

СБОРНИК КОДИРОВОК AIDI, VW, SKODA, SEAT

Релиз 3.0

FAQ (ИНСТРУКЦИЯ)

В: Что нужно для применения данных кодировок?

О: Автомобиль, шнур VAG-COM, программа VCDS или Вася диагност, работающие мозги и прямые руки (либо друг со всем этим).

В: Описанные здесь кодировки подойдут для других автомобилей VAG?

О: Возможно. Блоки на автомобилях VAG-семейства используются зачастую одинаковые, однако физически установленное оборудование может отличаться. Пробовать можно на свой страх и риск.

В: Почему здесь указаны не все кодировки для Octavia A5FL?

О: Есть ровно два варианта: 1 - какая-то кодировка на момент создания файла была неизвестна (сообщите, пожалуйста, о ней); 2 – здесь указаны только кодировки, не требующие установки дополнительного оборудования. Как правило, в инструкции по установке дополнительного оборудования содержится кодировка для его подключения и настройки. Возможно, скоро файл дополнится и такими кодировками, но пока это своеобразная Lite-версия.

В: В интернете эти кодировки имеют другое название, почему?

О: Потому что названия в первоисточниках зачастую давались впопыхах на радостях от открытия. Здесь же я постарался назвать вещи (кодировки, системы, функции) своими, правильными, именами. Если что не так, все мы люди – поправьте.

В: Зачем нужен раздел «Основы», ведь я все знаю, а печатать аж лишних 5 листов?

О: Конечно же, настоящему профессионалу эта информация будет лишней, но ему и вряд ли пригодится сам этот файл (наверняка есть свои наработки). Остальные же, как и при сборке мебели IKEA, могут не читать «Основы» и сразу приступить к работе. Когда же встанет вопрос «а почему у меня отсутствует бит?», или «не могу понять какой у меня блок», тогда разделчик может сгодиться!

В: У меня англоязычная версия программы и не понятно, в какой блок заходить, какой пункт выбирать.

О: Переводчик Вам в помощь. Еще можете посмотреть на скриншоты 2 и 3 пункта 1.2 – там у каждого блока и пункта указаны номера, которые в различных версиях программы остаются одинаковыми. А вообще лучше разжиться русскоязычной версией программы, в идеале лицензионным «ВАСЯ диагност»!

В: Могу ли я использовать данный файл в коммерческих целях?

О: У всех своя карма, каждый решает сам. Вся информация, указанная в этом файле, была получена бесплатно и также бесплатно этот файл распространяется.

В: Что значит версия данного файла?

О: Первая цифра изменяется при наличии кардинальных изменений, вторая – показывает, сколько кодировок содержится в файле, третья – изменяется при внесении легких лингвистических и орфографических изменений. Скачивать актуальную версию нужно только при наличии изменений в первых двух цифрах.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВЫ	4
1.1 Подключение шнура VAG-COM.....	4
1.2 Кодирование.....	4
1.3 Адаптация.....	6
1.4 Включение скрытых битов.....	7
1.5 Номер модели блока.....	7
1.6 Важная информация.....	8
2. УПРАВЛЕНИЕ И ДИНАМИКА	9
2.1 Перенастройка педали акселератора.....	9
2.2 Адаптация дроссельной заслонки.....	9
2.3 Перенастройка АКПП.....	9
2.4 Перенастройка ГТЦ.....	10
2.5 Электронная блокировка дифференциала (XDS).....	10
2.6 Настройка усилителя торможения (BAS).....	10
2.7 Система компенсации вращающего момента (TSC).....	10
2.8 Настройка помощи в рулевом управлении (DSR).....	11
2.9 Активация ассистента адаптивного рулевого управления (DCC).....	11
2.10 Ассистент удержания на спуске или подъеме (HHC).....	11
2.11 Система очищения тормозных дисков (BDW).....	11
2.12 Система стабилизации торможения при повороте (CBC).....	12
2.13 Отключаемая ESC.....	12
2.14 Настройка оборотов холостого хода на 1.6 MPI.....	12
3. СВЕТ	12
3.1 Включение ДХО.....	12
3.2 Работа ДХО в положении «О».....	13
3.3 Габаритные огни через ДХО.....	13
3.4 Отключение ДХО при постановке на ручной тормоз.....	13
3.5 Отключение ДХО при включении аварийной сигнализации.....	13
3.6 Эффект стробоскопа через ДХО.....	13
3.7 Эффект стробоскопа через ПТФ.....	14
3.8 Салонное освещение при открытии двери багажника.....	14
3.9 Функция Corner.....	14
3.10 Отключение Corner при движении задним ходом.....	14
3.11 Функция Coming Home.....	14
3.12 Функция Leaving Home.....	15
3.13 Комфортный указатель поворота.....	15
3.14 Визуальное подтверждение закрытия автомобиля.....	15
3.15 Экстренная аварийная сигнализация.....	16
3.16 Режим Highway.....	16
3.17 Регулировка яркости фар и задних фонарей.....	16
3.18 Регулировка яркости ДХО.....	16
3.19 Яркость LED в режиме габаритных огней.....	16
3.20 Отключение опроса ламп подсветки номерного знака.....	17
3.21 Отключение опроса ламп подсветки пространства для ног.....	17
3.22 Отключение опроса ламп ДХО.....	17
4. КОМФОРТ	17
4.1 Косвенный контроль давления в шинах II поколения.....	17
4.2 Круиз-контроль на MaxiDot.....	17
4.3 Автоматический задний стеклоочиститель на MaxiDot.....	18
4.4 Дополнительный взмах передних стеклоочистителей.....	18
4.5 Дополнительный взмах заднего стеклоочистителя.....	18

4.6	Работа заднего стеклоочистителя при включении задней передачи.....	18
4.7	Отключение заднего стеклоочистителя.....	18
4.8	Изменение частоты срабатывания фароомывателей	19
4.9	Отключение фароомывателей	19
4.10	Настройка датчика света	19
4.11	Настройка датчика дождя	19
4.12	Отключение датчика света	19
4.13	Отключение датчика дождя	19
4.14	Показания остатка места в баке на дисплее	20
4.15	Синхронная регулировка зеркал	20
4.16	Электроскладывание зеркал	20
4.17	Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла.....	20
4.18	Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла	21
4.19	Память подогрева передних сидений	21
4.20	Адаптивный подогрев передних сидений	21
4.21	Автоматическая блокировка дверей	21
4.22	Автоматическая разблокировка дверей.....	21
4.23	Селективное открытие дверей	22
4.24	Управление брелком ключа при включенном зажигании.....	22
4.25	Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли	22
4.26	Работа электростеклоподъемников после открытия дверей.....	22
4.27	Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания	22
4.28	Автоматическое закрытие стекол во время дождя	23
4.29	Оповещение о непристегнутом ремне водителя.....	23
4.30	Работа клаксона на заглушенном автомобиле.....	23
4.31	Корректировка показаний спидометра.....	23
4.32	Корректировка показаний уровня топлива.....	23
4.33	Адаптация климат-контроля	24
5.	МУЛЬТИМЕДИА	24
5.1	Улучшение звучания штатной магнитолы	24
5.2	Изменение времени автономной работы штатной магнитолы.....	24
5.3	Русификация панели приборов и штатной магнитолы Swing.....	24
5.4	Показания скорости на Swing	24
5.5	Сервисное меню Swing / Bolero / Columbus	25
5.6	Изменение региона DVD Columbus.....	25
5.7	Изменение цветовой схемы Columbus.....	25
5.8	Установка заставки приветствия Bolero в новом стиле	25
5.9	Установка заставки приветствия Columbus в новом стиле.....	25
5.10	Bluetooth-Audio	26
5.11	Звук оповещения о подключении телефона к модулю Bluetooth	26
5.12	Переключение клавиши PTT в режим «Mute»	26
6.	ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ.....	26
6.1	Тест стрелок тахометра и спидометра	26
6.2	Изменение звука сирены сигнализации.....	26
6.3	Снятие с охраны штатной сигнализации через дверной замок.....	27
6.4	Изменение межсервисного интервала.....	27
6.5	Сброс межсервисного интервала.....	27
7.	ТЕСТИРОВАНИЕ.....	27
7.1	Косвенная диагностика состояния цепи на TSI двигателях VAG	27
7.2	Косвенная диагностика состояния турбины на TSI двигателях VAG	28
7.3	Косвенная диагностика КПП DSG-7	28

ОСНОВЫ

1.1 Подключение шнура VAG-COM

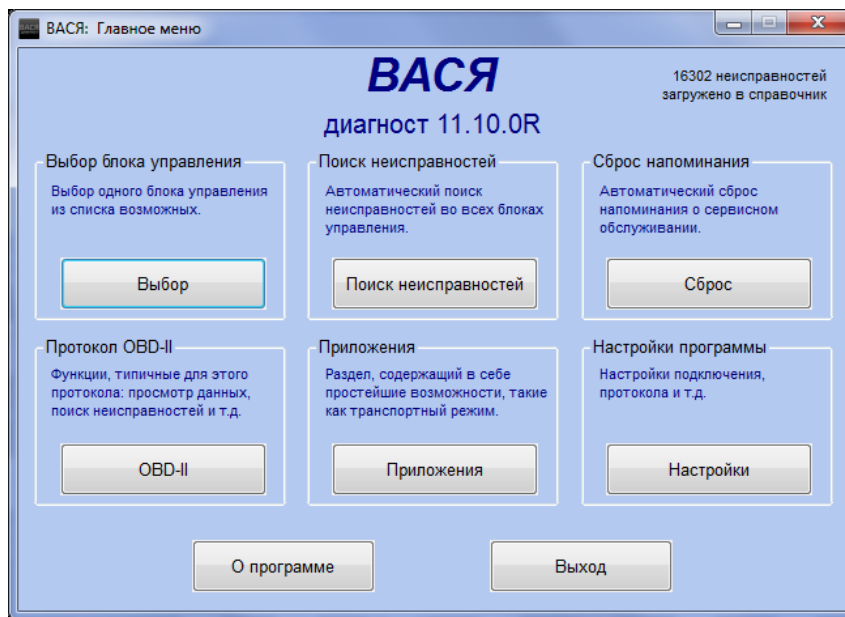
Ноутбук и автомобиль должны быть выключены. Магнитоолу лучше выключить, а коробку (если это автомат) перевести в положение «Parking». Подключаем шнур к ноутбуку, затем подключаем к VAG разъему. Первым запускаем ноутбук, затем включаем зажигание, но не запускаем двигатель и только после этого запускаем программу. В процессе работы шнур не вынимаем. Авто можно заводить и глушить, но работает программа только тогда, когда подается питание на авто как минимум в положении «зажигание». Только при таком алгоритме гарантирована долгая жизнь шнура и блоков в автомобиле.

Отключаем шнур в обратном порядке: закрываем программу, выключаем ноутбук, глушим авто, выдергиваем шнур из авто, затем из ноутбука.

