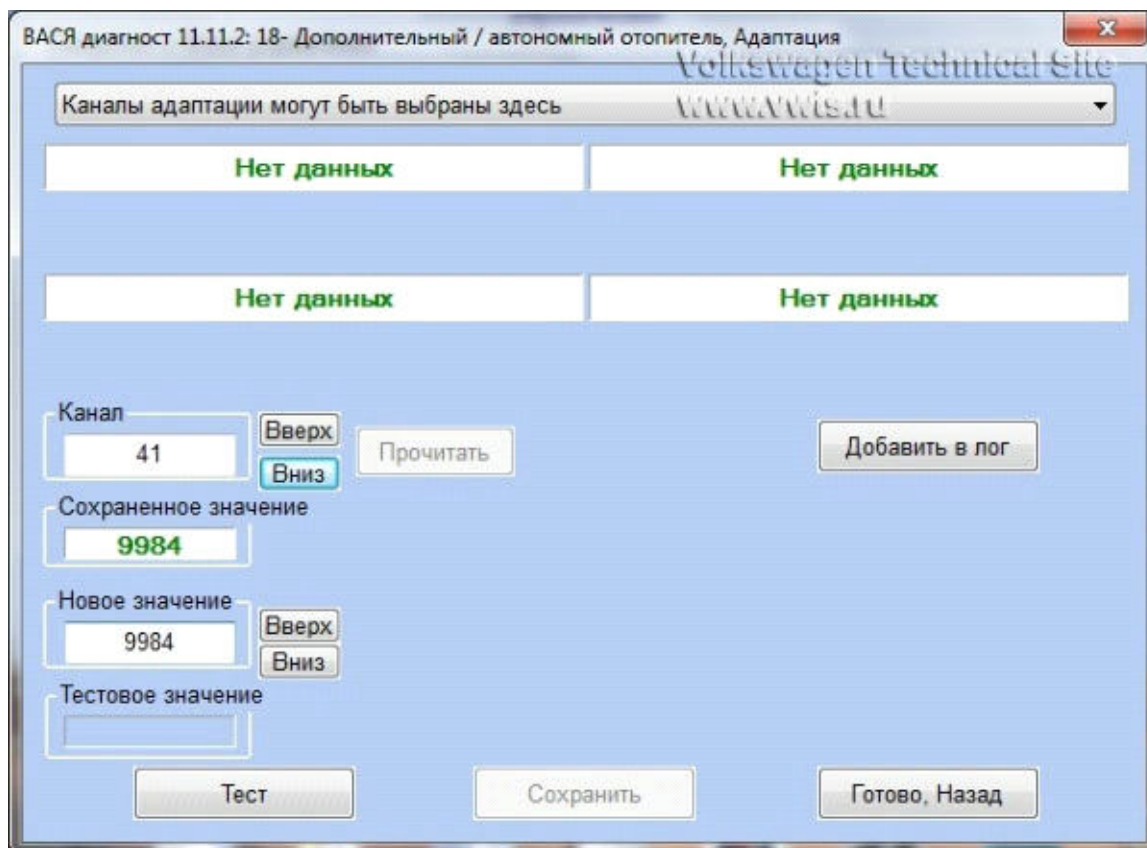
Новое значение: 1

Тестовое значение:

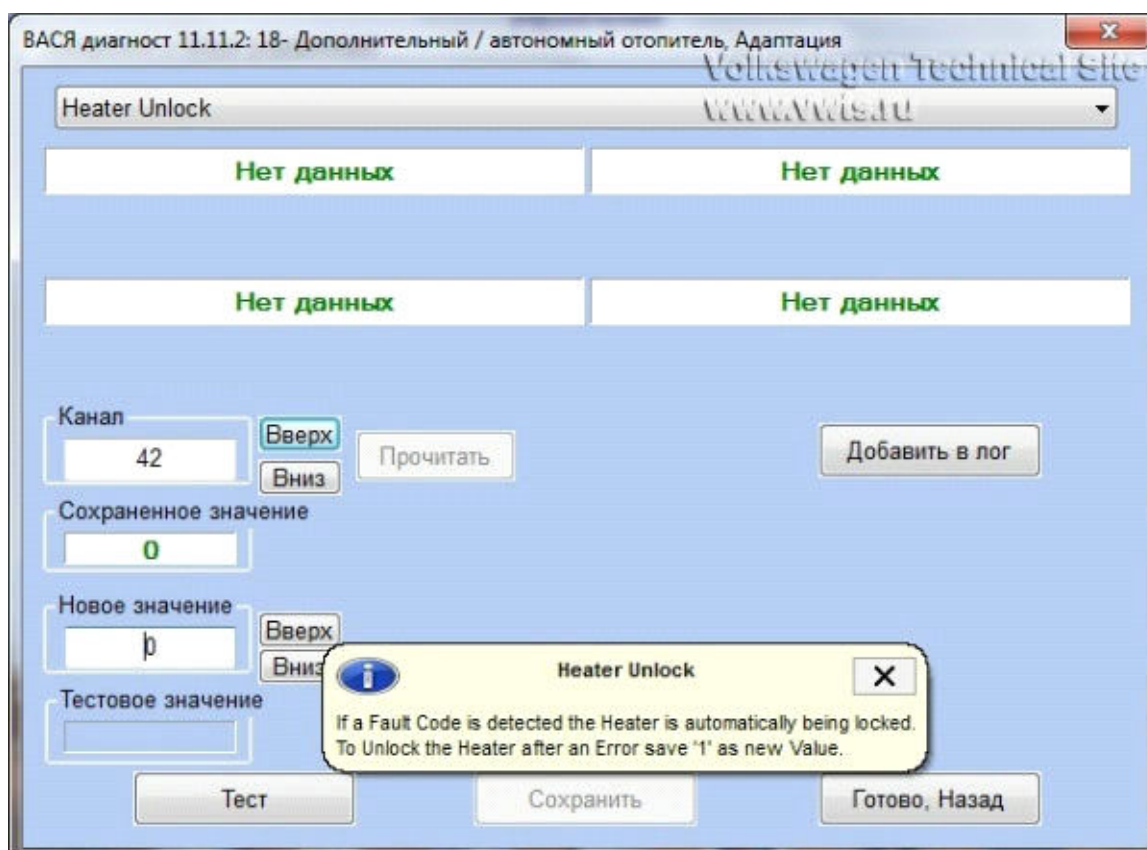
Auxiliary Heater Activation

0 = Activation via Climatronic (J255)
1 = Activation via Engine Control Module

Тест Сохранить Готово, Назад



33. Канал разблокировки вебасто. Поставить 1.



34. Активация функции заполнения топливной магистрали.



35. Природная температура включения вебасто. Ниже 6 град сделать невозможно.

The screenshot shows a diagnostic window titled "ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация". At the top, a dropdown menu is set to "Temperature Threshold: Ambient Temperature". Below this are four data fields, each displaying "Нет данных" (No data). The control panel includes a "Канал" (Channel) field with the value "44", "Вверх" (Up) and "Вниз" (Down) buttons, and a "Прочитать" (Read) button. The "Сохраненное значение" (Saved value) field is set to "6", and the "Новое значение" (New value) field is set to "6". There is also a "Тестовое значение" (Test value) field. A "Добавить в лог" (Add to log) button is present. The bottom of the window features "Тест" (Test), "Сохранить" (Save), and "Готово, Назад" (Done, Back) buttons. The Volkswagen logo and "Volkswagen Technical Site www.vwts.ru" are visible in the bottom right.

36. Температура выключения в режиме догрева.

The screenshot shows the same diagnostic window as above, but the dropdown menu is set to "Temperature Threshold: Coolant Temperature". The four data fields still display "Нет данных". The "Канал" (Channel) field now shows "45". The "Сохраненное значение" (Saved value) field is set to "88", and the "Новое значение" (New value) field is also set to "88". The "Тестовое значение" (Test value) field is empty. The "Добавить в лог" (Add to log) button is present. The bottom buttons "Тест", "Сохранить", and "Готово, Назад" are visible. The Volkswagen logo and "Volkswagen Technical Site www.vwts.ru" are visible in the bottom right.