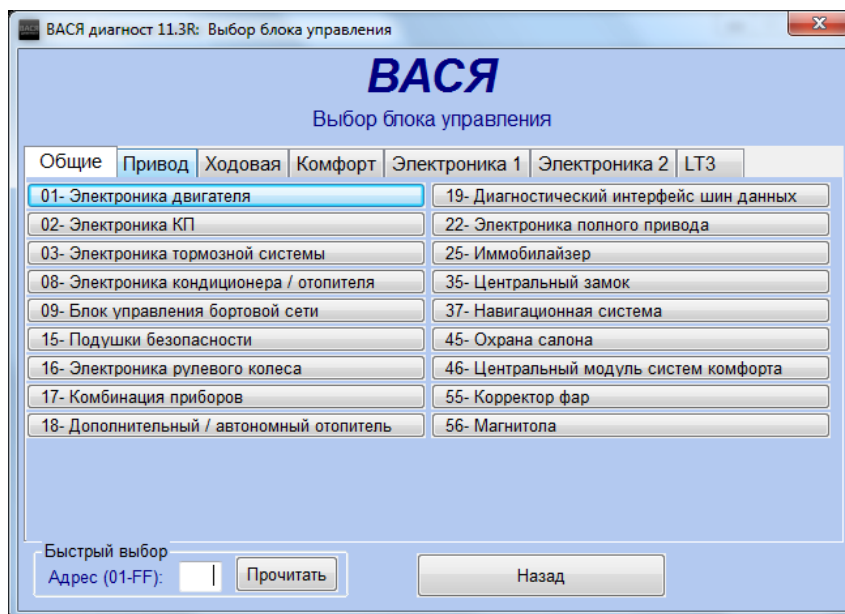
1.2 Кодирование

Чтобы изменить какой-нибудь бит в каком-нибудь Байте какого-то блока:

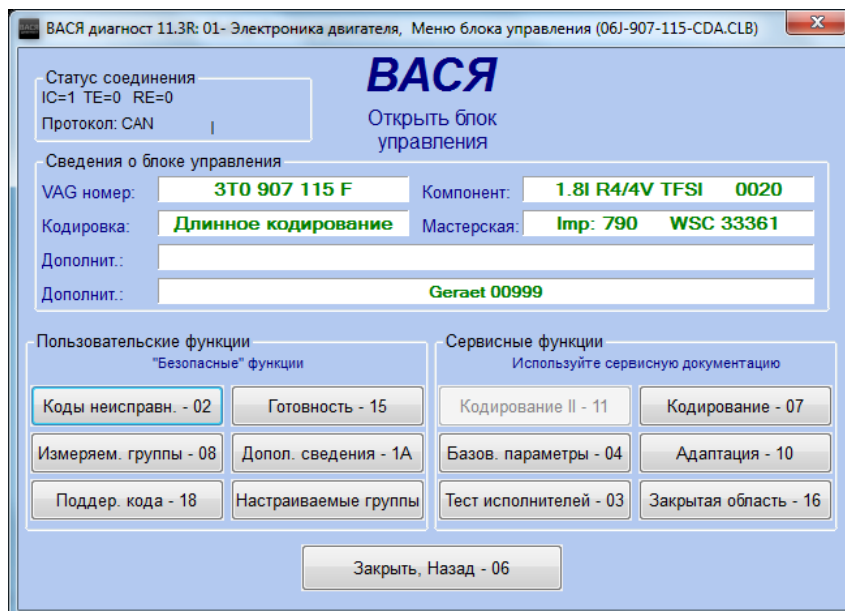
Входим в окно выбора блока управления с помощью функции «Выбор»



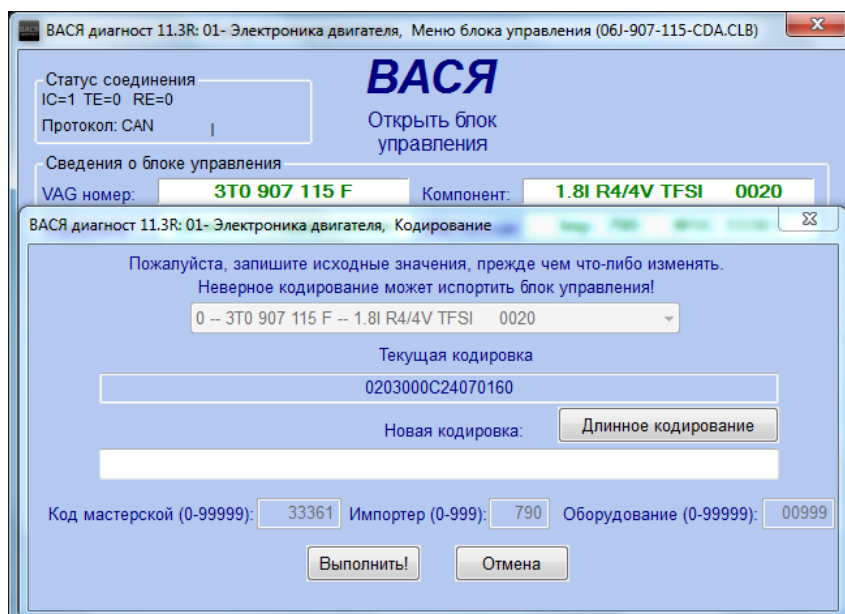
В открывшемся окне выбираем необходимый нам блок



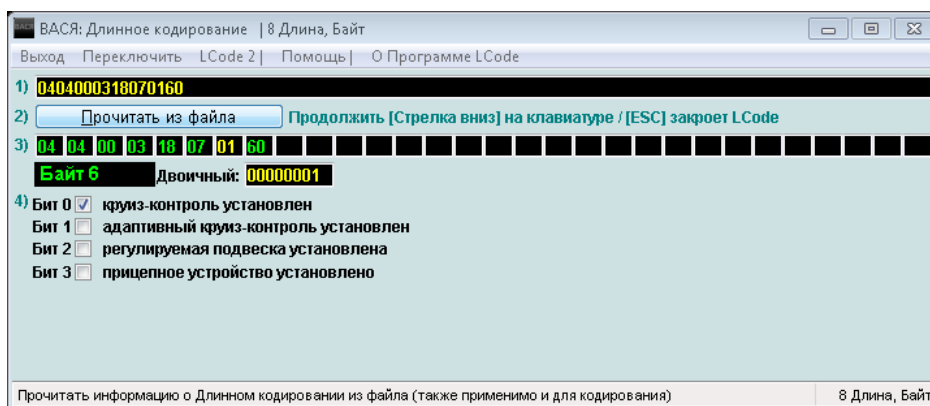
В открывшемся окне управления блоком выбираем «Кодирование – 07»



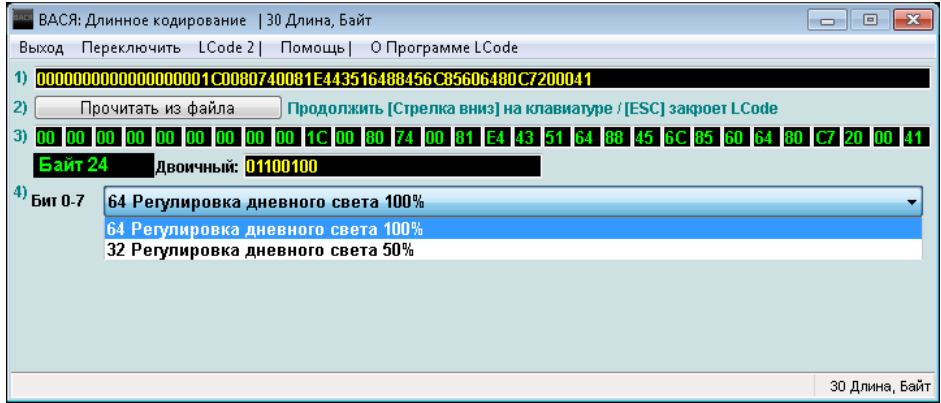
В открывшемся окне нажимаем «Длинное кодирование»



В открывшемся окне видны Байты и биты, которыми и активируются/деактивируются функции. Для активации необходимо поставить галочку (отметить) в бите, ну а для деактивации ее убрать



либо выбрать из списка (где это возможно)



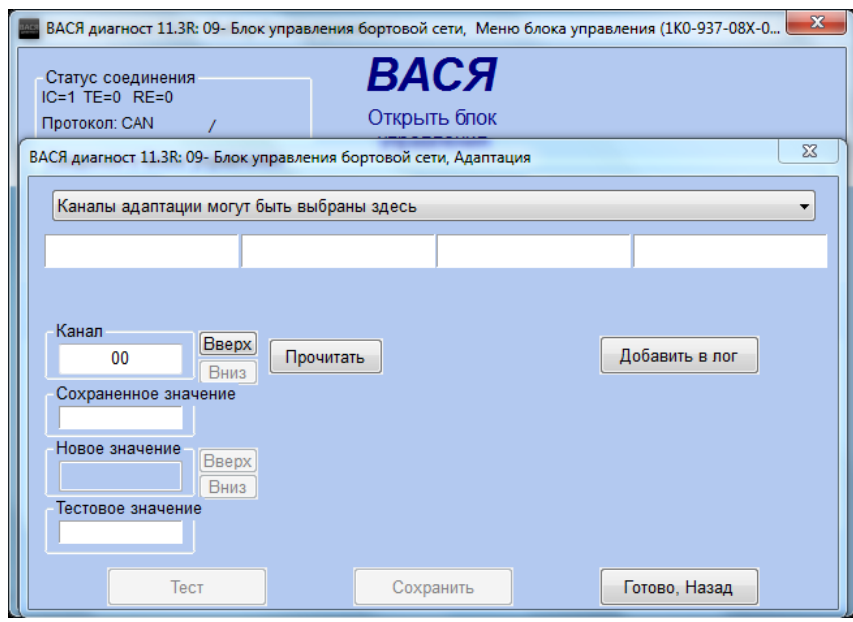
В редких случаях нужно произвести математические исхищрения и либо отнять, либо прибавить какие-либо значения из подсказок к существующим.



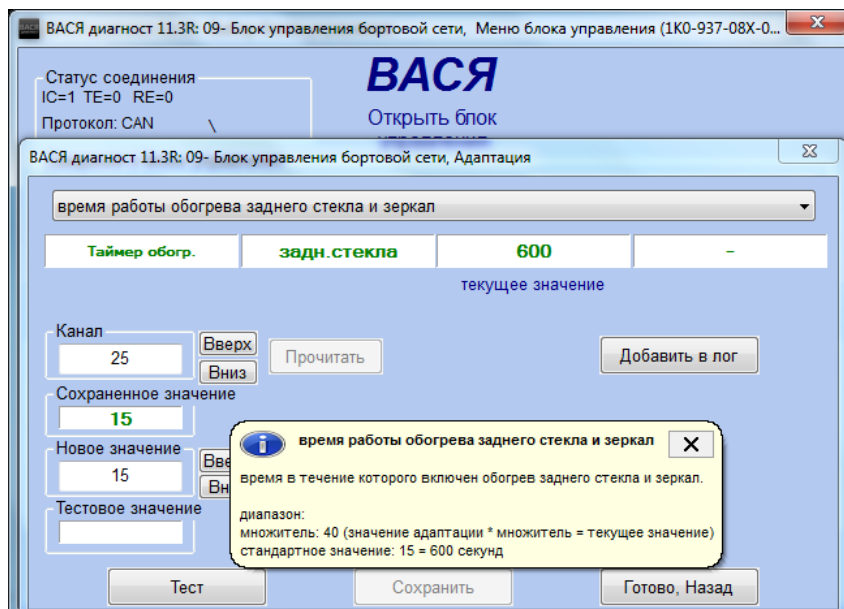
Для сохранения значения битов нужно с помощью кнопки «Tab» перейти на другой бит, а затем в верхнем левом углу нажать «Выйти» и в окне кодировки нажать «Выполнить», чтобы сохранить новую кодировку. Не забываем выходить из блока, чтобы на деле проверить функцию в работе. После активации какой-либо важной функции нужно ставить авто на охрану штатной сигнализации! После постановки на охрану, происходит перезагрузка кодировок и после снятия с охраны новый код будет считываться уже из памяти EEPROMа! Только тогда происходит полная активация функции.

1.3 Адаптация

Иногда кодирование производится через адаптацию какого-либо блока. По аналогии с кодированием доходим до окна управления блоком и выбираем «Адаптация – 10»



В верхнем списке выбираем нужный канал и нажимаем «Прочитать»



В обновившемся окне видим подсказку, вводим нужное значение, нажимаем «Сохранить» и выходим из блока.

1.4 Включение скрытых битов

Описание

Почти каждый, кто самостоятельно лез в мозги автомобиля с помощью VAG-COM, сталкивался с проблемой скрытых битов, которые порой очень нужны для активаций каких-либо функций.

Особенности

Работает на всех версиях программ и является самым простейшим и действенным, т.к. требует лишь понимания различия «0» от «1».

Метод

Байт состоит из 8 битов, в нашем случае они нумеруются с 0 до 7. Если мы посмотрим в окно двоичной кодировки Байта, то увидим 8 символов каждый из которых «0» или «1». Как не трудно догадаться 0 — выключено, 1 — включено. Только нужно помнить, что значения в двоичном формате обратные десятичному исчислению. Иными словами считаем биты в двоичной кодировке справа налево от 0 до 7. Легко читать двоичное значение, если представить его в номерах битов: 76543210. И, как все, наверное, уже догадались, чтобы активировать скрытый бит, необходимо всего лишь изменить нужный символ в двоичном коде с «0» на «1» и нажать «Tab», чтобы значение сохранилось.

Пример

Если надо включить только 1, 3, 4 и 7 биты, то двоичное значение будет выглядеть так: 10011010. Если надо включить только 0 и 2 биты, то двоичное значение будет выглядеть так: 00000101.

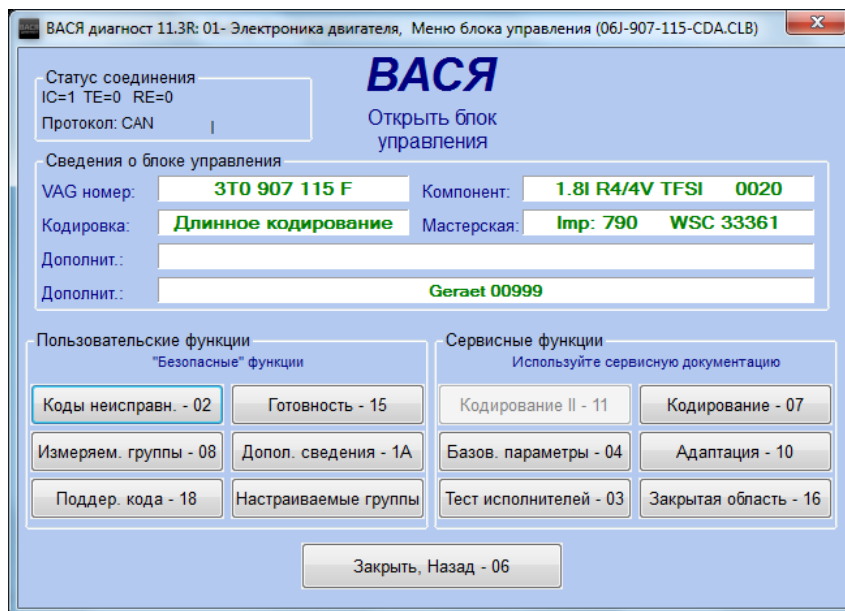
1.5 Номер модели блока

Описание

Иногда активация какой-то функции упирается в поддержку блоком. Чтобы узнать поддерживает Ваш блок какую-либо функцию или нет достаточно посмотреть номер модели блока.

Метод

Номер модели блока кроется в поле «VAG номер» окна управления блоком (на картинке это 3T0 907 115 F).



1.6 Важная информация

Возврат к предыдущим установкам

Если что-то «перекрутили», то зайдите в папку «Debug» (в директории программы), откройте файл «CodingLog.txt». Там записываются все Ваши изменения по кодированию. Вернитесь для начала к предыдущим настройкам!

18 Байт

Для всех тех, у кого в 18 Байте 9 блока стоят «00», это не означает, что кодировка Ваша именно такая. При изменении этого значения на другое и последующем возврате в «00», возврат к исходному состоянию не гарантирован.

Кодирование электроники двигателя

Для успешного кодирования блока управления двигателем, нужно чтобы сам двигатель был заглушен.

Блок комфорта

На Octavia A5FL нет 46 блока комфорта, его функции выполняет 09 блок центральной электроники, который имеет особенность. Если Вы ездили на авто перед кодированием, то он не отвечает на команды. Чтобы получить ответ от 9 блока - вытащите ключ из замка зажигания и потом включите зажигание или заведите двигатель, тогда блок выйдет на связь. Так же блок может не отвечать, если автомобиль заблокирован изнутри.

Свет

Изменяя заводские настройки внешних световых приборов (п. 0), будьте осторожны и сдержаны, иначе может получиться новогодняя елка, которую другим участникам дорожного движения будет трудно понять. Также помните, что чересчур яркие огни могут слепить других водителей, что в свою очередь может отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения.

Ответственность

Все что Вы делаете, Вы делаете на свой страх и риск! По имеющейся информации от ОД ужесточены правила гарантии. Всем ОД поступила официальная ТРІ из службы тех поддержки по установке всяких допов и активации разных функций. В которой сказано, что даже при безобидной активации «Corner» и установке диодных ламп, не говоря о более серьезных доработках, ОД имеют право отказать в гарантийном ремонте электрооборудования автомобиля. Будьте предельно осторожны!

УПРАВЛЕНИЕ И ДИНАМИКА

1.7 Перенастройка педали акселератора

Описание

Немного устраняет «затуп» педали акселератора, делает ее более внятной. Данная кодировка является своеобразной lite-версией кодирования педали акселератора. Для более глубокой кодировки вне зависимости от двигателя рекомендуется обратиться к [PetranVAG](#).

Особенности

Доступно только для 1.8 TSI и 2.0 TSI двигателей. Делается на заглушенном двигателе. Сразу после кодирования необходимо выполнить адаптацию дроссельной заслонки.

Кодировка

1 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0-2 бит → меняем с 02 (Skoda) на 01 (Audi)

Примечание

Вместе с этой настройкой лучше сразу перенастроить XDS, BAS и TSC на максимум. Некоторые ставят настройки от Volkswagen – говорят, становится не такая дерганная по сравнению с Audi.

1.8 Адаптация дроссельной заслонки

Описание

Со временем из-за грязи диапазон положения «открыто - закрыто» немного меняется, для его восстановления и проводится адаптация, так сказать блок заново обучается, где есть реально закрытое положение заслонки, а где открытое.

Особенности

Настройка выполняется на заглушенном двигателе при включенном зажигании. Для машин с электронной дроссельной заслонкой (подавляющее большинство новых машин) нужно выбирать группу «060», для тех, у кого механическая дроссельная заслонка – группа «098».

Кодировка

1 блок → 04 – Базовые параметры → вводим в окно «Группа» нужное значение → нажимаем сверху справа переключатель «Вкл./Выкл.» → ждем статуса «Адаптация в норме»

Примечание

Если ни одна из групп не отзывается, значит, Ваш двигатель не поддерживает данную адаптацию.

1.9 Перенастройка АКПП

Описание

Классическую 6-ступенчатую АКПП (не DSG!) можно перенастроить на свой вкус и цвет. Соотношение динамика/расход при этом прямопропорциональны.

Особенности

Есть 3 адекватные настройки: «0000072» - довольно тупенькая настройка для пенсионеров, «0000020» - усредненная установка, «0008201» - резвая настройка от Audi TT.

Кодировка

2 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

Примечание

Так как АКПП конструктивно очень сложный механизм, то неправильная настройка может привести к самым разнообразным отклонениям в работе, в том числе к поломке. Будьте предельно осторожны! Перед перенастройкой запишите свою заводскую настройку.

1.10 Перенастройка ГТЦ

Описание

Эффективность торможения увеличивается за счет применения настроек давления в главном тормозном цилиндре (ГТЦ) от Audi S3, Skoda Octavia RS, VW Golf GTI, Seat Leon Cupra.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0 бит → выключить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 2 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 7 бит → выключить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 5 бит → включить

Примечание

Желательно не только перенастроить давление в ГТЦ, но и все же поменять сами тормозные диски и суппорта. При этом стоит также произвести перенастройку. Подробнее в блоге [PetranVAG](#).

1.11 Электронная блокировка дифференциала (XDS)

Описание

XDS (Electronic Differential Lock) служит для улучшения динамики при прохождении поворотов с помощью расширенной блокировки дифференциала (также часто именуется комфортной ездой).

Особенности

Есть 3 уровня XDS: 0 – средний, 1 – низкий, 2 – высокий.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 3 бит → включить

3 блок → адаптация → 36 канал XDS → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

1.12 Настройка усилителя торможения (BAS)

Описание

BAS (Brake Assist System) помогает водителю в критической ситуации реализовать максимальное усилие на педали тормоза в первые мгновения экстренной остановки.

Особенности

Есть 3 уровня BAS: 0 – средний, 1 – низкий, 2 – высокий.

Кодировка

3 блок → адаптация → 09 канал Brake Assist → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

1.13 Система компенсации вращающего момента (TSC)

Описание

При резком ускорении переднеприводных авто с 1.8 TSI и 2.0 TSI немного сносит вправо. TSC (Torque Steer Compensation) убирает этот снос.

Кодировка

44 блок → адаптация → 05 канал TSC → тест → вводим «1» → сохранить

Примечание

Можно также выставить значение «2», вроде бы увеличивается угол подруливания. При ускорении с 60-80км/ч на руль передаётся лёгкая вибрация - это особенность данного ассистента.

1.14 Настройка помощи в рулевом управлении (DSR)

Описание

Driving Steering Recommendation (DSR) помогает при рулении в трудных условиях, например при сильной коллейности дороги.

Особенности

Есть 3 уровня DSR: 0 – высокий, 1 – средний, 2 – низкий.

Кодировка

3 блок → адаптация → 54 канал DSR → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

Примечание

На TSI двигателях лучше выставить значение «0». У кого 3 блок не поддерживает, можно аналогично настроить через 3 канал 44 блока.

1.15 Активация ассистента адаптивного рулевого управления (DCC)

Описание

Adaptive / Dynamic Chassis Control (DCC) позволяет усилителю рулевого управления и регулируемой подвеске (если такая имеется) адаптироваться под дорожные условия.

Особенности

Поддерживается не всеми блоками, работоспособность проверена на версиях ПО не ниже 3305.

Кодировка

44 блок → адаптация → 8 канал DCC → тест → вводим «1» → сохранить

1.16 Ассистент удержания на спуске или подъеме (HHC)

Описание

HHC (Hill Hold Control) удерживает автомобиль на спуске или подъеме и предотвращает его самопроизвольное скатывание, пока водитель не нажмет педаль газа.

Особенности

Есть 3 уровня HHC: 0 – стандартный, 1 – быстрый (низкие обороты), 2 – долгий (высокие обороты).

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 0 бит → включить

3 блок → адаптация → 58 канал HHC → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

Примечание

Если после активации у Вас не пропадает ошибка по ABS, значит Ваш блок не поддерживает HHC.

1.17 Система очищения тормозных дисков (BDW)

Описание

BDW (Brake Disc Wiper) позволяет оставлять тормозные диски сухими и чистыми в дождливую погоду. Срабатывает система при включении стеклоочистителей (вручную или автоматически) в течение более 5 секунд. По умолчанию должна быть включена, но проверить все же стоит.

Кодировка

3 блок → адаптация → 55 канал BDW → тест → вводим «1» → сохранить

Примечание

По умолчанию должна быть включена на всех автомобилях, но проверить все же стоит.

1.18 Система стабилизации торможения при повороте (CBC)

Описание

CBC (Corner Brake Control) управляет при торможении тормозными давлениями таким образом, чтобы создать корректирующий разворачивающий «противомомент», тем самым корректирует проявление «рыскания» при торможении в повороте.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 4 бит → включить

1.19 Отключаемая ESC

Описание

На автомобилях выпущенных после 2008 года ESC (Electronic Stability Control) невозможно отключить кнопкой (отключается только ASR). Эта же функция позволяет при удержании кнопки ASR в течение 5 секунд временно отключить ESC до последующего включения кнопкой или перезапуска двигателя.

Особенности

Подходит для блоков, чей номер в предпоследнем символе содержит «В» (XXX XXX XXX VX) за исключением блоков с окончанием номеров на «BD», «BE». Делается на заглушенном двигателе.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 06 Байт → значение «00» заменить на «80»

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → значение «00» заменить на «01»

Примечание

На TDI двигателях 14 Байт изменять не нужно.

1.20 Настройка оборотов холостого хода на 1.6 MPI

Описание

Если обороты скачут, то данная настройка поможет их выровнять.

Особенности

Настройка выполняется на заглушенном двигателе при включенном зажигании. Допустимый диапазон: от 128 (соответствует 640 об/мин, на приборной панели ≈ 700 об/мин) до 148 (соответствует 832 об/мин, на приборной панели ≈ 850 об/мин). Проверка выполняется на запущенном двигателе.

Кодировка

1 блок → адаптация → 01 канал → вводим нужное значение → сохранить

Проверка

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «050» и нажимаем «Прочитать».

Значение оборотов холостого хода находится во 2-м окне.

СВЕТ

1.21 Включение ДХО

Описание

Активирует ДХО (дневной ходовой свет) различными способами.

Особенности

Есть 4 варианта: А – ДХО через дополнительную секцию в ПТФ (непосредственно сами ДХО), В – ДХО через габаритные огни, С – ДХО через ближний свет, D – ДХО через ПТФ (есть 2 варианта значения: 64 – включить, E4 – включить, возможность отключения через MaxiDot).

Кодировка

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 6 бит → включить → 7 бит → включить

В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 24 Байт → 7 бит → включить

С) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 11 Байт → 2 бит → включить

D) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 1 бит → включить → 15 Байт → 7 бит → включить

Примечание

Если MaxiDot нет, то в вариантах А и D 7 бит в 15 Байте можно не включать.