37. Температура переключения из режима полной нагрузки в частичную в режиме догревателя

ВАСЯ диагност 11.11.2: 18- Дополнительный / автономный отопитель, Адаптация

Temperature Threshold Auxiliary Heater: Partial Load after Full Load

Нет данных	Нет данных
Нет данных	Нет данных

Канал:

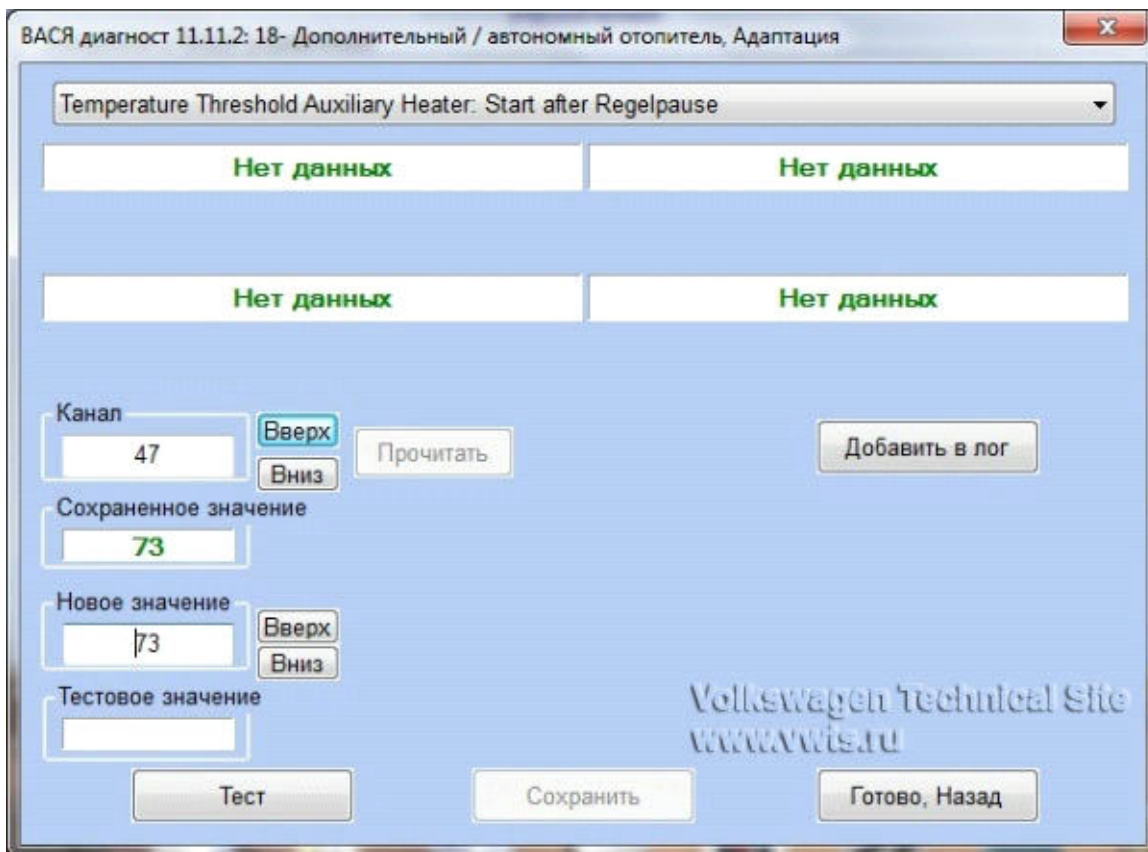
Сохраненное значение:

Новое значение:

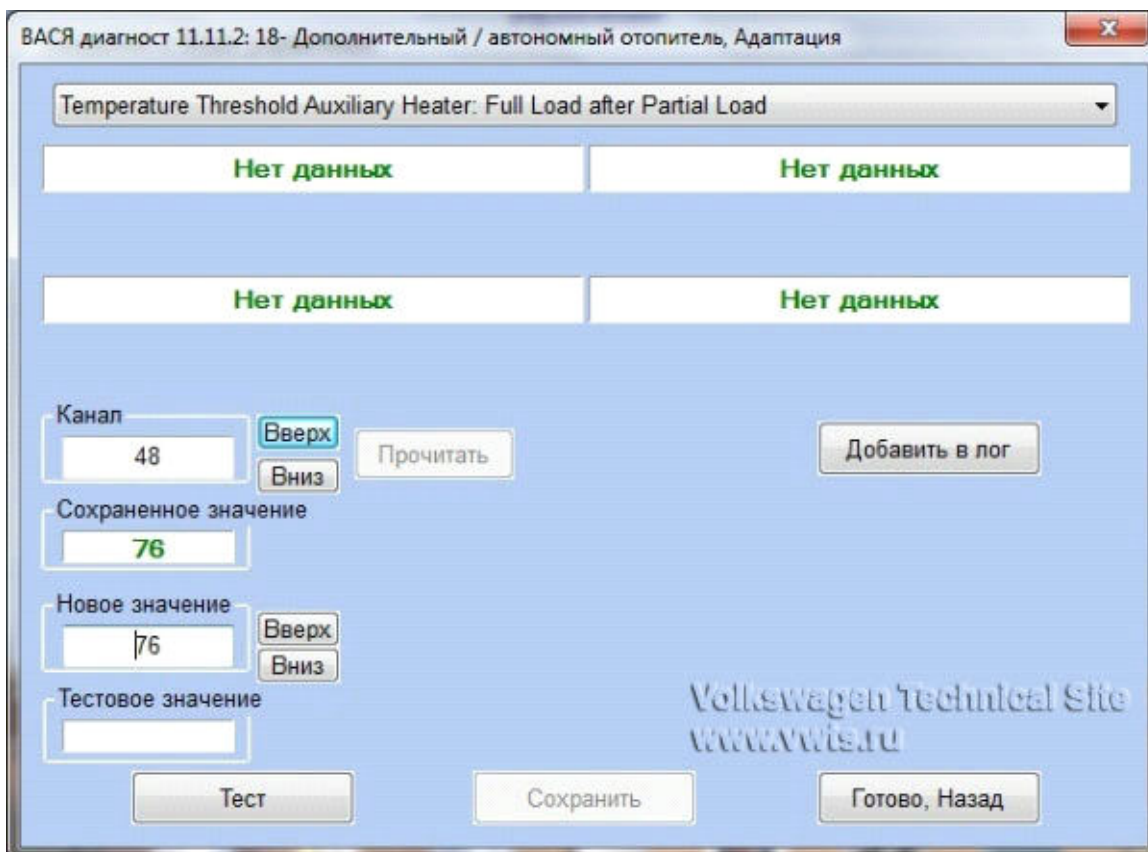
Тестовое значение:

Volkswagen Technical Site
www.wvts.ru

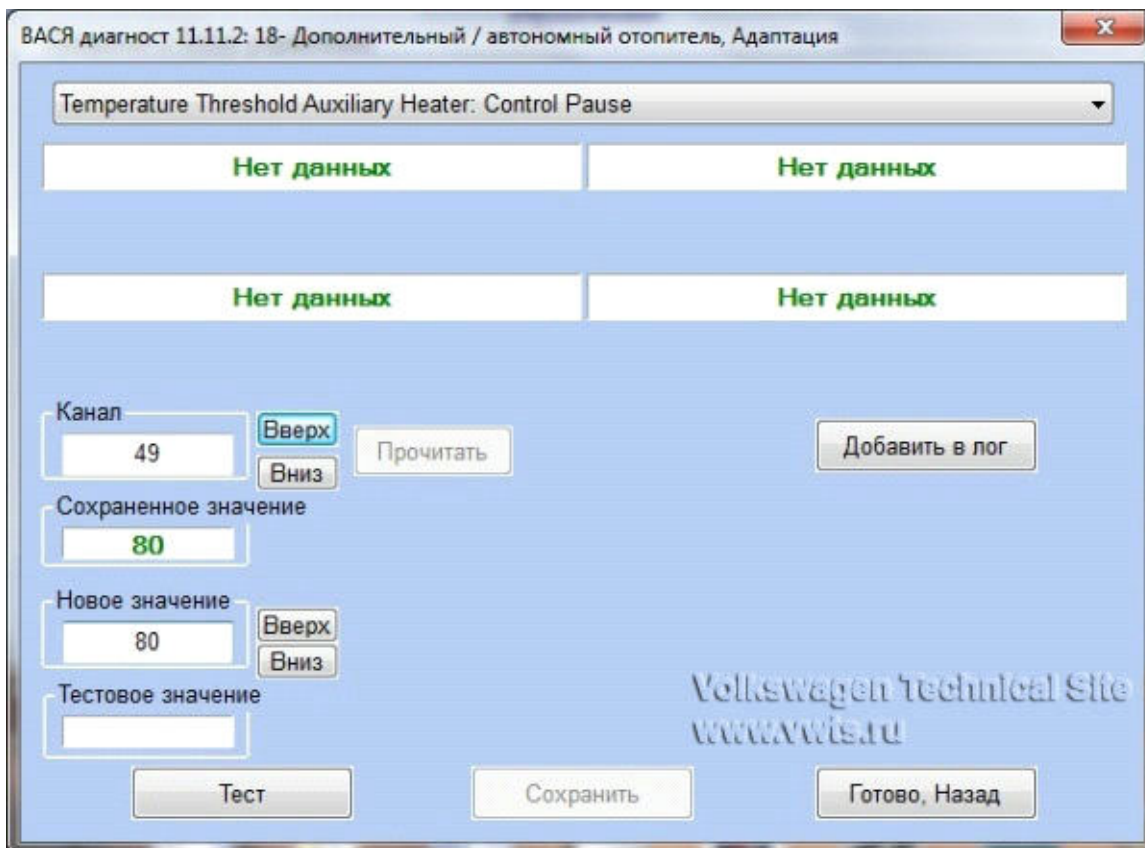
38. Температура включения нагревателя после остывания ОЖ



39. Температура перехода из частичного режима в полный при остывании ОЖ



40. Температура отключения вебасто



Некоторые каналы адаптации могут быть не доступны. Это зависит от модельного года выпуска отопителя и самого автомобиля.

Значения в каналах адаптации для дополнительного и полноценного отопителя Webasto TTV, тут же **заводские значения (от производителя)**.

Блок № 18, вкладка адаптация, канал/значение/описание:

001 — 113 /блокировка запуска отопителя по пониженному напряжению в сети. 11,3V – порог на отключение. То есть, если напряжение в бортовой сети ниже или в процессе работы отопителя упало ниже 11,3V, работа отопителя прекращается. По желанию клиента, можно установить порог ниже(например 10,5V), но нет ни какой гарантии, что напряжения хватит для прокрутки стартером и запуска двигателя.

002 — 147/ изменение управления частоты вращения вентилятора камеры сгорания, т.е. подачи в камеру сгорания отопителя количества воздуха для регулирования CO₂ в ОГ. 147 — это значение среднее у большинства. А так, при диагностике встречал и 145, и 147, и 149 и даже 165.
Внимание - канал доступен для изменений только при работающем отопителе. В режиме регулируемая пауза и в неработающем состоянии отопителя канал не доступен.

003 — 1/ условие отключения автономного отопителя после остановки мотора:
значение 1 — продолжается работа отопителя, согласно настроенного времени работы
значение 2 — сразу прекращается работа отопителя после остановки мотора, не зависимо от настроенного времени работы(значение доступно не на всех моделях)

004 — 0/ канал адаптации пультов д/у, в настоящий момент не используется

005 — 1 или 0/ адаптация радиоприемника Телестарт:
значение 1 — установлен(Т90/Т91/Т100)
значение 0 — отсутствует

006 — 0/ запуск отопителя в режиме догревателя по сигналам каншины(дублируется в 032 канале):
значение 1 — по сигналу от включения блока климата
значение 0 — по сигналу от двигателя на дополнительный обогрев (напомню условие, температура окружающего воздуха ниже +5С)
Канал больше интерес тем, у кого установлена панель климата с кнопкой ECON, поставив в этом канале значение 1, можно будет принудительно отключать запуск догревателя кнопкой ECON.

007 — 1 / работа циркулярного насоса , при работе отопителя в режиме догревателя, для более быстрого прогрева ОЖ
значение 1 - работает
значение 0 - отключен

008 — 250 / время контроля низкого напряжения в сети (величина напряжения заданна в **001** канале), если в течении 250 сек будет падение напряжения в сети ниже заданного значения, то отопитель отключится.