1.22 Работа ДХО в положении «О»

Описание

В положении переключателя света «Auto» происходит переключение с ДХО на ближний свет в зависимости от освещенности. При включении данной функции, ДХО работает только в положении «Auto», при выключении функции ДХО будет светить также при положении «О».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 26 Байт → 3 бит → выключить (или включить)

1.23 Габаритные огни через ДХО

Описание

ДХО продолжают светить даже после перевода переключателя в режим «габаритные огни» или «ближний свет». Спасает тех, кто заклеил передние габаритные огни «ресничками».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 1 бит → включить

1.24 Отключение ДХО при постановке на ручной тормоз

Описание

Пока автомобиль стоит на ручном тормозе ДХО выключены, как только «ручник» снят, ДХО включаются.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 11 Байт → 0 бит → включить

1.25 Отключение ДХО при включении аварийной сигнализации

Описание

Пока на автомобиле включена «аварийка», ДХО отключаются.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 3 бит → включить

1.26 Эффект стробоскопа через ДХО

Описание

При включении дальнего света временно отключается ДХО. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 1 бит → включить

Примечание

Если в качестве ДХО подключить ближний свет, то получатся «суперстробоскопы» (не рекомендуется на ксеноне).

1.27 Эффект стробоскопа через ПТФ

Описание

При включении дальнего света временно отключается ПТФ. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 2 бит → включить

1.28 Салонное освещение при открытии двери багажника

Описание

По умолчанию, при открытии двери багажника, в салоне загорается свет (при условии установленного переключателя салонного освещения в положение «свет при открытых дверях»). Кому это не нужно, можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 20 Байт → 1 бит → выключить

1.29 Функция Corner

Описание

Функция Corner осуществляет подсветку поворотов с помощью ПТФ. Работает только на скорости до 40 км/ч и совместно с ближним светом.

Особенности

Есть 2 варианта: А – включение в зависимости от положения датчика руля, В – включение в зависимости от положения датчика руля и включенных повторителей поворотов.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 0 бит → включить → 7 бит → включить

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 0 бит → выключить

В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 0 бит → включить

Примечание

Если снять выключить 0 бит в 14 Байте, то перестанет работать не только Corner, но и ПТФ.

1.30 Отключение Corner при движении задним ходом

Описание

Функция Corner по умолчанию работает и во время движения задним ходом. Если это не нужно, то можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 26 Байт → 6 бит → выключить

1.31 Функция Coming Home

Описание

Функция Coming Home оставляет включенными фары ближнего света (или ПТФ) и габаритные огни некоторое время после закрытия машины, как бы освещая Вам дорогу до дома.

Особенности

Есть 2 варианта работы: А – через ближний свет, В – через ПТФ; 2 варианта срабатывания: С – после открытия водительской двери, D – после выключения зажигания и 2 варианта управления: Е – автоматический (активируется по датчику света), F – ручной (необходимо после выключения зажигания «моргнуть» дальним светом)

Кодировка

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 5 бит → включить
В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 3 бит → включить
С) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 0 бит → включить
D) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 0 бит → выключить
Е) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 2 бит → выключить
F) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 2 бит → включить
9 блок → адаптация → 23 канал «Coming Home» → тест → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60) → сохранить

1.32 Функция Leaving Home

Описание

Функция Leaving Home включает фары ближнего света и габаритные огни на некоторое время после открытия машины со штатного брелка, как бы освещая Вам дорогу до автомобиля. Также полезно во время поисков машины в темное время суток на забитой парковке.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 6 бит → включить
9 блок → адаптация → 24 канал «Leaving Home» → тест → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60) → сохранить

1.33 Комфортный указатель поворота

Описание

Комфортный указатель поворота (он же режим автобана) включает повторители поворотов на определенное количество морганий при легком прикосновении к подрулевому рычагу управления поворотниками, не фиксируя этот самый рычаг в положении «включен».

Особенности

На блоках 087 J и 087 Q меняется, только если сбросить MaxiDot в заводские настройки.

Кодировка

9 блок → адаптация → 31 канал «моргание указателями поворота (циклов)» → тест → вводим значение количества морганий (от 1 до 5) → сохранить

Примечание

По умолчанию стоит значение «3».

1.34 Визуальное подтверждение закрытия автомобиля

Описание

Моргание поворотниками при открытии-закрытии автомобиля штатной сигнализацией.

Особенности

Есть 2 значения: 0 – выключено, 1 – включено.

Кодировка

9 блок → адаптация → 17 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

1.35 Экстренная аварийная сигнализация

Описание

Срабатывает при резком (аварийном) торможении в виде частого моргания стоп-сигналами или указателями поворотов (аварийной сигнализацией).

Особенности

Есть 2 варианта работы: А – через стоп-сигналы, В – через указатели поворотов.

Кодировка

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 1 бит → включить

В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 2 бит → включить

Примечание

При активации обоих вариантов, экстренная аварийная сигнализация вообще работать не будет.

1.36 Режим Highway

Описание

Данная функция при длительном движении на скорости свыше 140 км/ч, автоматически включает ближний свет и габаритные огни, так называемый европейский режим Highway (или Autobahn). При движении на скорости ниже 140 км/ч более 2 минут, режим автоматически отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт → 0 бит → включить

1.37 Регулировка яркости фар и задних фонарей

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 0-3 бит → выбираем из списка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 4-7 бит → выбираем из списка

Примечание

0-3 бит регулирует яркость фар, 4-7 бит регулирует яркость задних фонарей

1.38 Регулировка яркости ДХО

Описание

Яркость регулируется одновременно у всех ДХО (если у кого что-то дополнительно настроено в роли ДХО).

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 24 Байт → выставить значение (в процентах)

Примечание

По умолчанию стоит 92%.

1.39 Яркость LED в режиме габаритных огней

Описание

На Octavia A5FL RS делает LED огни более яркими в режиме габаритного свечения. На Octavia A5FL при этом совместно с габаритными огнями будут гореть ДХО.

Особенности

Если активирован эффект стробоскопа через ДХО, то получается как бы еще один вид «стробоскопов».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 1 бит → включить

1.40 Отключение опроса ламп подсветки номерного знака

Описание

Если в плафоны подсветки заднего номерного знака установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 7 бит → включить

1.41 Отключение опроса ламп подсветки пространства для ног

Описание

Если в плафоны освещения пространства для ног установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 3 бит → включить

1.42 Отключение опроса ламп ДХО

Описание

Если в ДХО установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 27 Байт → 2 бит → включить

КОМФОРТ

1.43 Косвенный контроль давления в шинах II поколения

Описание

Косвенный контроль давления в шинах II поколения показывает изменение давления в конкретном колесе на MaxiDot. Определение происходит на основании частоты вращения каждого колеса при условии изменения не менее 0,5 атм.

Особенности

Не требует установки дополнительного оборудования. Активация возможна только на автомобилях с MaxiDot, приборной панелью моделью не ниже 843 Q, ESC и наличием 18 Байта в 3 блоке.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 2 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 1 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 2 бит → включить

19 блок → список оборудования → пункт «4С – Контроль давления в шинах II» → включить → сохранить

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 0 бит → включить

Примечание

После активации нужно зайти в 3 блок и очистить список ошибок.

1.44 Круиз-контроль на MaxiDot

Описание

Данная функция позволяет выводить установленное значение круиз-контроля (только когда он активен) на MaxiDot вместо значения общего пробега.

Особенности

Актуально только для Skoda Octavia A5FL 1.4 TSI.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «Cruise control display» → выставить значение «active» → выполнить

1.45 Автоматический задний стеклоочиститель на MaxiDot

Описание

В меню MaxiDot «Комфорт и освещение» появляется возможность включать-выключать автоматический режим заднего стеклоочистителя, который заключается в срабатывании заднего стеклоочистителя 1 раз в минуту при условии, что передние работают в непрерывном режиме более 1 минуты.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 0 бит → включить

1.46 Дополнительный взмах передних стеклоочистителей

Описание

Иногда после подачи воды на лобовое стекло стандартных взмахов стеклоочистителей не хватает и, буквально через 10 секунд, капельки предательски скатываются на сухое стекло. Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя.

Кодировка

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование → 1 Байт → 3 бит → включить

1.47 Дополнительный взмах заднего стеклоочистителя

Описание

Часто после подачи воды на заднее стекло стандартного взмаха стеклоочистителя не хватает и, буквально через 10 секунд, капельки предательски скатываются на сухое стекло. Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 4 бит → включить

1.48 Работа заднего стеклоочистителя при включении задней передачи

Описание

По умолчанию, при активной работе стеклоочистителей под управлением датчика дождя, при включении задней передачи, задний стеклоочиститель срабатывает. Если это не нужно (например, когда он зимой примерз), эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 6 бит → выключить

1.49 Отключение заднего стеклоочистителя

Описание

Если кому задний стеклоочиститель мешает, то его можно совсем отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 0 бит → выключить

1.50 Изменение частоты срабатывания фароомывателей

Описание

Стандартная частота (каждый 5-й раз) кому-то может показаться очень частой и расточительной, поэтому можно изменить количество промежуточных включений стеклоомывателя. Если выставлено значение «3», то срабатывать фароомыватель будет каждый 4-й раз, если значение «7» - то фароомыватель будет срабатывать каждый 8-й раз.

Кодировка

9 блок → адаптация → 26 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

1.51 Отключение фароомывателей

Описание

Если кто считает фароомыватели бесполезными расточителям «жизки», то их можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 20 Байт → 5 бит → выключить

1.52 Настройка датчика света

Описание

Методом «тыка» можно оптимально настроить чувствительность датчика света.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 1 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

1.53 Настройка датчика дождя

Описание

Многие жалуются на нелогичную работу датчика дождя. Так вот, методом «тыка» можно настроить его чувствительность.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 2 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

1.54 Отключение датчика света

Описание

Если качество работы датчика света совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить. Отключится датчик света в таком варианте без отключения датчика дождя, но кодировать 2 блок RLS станет невозможно.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 5 бит → выключить

1.55 Отключение датчика дождя

Описание

Если качество работы датчика дождя совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт → 5 бит → включить

Примечание

Для полноценного отключения необходимо перезагрузить кодировки, т.е. заглушить авто, вынуть ключ и заново завести.

1.56 Показания остатка места в баке на дисплее

Описание

Остаток места в баке – приблизительное значение литров, которые можно залить в бак. Шаг шкалы – 5 литров. При полностью заправленном баке отображается «---». Показания очень приблизительные и могут варьироваться +/- 10 литров от реального состояния. Погрешность можно исправить с помощью корректировки показаний уровня топлива.

Особенности

Актуально только для автомобилей 2012 модельного года.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «Volume to be replenished» → выставить значение «display» → выполнить

1.57 Синхронная регулировка зеркал

Описание

Если нет MaxiDot, то синхронная или отдельная регулировка зеркал настраивается только так. Если нужна отдельная регулировка зеркал, то эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 6 бит → выключить

1.58 Электроскладывание зеркал

Описание

Если вдруг кому-то нужно отключить функцию электроскладывания зеркал, то значение «4096» нужно отнимать от текущего значения, соответственно, если нужно функцию включить, то значение «4096» прибавляется к текущему.

Особенности

Электроскладывание зеркал таким методом отключается в принципе, т.е. не работает ни с сигнализации, ни с брелка, ни с джойстика управления зеркалами.

Кодировка

42 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

52 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

1.59 Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла

Описание

В северных регионах стандартных 10 минут обогрева может не хватить, тогда время обогрева можно увеличить (ну или уменьшить, если кому надо).

Особенности

Нужное значение рассчитывается по формуле: значение = время (в секундах) / 40. То есть, если нужно выставить время обогрева равное 20 минутам, то $1200 / 40 = 30$, вводим значение «30». Вводить нужно только целые значения!

Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

Примечание

По умолчанию стоит значение «15». Если нет необходимости, то не стоит злоупотреблять временем обогрева, т.к. стекла и предохранители могут не осилить долгого времени работы обогрева.

1.60 Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла

Описание

Возможно, кому-то автоматическое отключение обогрева зеркал и заднего стекла не нужно.

Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим «254» → сохранить

1.61 Память подогрева передних сидений

Описание

Функция позволяет зафиксировать состояние подогрева передних сидений. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.

Особенности

Память подогрева пассажирского сидения включается только на автомобилях 2013 модельного года (точно работает на блоках 3T0 907 044 BS), гарантировано на версиях программы не ниже 12.12. Есть три варианта: «not active» — не активно, «active» — активно, «active for 10 minutes» — подогрев работает только в течение 10 минут.

Кодировка

8 блок → адаптация → канал «Retention of driver's seat heater level» → выбираем нужное значение → выполнить

8 блок → адаптация → канал «Retention of passenger's seat heater level» → выбираем нужное значение → выполнить

Примечание

Первая кодировка с «...driver's ...» активирует память водительского сидения, вторая кодировка с «...passenger's ...» - память пассажирского.

1.62 Адаптивный подогрев передних сидений

Описание

Функция автоматически снижает уровень обогрева передних сидений по достижении определенного уровня прогрева, т.е. при выставленном максимуме, через какое-то время автоматически уменьшается интенсивность обогрева, дабы не «поджарить булочки».

Кодировка

8 блок → адаптация → канал «Seat heater performance reduction» → выбираем «active» → выполнить

1.63 Автоматическая блокировка дверей

Описание

При достижении скорости 15 км/ч, с помощью данной функции двери будут автоматически заблокированы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 2 бит → включить

1.64 Автоматическая разблокировка дверей

Описание

Данная функция автоматически разблокирует двери, если вынуть ключ из замка зажигания.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 1 бит → включить

1.65 Селективное открытие дверей

Описание

Селективное открытие дверей позволяет одним нажатием на кнопку разблокировки дверей открыть только водительскую дверь, вторым нажатием – все остальные.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 3 бит → включить

1.66 Управление брелком ключа при включенном зажигании

Описание

По умолчанию управление блокировкой дверей и стеклоподъемниками при включенном зажигании с брелка ключа не возможно. Данная функция позволяет управлять функциями комфорта с брелка ключа даже когда двигатель запущен.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 2 бит → включить

1.67 Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли

Описание

По умолчанию при удержании кнопки открытия / закрытия дверей на центральной консоли происходит опускание / подъем боковых стекол. Для каких-либо целей эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 3 Байт → 7 бит → выключить

1.68 Работа электростеклоподъемников после открытия дверей

Описание

По умолчанию при вынутом ключе из замка зажигания и при первом открытии дверей из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком), как только двери закрыты, то управление отключается. Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при открытии дверей.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 4 бит → включить

1.69 Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания

Описание

По умолчанию при выключении зажигания из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком). Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при выключении зажигания.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 7 бит → выключить

1.70 Автоматическое закрытие стекол во время дождя

Описание

Если автомобиль остался стоять с опущенными стеклами и пошел дождь, то данная функция при помощи датчика дождя автоматически закроет стекла, чтобы дождь не намочил салон.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 6 бит → включить

1.71 Оповещение о непристегнутом ремне водителя

Описание

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя. Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.

Кодировка

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 1 бит → выключить

1.72 Работа клаксона на заглушенном автомобиле

Описание

По умолчанию клаксон работает только при включенном зажигании или запущенном двигателе. Этой кодировкой можно включить работу клаксона даже на заглушенном автомобиле при вынутом ключе.

Кодировка

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 2 бит → выключить

Примечание

Даже если кодировка удачно запишется, еще не факт, что функция будет работать, т.к. подходит только для единичных экземпляров авто.

1.73 Корректировка показаний спидометра

Описание

В соответствии с нормами безопасности показания спидометра слегка завышены относительно реальной скорости. Для разных автомобилей предусмотрены различные уровни завышения показаний.

Особенности

Число импульсов от Skoda Octavia (01) завышает показание при 100 км/ч ≈ на 8 км/ч, от Skoda Fabia (02) - ≈ на 15 км/ч. Самое точное показание достигается при установке числа импульсов от VW Golf (07), но это значение может прописаться не на всех блоках.

Кодировка

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0-3 бит → меняем нужное значение

1.74 Корректировка показаний уровня топлива

Описание

Датчик уровня топлива в баке имеет некую погрешность, из-за чего неточность в показаниях может достигать +/- 10 литров. Методом «тыка» можно подобрать значение, при котором погрешность будет минимальной.

Кодировка

17 блок → адаптация → 30 канал → подбираем нужное значение → выполнить

1.75 Адаптация климат-контроля

Описание

Иногда на приводах заслонок климат-контроля замерзает конденсат и, как следствие, заслонки плохо открываются, салон хуже отапливается и ошибки могут выскакивать. Данная адаптация по очереди открывает-закрывает все заслонки и шевелит всеми внутренностями климат-контроля, проверяет состояние всех кнопок и контрольных ламп и совершает прочие манипуляция, позволяющие расшевелить замерзший или застоявшийся климат-контроль. Вся процедура занимает около 1 минуты.

Кодировка

8 блок → 04 – Базовые параметры → канал «Adapt flap end stop» → прочитать → ждем статуса «Успешно завершено»

МУЛЬТИМЕДИА

1.76 Улучшение звучания штатной магнитолы

Описание

Более качественная настройка предустановленного эквалайзера. По качеству близко к звучанию Superb с 12 динамиками.

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 5 Байт → 0-7 бит → выбираем 04: Seat Altea XL (5P), Skoda Superb (3T)

1.77 Изменение времени автономной работы штатной магнитолы

Описание

При вынутом ключе из замка зажигания, магнитола работает по умолчанию 30 минут. Это время можно увеличить. За состояние аккумулятора можно не беспокоиться – контроль нагрузки на аккумулятор отключит потребителей (в том числе и магнитолу) при критическом заряде. Значение автоматического отключения вводится в минутах. Для деактивации данной функции нужно ввести значение «255».

Кодировка

56 блок → адаптация → 3 канал → вводим нужное значение → выполнить

1.78 Русификация панели приборов и штатной магнитолы Swing

Описание

Изменение языка панели приборов, в том числе изменяет язык штатной магнитолы Swing (RCD-310), только если магнитола выпущена не ранее второй половины 2011 года.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «Language Version» → выбираем нужный язык → сохранить

1.79 Показания скорости на Swing

Описание

Так называемая «функция автошколы» позволяет выводить на дисплей магнитолы показание текущей скорости. Показания выводятся только при включении на самой магнитоле.

Кодировка

56 блок → адаптация → 2 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

1.80 Сервисное меню Swing / Bolero / Columbus

Описание

Из сервисного меню магнитолы можно почерпнуть множество информации и совершить некоторые настройки.

Кодировка

56 блок → адаптация → 50 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

1.81 Изменение региона DVD Columbus

Описание

Не совсем понятно зачем, но у штатной магнитолы Columbus можно поменять DVD регион.

Кодировка

56 блок → адаптация → 130 канал → выбираем нужный регион → сохранить

Примечание

Значение «0» открывает все регионы.

1.82 Изменение цветовой схемы Columbus

Описание

Стандартная цветовая схема шкодовской RNS-510 Columbus зеленая. Но ее можно изменить на серо-красную от VW.

Особенности

В выпадающем списке такого значения нет и поэтому биты, нужно включать через окно двоичного кода. После сохранения кодировки необходимо перезагрузить магнитолу с помощью одновременного удержания (около 10 секунд) кнопок «Eject», «микрофон» и «Setup».

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 4 бит → включить

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 5 бит → включить

1.83 Установка заставки приветствия Bolero в новом стиле

Описание

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 4 бит → включить

Примечание

Работает не на всех прошивках.

1.84 Установка заставки приветствия Columbus в новом стиле

Описание

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 4 бит → включить

1.85 Bluetooth-Audio

Описание

При наличии Bluetooth модуля штатные магнитолы по умолчанию позволяют проигрывать музыку через Bluetooth-Audio, т.е. с телефона. Если эта функция раздражает своей навязчивостью, тогда ее можно отключить.

Кодировка

77 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 0 бит → включить

1.86 Звук оповещения о подключении телефона к модулю Bluetooth

Описание

По умолчанию, при подключении / отключении телефона к Bluetooth модулю, звук на магнитоле временно отключается и раздается «тыдын». Отключение этой функции позволяет убрать звук подключения и не отключать звук магнитолы при подключении телефона. Автоматическое выключение звука магнитолы при поступлении звонка и разговоре при этом остается.

Кодировка

77 блок → адаптация → канал «Bluetooth acknowledgement signal» → выставить значение «OFF» → выполнить

1.87 Переключение клавиши РТТ в режим «Mute»

Описание

При установленном модуле Bluetooth, клавиша РТТ (нажатие на регулятор громкости) активирует голосовое управление телефоном. Если голосовое управление телефоном не нужно, то с легкостью эту клавишу РТТ можно перевести в режим работы «Mute».

Особенности

Пригодится только владельцам автомобилей с Bluetooth модулем.

Кодировка

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 3 бит → выключить

ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ

1.88 Тест стрелок тахометра и спидометра

Описание

При включении зажигания стрелки тахометра и спидометра совершают ход от минимального до максимального положения. Функционал никакой, зато смотрится эффектно!

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «Staging» → тест → выбираем «active» → выполнить

1.89 Изменение звука сирены сигнализации

Описание

Можно придать индивидуальность звучанию сирены штатной сигнализации.

Особенности

Есть 4 варианта звучания: 0 – модулированное десятикратное, 1 – прерывистое десятикратное, 2 – модулированное однократное, 3 – прерывистое однократное.

Кодировка

9 блок → адаптация → 13 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

Примечание

Модулированное звучание - на слух как «виу - виу - виу», прерывистое - как «пик - пик – пик».

1.90 Снятие с охраны штатной сигнализации через дверной замок

Описание

Если эта функция активна, то снять автомобиль со штатной сигнализации можно с помощью дверного замка, т.е. радиоэлектроника в этом процессе не участвует и достаточно всего лишь полотно ключа. Быть может кому-то это и нужно, но функцию все же лучше отключить, иначе злоумышленник сможет открыть авто обычным механическим взломом.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 6 Байт → 2 бит → выключить

1.91 Изменение межсервисного интервала

Описание

По разного рода причинам может понадобиться изменить дистанцию и время межсервисного интервала.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «SIA: maximum value of distance to service» → вводим нужное значение в километрах → сохранить

17 блок → адаптация → канал «SIA: maximum value of time to service» → вводим нужное значение в днях → сохранить

1.92 Сброс межсервисного интервала

Описание

Те, у кого нет MaxiDot, сброс межсервисного интервала могут сделать через VAG-COM – соответственно обнуляем километры и дни до очередного ТО.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «SIE: Distance driven from inspection» → вводим «0» → сохранить

17 блок → адаптация → канал «SIE: Time from inspection» → вводим «0» → сохранить

Примечание

А также можно сбросить кнопкой «Сброс» в главном меню программы, но это уже не так романтично!

ТЕСТИРОВАНИЕ

1.93 Косвенная диагностика состояния цепи на TSI двигателях VAG

Описание

На автомобилях, выпущенных до начала 2012 г. стояли цепи с производственными дефектами и гидравлическим автонатяжителем. Дефекты цепей приводили к износу роликов, а гидравлический натяжитель периодически тупил из-за загустения жидкости, как следствие растяжение цепи, перескок на звено и встреча клапанов с поршнями. И если автонатяжитель на авто с определенного момента еще стали ставить механический, то риск установки на авто «дефектной» цепи со склада может быть теоретически на любом авто (особенно отечественного производства). А посему лучше проверить возможность возникновения проблемы заранее, ведь стоимость замены цепи ничтожно мала по сравнению с капитальным ремонтом движка. Косвенная (не заглядывая под капот) проверка состояние цепи привода механизма газораспределения производится с помощью определения угла положения фаз.

Особенности

Гарантировано работает на 1.8 TSI и 2.0 TSI двигателях. Проверка выполняется на холостых оборотах на прогретом двигателе, газовать перед проверкой или во время проверки нельзя, иначе показания будут неточными.

Метод

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «093» и нажимаем «Прочитать».

Значение угла положения фаз находится в 3-м окне «Phase Position Bank 1 Intake».

Вывод

Идеально значение «0.00°». На новых цепях значение может варьироваться до «-0.10°». На автомобилях с гидравлическим натяжителем показание со временем уходит в отрицательный диапазон, т.е. чем больше растянута цепь, тем больше уход в «минус». При значении меньше «-1.00°», уже пора заглянуть в сервис и проверить состояние визуально. На автомобилях с механическим натяжителем угол приобретает положительный угол, т.е. на новых цепях значение может варьироваться до «+0.10°», но и уход в больший положительный угол тоже не критичен.

1.94 Косвенная диагностика состояния турбины на TSI двигателях VAG

Описание

На подавляющем большинстве турбодвигателей VAG можно проверить состояние турбины по показаниям датчиков давления наддува и степени открытия клапана N75.