009 - 30 / время работы отопителя в режиме предпускового отопителя. Единица измерения - минуты. Значение задается кратно 5 минутам. Поменять данное значение можно и без вагкома(васи), при условии, что установлена приборка МФА+(в ней можно задать время работы в меню управления отопителем).

010 — 1 / работа циркулярного насоса в режиме автономного предпускового режима:
значение 0 — максимальная частота вращения
значение 1 — изменяемая, в зависимости от температуры ОЖ, то есть сам блок отопителя регулирует частоту вращения в зависимости от температуры ОЖ в отопителе.

011 — 1 / установлен ли запорный топливный клапан:
значение 1 — установлен (с 2007м/г)
значение 0 — не установлен (с 2003 по 2006 м/г, а также TTV Vevo)

012 — 88 / температура перехода отопителя в режим контролируемой паузы

013 — 76 / температура старта отопителя из режима контролируемой паузы

014 — 82 / температура перехода отопителя с полной на частичную нагрузку

015 — 76 / температура перехода отопителя на полную нагрузку

016 — 40 / температура включения блока климата на обогрев салона. Канал интересен тем, у кого установлен блок климата с кнопкой запуска отопителя. Можно регулировать значение, на основании которого при подогреве ОЖ отопителем автоматически включится блок климата. От себя рекомендую значение 50.

017 — 30 /

018 — 60 /

019 — 3 /

020 — 5 / время контроля высокого напряжения в сети, если в течении 5 сек на отопитель будет приходиться напряжение выше +16V, отопитель отключится.

021 — 30 /

022 — 3 /

024 — 450 /

025 — 10 /

026 — 600 /

027 — 4 /

028 — 1 / канал блокировки работы циркулярного насоса
значение 1 - работа циркулярного насоса блокируется (например, при сбое горения или срыве пламени)
значение 0 - работа циркулярного насоса не блокируется, вопреки блокировки работы отопителя

029 — 1 / канал контроля блокировки работы циркулярного насоса
значение 1 - контроль включен
значение 0 - контроль отключен

030 — 0 /канал для проверки подачи топлива дозирующим насосом. Значение измеряется в секундах. Например: ставим 30 и смотрим, сколько за 30 секунд дозирующий насос прокачает топлива.

032 — 1 / запуск отопителя в режиме догревателя по сигналам каншины(дублируется в 006 канале):
значение 1 — по сигналу от включения блока климата
значение 0 — по сигналу от двигателя на дополнительный обогрев (напомню условие, температура окружающего воздуха ниже +5C)

041 — 9984 / максимальная частота вращения циркулярного насоса

042 — 0 / канал для разблокировки работы отопителя. При определенных неисправностях оборудования авто или самого отопителя и его компонентов, работа отопителя блокируется. Чтобы его разблокировать и удалить ошибки, записанные в памяти блока, необходимо поставить значение 1 и сохранить. После разблокировки отопителя, значение 1 само автоматически измениться на значение 0.

043 — 1 /канал наполнения контура топливопровода отопителя.
значение 1 — топливопровод заполнен топливом. Если поставить значение 0, то будет постоянно висеть ошибка 02456 — отсутствует наполнение контура.

044 — 12 /

045 — 88 / значение максимальной температуры ОЖ при работе отопителя

046 — 76 /температура перехода отопителя на полную нагрузку

047 — 76 /температура старта отопителя в режиме догревателя из контролируемой паузы с переходом на полную нагрузку.

048 — 84 / температура перехода отопителя в режиме догревателя с полной на частичную нагрузку

049 — 88 / температура перехода отопителя в режиме догревателя в режим контролируемой паузы

Некоторые каналы адаптации могут быть не доступны, это зависит от модельного года выпуска отопителя и самой машины.

Добавлю, кому важны именно подогрев двигателя и экономия энергии аккумулятора, то рекомендую поставить значение 80, т.е. только по достижении T двигателя 80 град. включается климат... Двигатель прогревается быстрее, энергии тратится меньше.

Взято с сайта www.ONLY-SKODA.RU