Особенности

Проверка выполняется на прогретом двигателе, в движении, на оборотах не ниже 2000. Желательно в момент проверки разогнать двигатель до 4500 об/мин.

Метод

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «115» и нажимаем «Прочитать».

Значение запрашиваемого давления находится в 3-м окне «Boost Pressure (specified)».

Значение реального давления находится в 4-м окне «Boost Pressure (actual)».

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «114» и нажимаем «Прочитать».

Значение степени открытия клапана N75 находится в 4-м окне «Boost Pressure Control (N75)».

Вывод

Первый показатель работоспособности турбины это выход турбины на запрашиваемое давление, т.е. значение реального давления должно быть около запрашиваемого давления.

Второй показатель качества работы турбины это % открытия клапана N75, который должен быть не более 80%.

Если реальное давление сильно отличается от запрашиваемого и/или % открытия клапана N75 превышает 80%, значит, турбина работает на пределе и стоит проверить ее уже реальным осмотром и диагностикой.

1.95 Косвенная диагностика КПП DSG-7

Описание

КПП DSG-7 является довольно молодой разработкой и, как следствие, не лишена «детских болезней». В DSG-7 мехатроник зажимает сцепление пропорционально моменту, который необходимо передать, т.е. как бы играет выжимными штоками. Чем больше мы нажимаем на газ, тем сильнее выходит соответствующий шток мехатроника и зажимает фрикцион. Соответственно есть рабочий диапазон хода штоков, и есть предельные значения. Когда толщина фрикциона

изношена предельно, то хода штоков уже не хватает, и диск начинает буксовать. Так же диск может начать буксовать и раньше вследствие потери его свойств от перегревов или деформации материала фрикционных. Естественным следствием этого будет являться перегрев дисков. Во избежание «сюрпризов» и ремонта постгарантийной коробки за свой счет, рекомендуется периодически выполнять проверку состояния по показателям остатков хода штока мехатроника, температурных режимов и адаптации еще в гарантийный период.

Особенности

Данная диагностика актуальна только для DSG-7 0AM DQ-200 с сухими сцеплениями, и не применима к DSG-6 02E DQ-250. Для более точной диагностики остатка хода штока желательно выполнять ее на автомобиле в движении с построением графика.

Метод проверки остатка хода штока

Остаток хода штока сцепления № 1

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «096» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «097» и нажимаем «Прочитать».

Фактическое значение хода штока находится в 3-м окне группы «096».

Максимальное значение хода штока находится в 4-м окне группы «097».

Остаток хода штока сцепления № 2

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «116» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «117» и нажимаем «Прочитать».

Фактическое значение хода штока находится в 3-м окне группы «116».

Максимальное значение хода штока находится в 4-м окне группы «117».

Метод проверки коэффициента сцепления и деформации

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «098» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «118» и нажимаем «Прочитать».

Коэффициент сцепления № 1 находится в 1-м окне группы «098».

Коэффициент сцепления № 2 находится в 1-м окне группы «118».

Значение деформации сцепления № 1 находится во 2-м окне группы «098».

Значение деформации сцепления № 2 находится во 2-м окне группы «118».

Метод проверки температурных режимов

Температурные режимы сцепления № 1

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «099» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «102» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «098» и нажимаем «Прочитать».

Количество часов работы КПП при температуре ниже 100°C находится в 1-м окне группы «099».

Количество часов работы КПП при температуре от 100°C до 150°C находится во 2-м окне группы «099».

Количество минут работы КПП при температуре от 151°C до 200°C находится в 3-м окне группы «099».

Количество минут работы КПП при температуре от 201°С до 250°С находится в 4-м окне группы «099».

Количество секунд работы КПП при температуре от 251°С до 300°С находится в 1-м окне группы «102».

Количество секунд работы КПП при температуре от 301°С до 350°С находится во 2-м окне группы «102».

Количество секунд работы КПП при температуре свыше 350°С находится в 3-м окне группы «102».

Значение максимальной температуры работы сцепления № 1 находится в 4-м окне группы «098».

Температурные режимы сцепления № 2

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «119» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «122» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «118» и нажимаем «Прочитать».

Количество часов работы КПП при температуре ниже 100°С находится в 1-м окне группы «119».

Количество часов работы КПП при температуре от 100°С до 150°С находится во 2-м окне группы «119».

Количество минут работы КПП при температуре от 151°С до 200°С находится в 3-м окне группы «119».

Количество минут работы КПП при температуре от 201°С до 250°С находится в 4-м окне группы «119».

Количество секунд работы КПП при температуре от 251°С до 300°С находится в 1-м окне группы «122».

Количество секунд работы КПП при температуре от 301°С до 350°С находится во 2-м окне группы «122».

Количество секунд работы КПП при температуре свыше 350°С находится в 3-м окне группы «122».

Значение максимальной температуры работы сцепления № 2 находится в 4-м окне группы «118».

Метод проверки количества адаптаций

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «180» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «200» и нажимаем «Прочитать».

Количество адаптаций сцепления № 1 находится в 1-м окне группы «180».

Количество адаптаций сцепления № 2 находится в 1-м окне группы «200».

Метод проверки ошибок мехатроника

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «56» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «57» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «58» и нажимаем «Прочитать».

Выводы

По остатку хода штока: для каждого сцепления вычитаем из максимального значения фактическое – разница и есть остаток хода штока. У новых КПП этот параметр колеблется в

пределах 7,5 - 8,5 мм. При выработке остатка хода мехатроник больше не сможет «зажимать» сцепление, и оно начнет буксовать.

По коэффициенту сцепления: коэффициент колеблется в пределах от «0,95» до «1,00» (хотя иногда датчик показывает больше единицы, это особенность косвенного измерения) и зависит от текущей температуры. Если коэффициент сцепления сильно ниже «1» – тревожный симптом.

По деформации дисков сцепления: 0 мм – это норма, любое другое значение означает наличие деформации диска сцепления, что не есть хорошо.

По температурным режимам: нормальная температура работы сцепления до 150°C, иногда до 200°C. До 250°C КПП разогревается, если «пожарить» сверх нормы, ну а свыше 250°C это уже откровенный перегрев со всеми вытекающими. Если значения свыше 200°C достаточно большие, а на машине особо не гоняли, значит, происходит недостаточное охлаждение КПП (например, из-за нештатной защиты картера).

По количеству адаптаций: обычно число адаптаций второго сцепления втрое больше первого. Если количество адаптаций первого сцепления больше чем 1/3 адаптаций второго, это тревожный симптом, который говорит о нарушении параметров диска, т.е. мехатроник не находит себе места для корректной работы и постоянно его ищет выполняя адаптации.

По ошибкам мехатроника: если все поля равны «65535», то ошибок мехатроника не было.

РЕСПЕКТЫ

Безмерное спасибо и пожелания безграничного здоровья авторам данных находок: Geetler, N_A, PetranVAG, MaoSan, SanchoPanso998, PasserSPB, ZZZhuk, Drakon, remove, SMSerega, KazanS, Grigorenko, vladoss27, AndyAstra, Diemonn, Josi, SPB360, priZrakinside, UKV

и другим, пока неизвестным первопроходцам!

Ники указаны с тех ресурсов, на которых выкладывалась информация.

Если кого забыл, не сердчайте, а просто дайте о себе знать и Родина Вас не забудет!

Использовались материалы со следующих ресурсов:

[Клуб Любителей Автомобилей Шкода](#)

[DRIVE2.RU](#)

[Skoda Club Belarus](#)

[Octavia Club](#)

[Библиотека знаний SanchoPanso998](#)

[VAG Блог](#)

[Mobilis](#)

[Разведение тормозных колодок при электромеханическом стояночном тормозе](#)

[Развод тормозных колодок](#)

53 Блок – Электромеханический стояночный тормоз – Базовые параметры –

07 канал – Чтение

Сведение тормозных колодок

53 Блок – Электромеханический стояночный тормоз – Базовые параметры –

06 канал – Чтение

Прописывание нового АКБ

У АУДИ согласно серийнику введенному мозг вычисляет емкость акб:

1. Подключаем VAG-COM к машине.
2. Заходим в 19 блок — "Диагностика и интерфейс шин данных".
3. Далее — Адаптация — 0A.
4. Выбираем канал адаптации — "Battery information"

5. В поле "New value" вписываем данные своего нового аккумулятора, можно выбрать старые данные, только изменить серийный номер.

8K0 915 105 C — 70Ah 340A(DIN) или 570(EN).

8K0 915 105 D — 80Ah 380A(DIN) или 640(EN).

000 915 105 CE — 92Ah 520A(DIN) или 870(EN).

000 915 105 DK — 95Ah 450A(DIN) или 750(EN).

000 915 105 DL — 110Ah 520A(DIN) или 870(EN).

На ваге:

Зайти в 61 блок, если заходит и дает адаптировать — **энергоменеджер** присутствует, Жмем на кнопку **Адаптация** и выбрать из выпадающего списка вариант **Замена аккумулятора**.

Согласно подсказке изменить серийный номер, количество а/ч и код производителя. Кода боша мозги не знают, поэтому VARTA Серийника аккумулятора я тоже не нашел. Он должен быть 10 -значный, но на аккумуляторе вроде как 12 символов и 6 символов. Пишут что надо поменять в старом одну цифру.

Как сделать наклон зеркала при включении задней передачи

ВЫБОР-Блок 52 Электроника двери переднего пассажира-кодирование-длинное кодирование-байт 4 выбрать бит 2-выход-выполнить-ок-закрыть, назад-блок 09 Блок управления бортовой сети – адаптация - канал 15 Access control 2

-Spiegelabsenkung bei Kueckwaertsfahrt – active - выполнить-да, ок-блок 20 Access control 2-Menuesterenung Spiegelebsenkung-active-выполнить-да, ок-закрыть, назад.

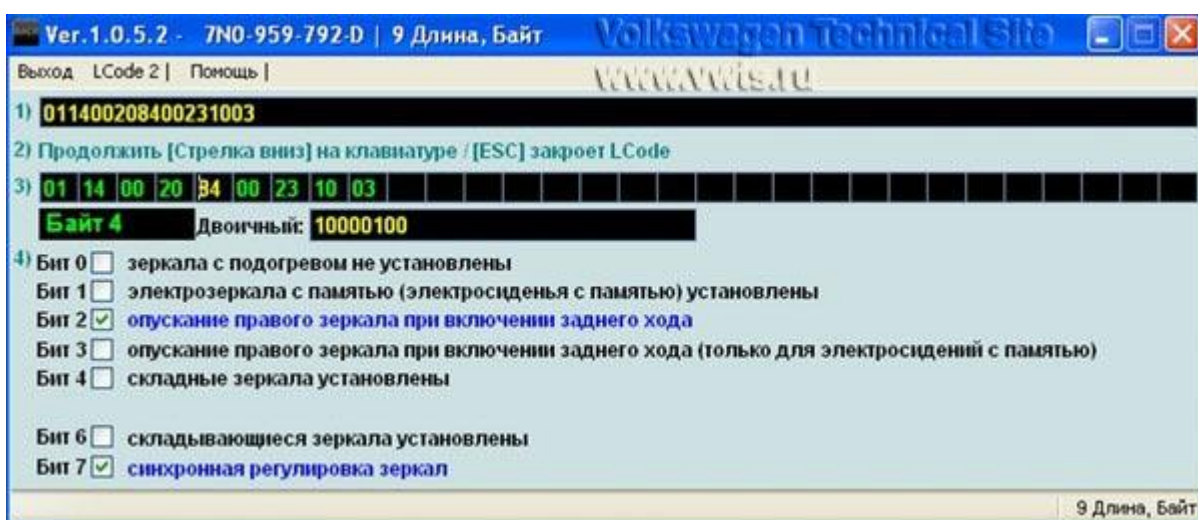
ЕЩЕ ОДИН СПОСОБ

На автомобилях с функцией электропривода и памяти сидений есть функция опускания правого зеркала при включении заднего хода. Ее можно реализовать и на более простых комплектациях, как описано на SKODA-club. Но на моем автомобиле получилось обойтись только кодировкой блоков, без изменений конструкции автомобиля. Порядок действий следующий:

Активируете в кодировке блока 09 - Блок управления бортовой сети (1K0-937-086-M) Байт 4 Бит 3 - опускание правого зеркала заднего вида при включении задней передачи:



и в кодировке блока 52 - Электроника двери переднего пассажира (7N0-959-792-D)- Байт 4 Бит 2 - опускание правого зеркала заднего вида при включении заднего хода:

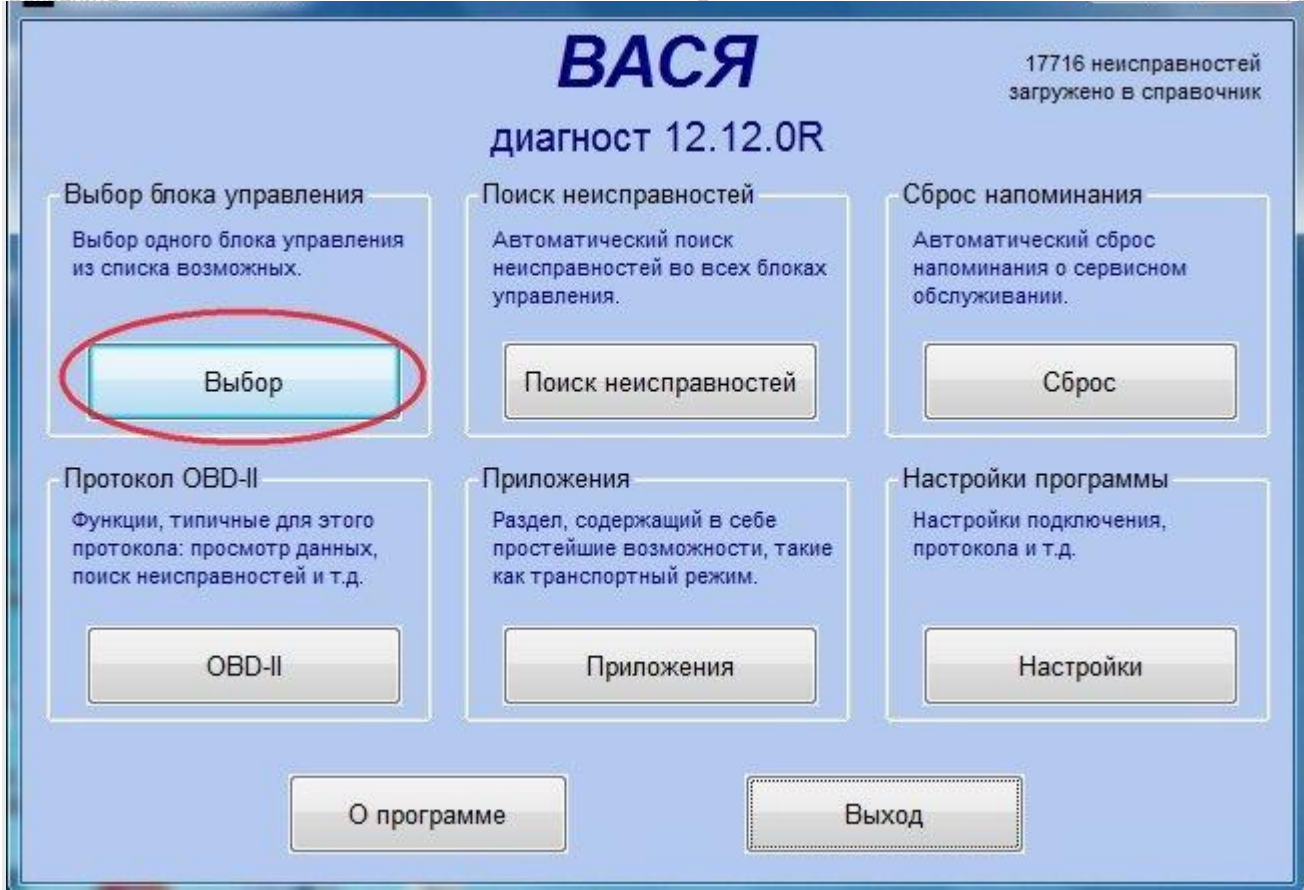


ОПУСКАНИЕ ЗЕРКАЛА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

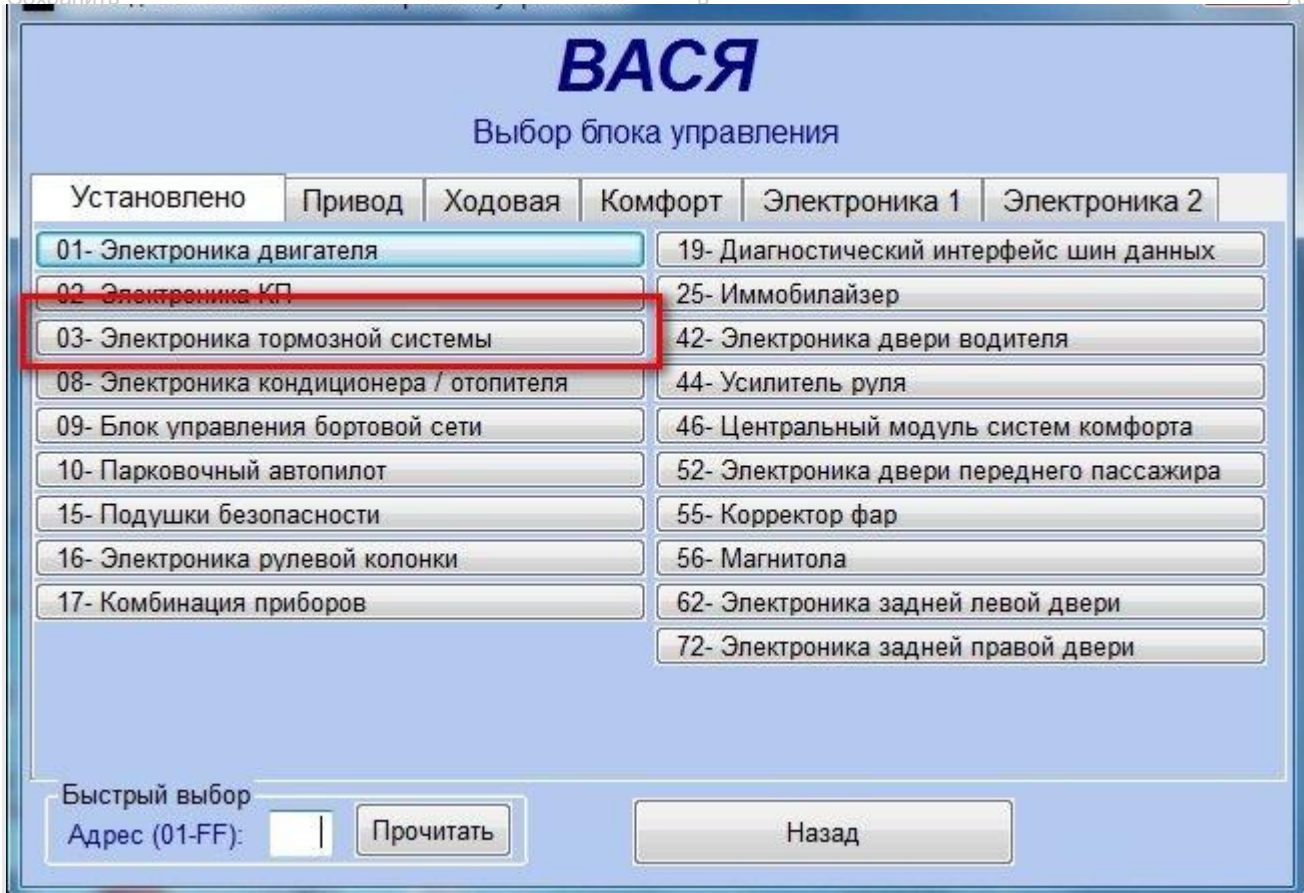
Важно, чтобы наш блок двери имел поддержку данной функции. Как узнать? Ну для начала подключится вагкомом и по адресу 52 посмотреть, что же за блок у нас стоит. У меня стоит блок 1T0 959 702 S, при кодировании поднимает Label: 1K0-959-702-MAX3.clb. По имеющейся информации данный блок поддерживает функцию опускания правого зеркала. Но чтобы удостоверится на все 100 %, после изучения электросхем по Else - решено снять обшивку двери и убедиться в том, что у нас присутствуют необходимые пины. Для сведения - поскольку ко мне часто приезжает народ за помощью, и я не ленюсь делать автосканы приезжающих авто, могу сказать, что подобные блоки стоят почти в 70 - 80 процентов случаев, но и исключения тоже бывают.

G85 Адаптация

Подключаем Васю (двигатель заведен, потому что далее нам нужно будет кататься)



Заходим 03 – Электроника тормозной системы



Как зайдете в тормоза – на приборке все время будут мигать две иконки ABS и ESP



Измеряемые группы – 08

ВАСЯ

Соединение с блоком управления

Статус соединения
IC=1 TE=0 RE=0
Протокол: CAN /

Сведения о блоке управления

VAG номер: **1K0 907 379 BL** Компонент: **ESP MK60EC1 H31 0152**

Кодировка: **Длинное кодирование** Мастерская: **Imp: 392 WSC 66893**

Дополнит.: _____

Дополнит.: **Geraet 00200**

Пользовательские функции "Безопасные" функции	Сервисные функции Используйте сервисную документацию
Коды неисправн. - 02	Готовность - 15
Измеряем. группы - 08	Допол. сведения - 1A
Поддер. кода - 18	Настраиваемые группы
	Кодирование II - 11
	Кодирование - 07
	Базов. параметры - 04
	Адаптация - 10
	Тест исполнителей - 03
	Закрытая область - 16

Заккрыть, Назад - 06

В поле **Группа** вводим значение **004** — прочитать

The screenshot shows the 'ВАСЯ' software interface. At the top, it displays 'Частота: 6.7 \', 'Label: 1K0-907-379-60EC1F.CI', and the title 'Измеряемые группы'. The main data area is divided into three sections for 'Группа' 004, 002, and 003. Group 004 is highlighted with a red box and shows the following data: 'Steering Angle / Lateral Acceleration / Rotation Rate' with values '-1.49°', '0.03 m/s^2', and 'Нет данных'. Below these are labels: 'Steering Angle Sensor (G85)', 'Боковое ускорение датчик (G200)', and 'Rotation Rate (G202) Yaw Rate'. Each group has 'Вверх' and 'Вниз' buttons and a 'Прочитать' button. At the bottom, there are buttons for 'Используйте сервисную документацию!', 'Добавить в лог', 'Переключить в Баз. параметры', 'Готово, Назад', 'Графики', and 'Журнал'.

смотрим первое поле (G85) – это показания датчика поворота руля, меняется в зависимости от поворота руля – можете покрутить руль и посмотреть на изменения))

Значение нуля которое мы видим здесь не константа — оно программируемое и мы можем его менять сами через адаптацию (!) поэтому если вы видите ноль, это еще не значит, что он выставлен правильно (!) его (ноль) можно прописать в любом (допустимом для этого диапазоне) положении руля.

Сразу (!) можете повернуть руль до упора влево и записать полученное значение (положительное) и потом руль до упора вправо (отрицательное) – эти значения могут вам помочь понять — о том, находится ли руль посередине всего диапазона вращения (допускается отклонение на величину 1.49)

Т.е. проверяем, что значение углов поворота влево и вправо приблизительно равны.

Если это не так – а скажем влево 380, а вправо -700 – то вы кандидат на место в книге рекордов Гиннеса))

Далее начинаем ехать прямо на не большой скорости, в компьютер не смотрим(!), а пытаемся найти такое положение руля, при котором машина едет прямо (!) желательно без постоянного подкручивания руля (!)

Примечание – дорога должна быть ровной, без уклонов и ям (!).

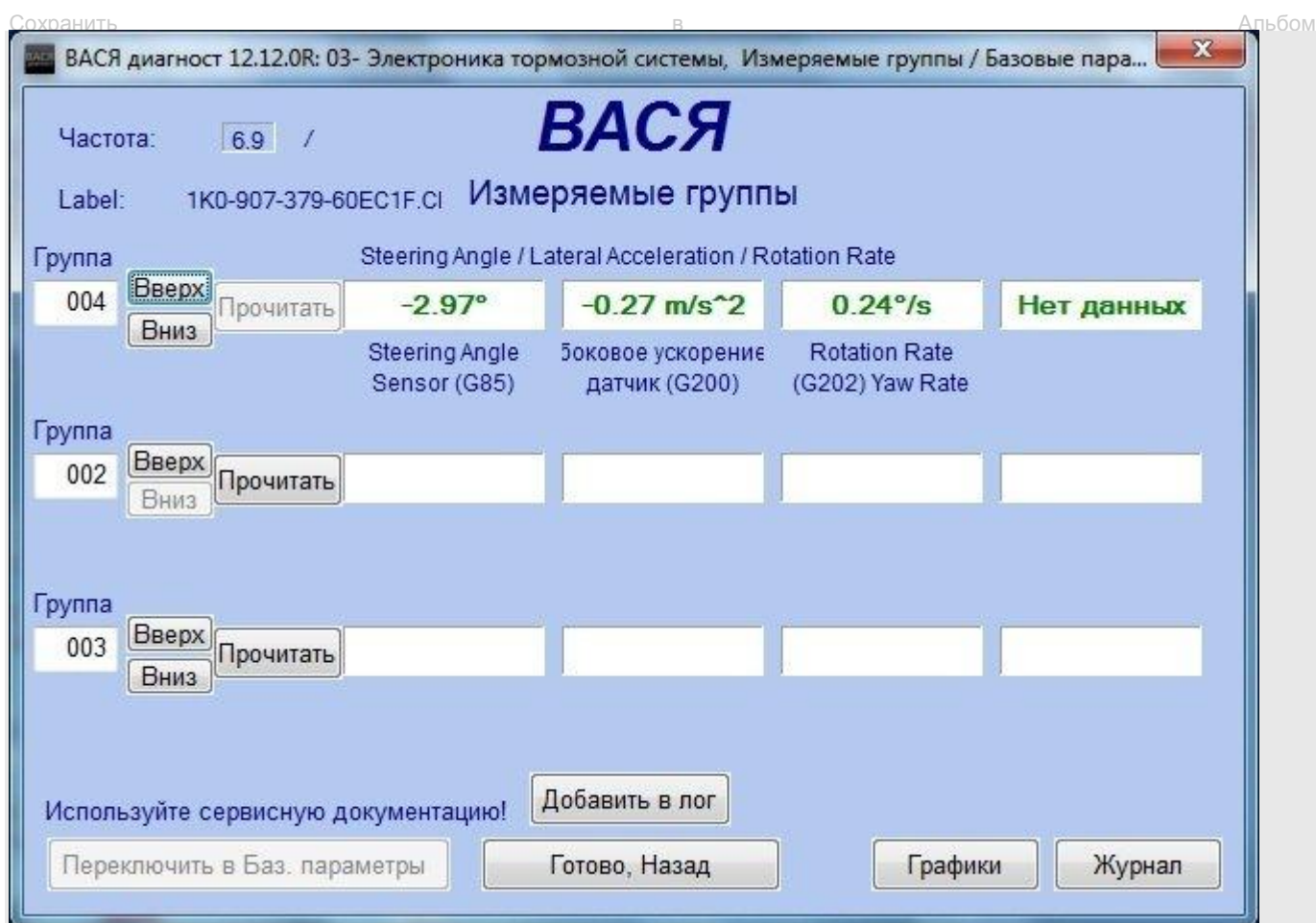
В идеале на площадках ТЦ есть полосы — разметки для парковки – их можно использовать как ориентир прямого движения авто или используйте что-то иное.

Когда вы поняли, что **авто едет прямо** (!) аккуратно останавливаетесь (руль не поворачивать) и смотрите, какое значение показывает первое поле.

Можно смотреть на ходу, главное что бы это не влияло на положение руля.

Если это значение = от 1.49 до -1.49 градусов, а руль при этом вас устраивает своим положением (!) в принципе вы свободны, потому как это допустимое значение отклонения от нуля.

Если значение отклонения от нормы больше 1.49 градусов (в любую сторону)



ИЛИ(!) машина ехала прямо – ВАСЯ показывает НОЛЬ, а руль при этом стоит криво –**продолжаем исправлять руль**.

Однако (!) Если получилось так, что после остановки и проверке угла (который не был = нулю) при повороте руля в ровное (для вас) положение (!) – Вася показывает НОЛЬ (плюс минус 1.49) – все, больше ничего делать не нужно – выключаете программу и едете на развал выравнять колеса.

Другими словами если руль установлен ровно (по глазомеру), ВАСЯ показывает значение = 0 (плюс минус 1.49), а машина едет в сторону — на развал.

Если нет читаем дальше.

Практическая часть — Адаптация датчика (G85)

Далее стираем программное нулевое положение (что бы потом задать новое) относительно правильного положения руля (а не колес):

Авто по-прежнему работает (не глушим)

Продолжаем работать с Васей

Далее закрытая область – 16

Сохранить ... В ... Альбом

ВАСЯ

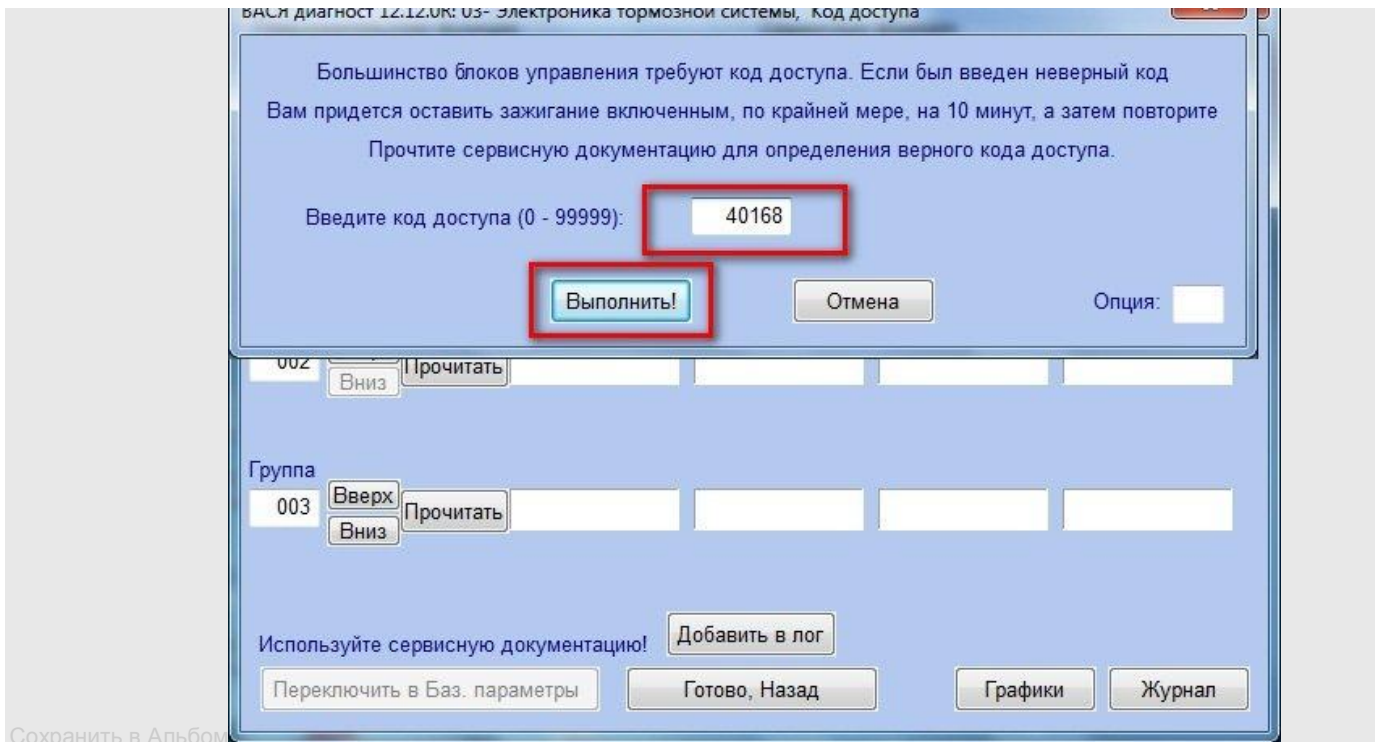
Статус соединения
IC=1 TE=0 RE=0
Протокол: CAN / Соединение с блоком управления

Сведения о блоке управления

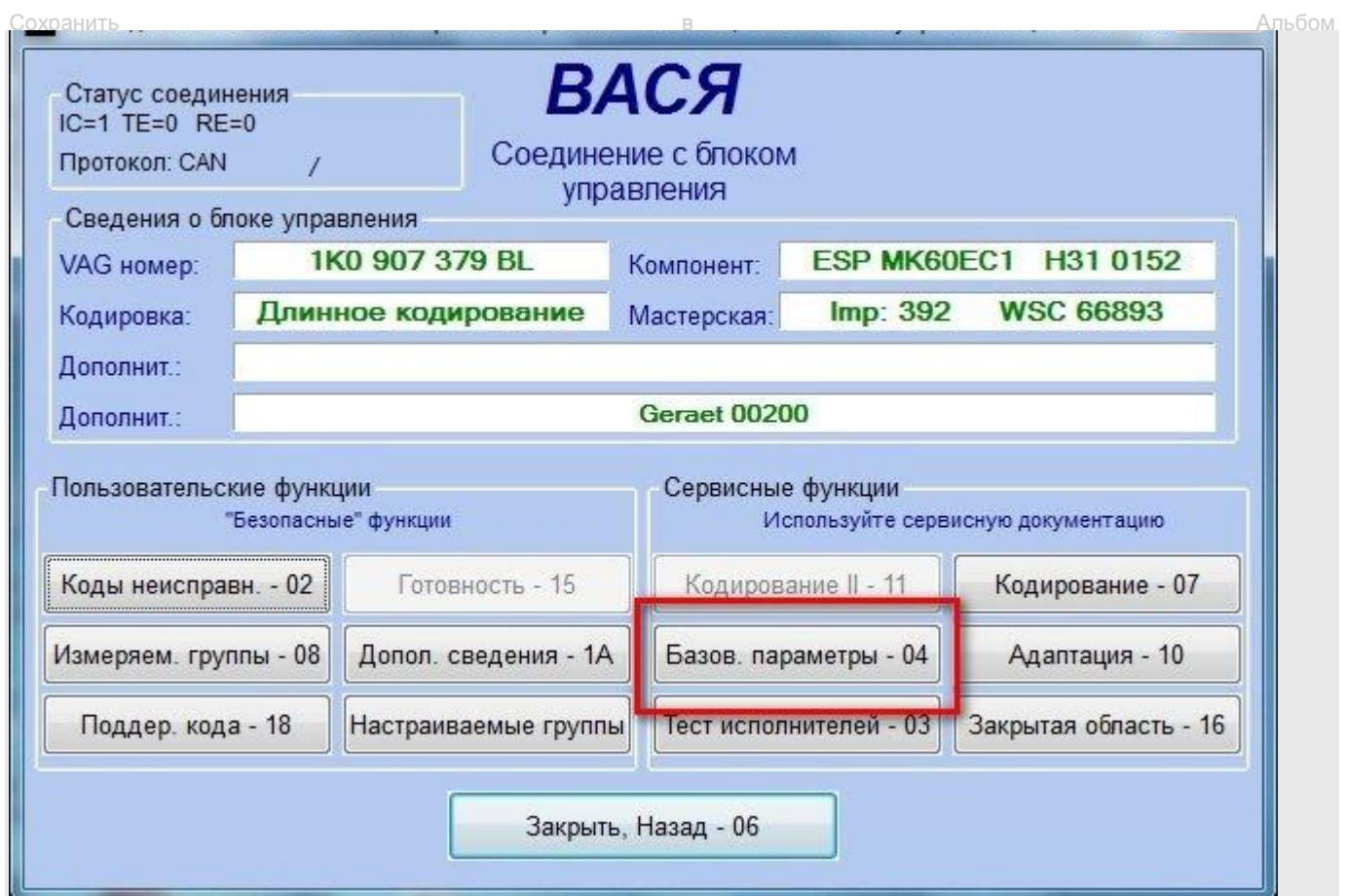
VAG номер: **1K0 907 379 BL** Компонент: **ESP MK60EC1 H31 0152**
Кодировка: **Длинное кодирование** Мастерская: **Imp: 392 WSC 66893**
Дополнит.:
Дополнит.: **Geraet 00200**

Пользовательские функции "Безопасные" функции	Сервисные функции Используйте сервисную документацию		
Коды неисправн. - 02	Готовность - 15	Кодирование II - 11	Кодирование - 07
Измеряем. группы - 08	Допол. сведения - 1A	Базов. параметры - 04	Адаптация - 10
Поддер. кода - 18	Настраиваемые группы	Тест исполнителей - 03	Закрытая область - 16
Закрыть, Назад - 06			

Вводим пароль **40168** — **Выполнить**

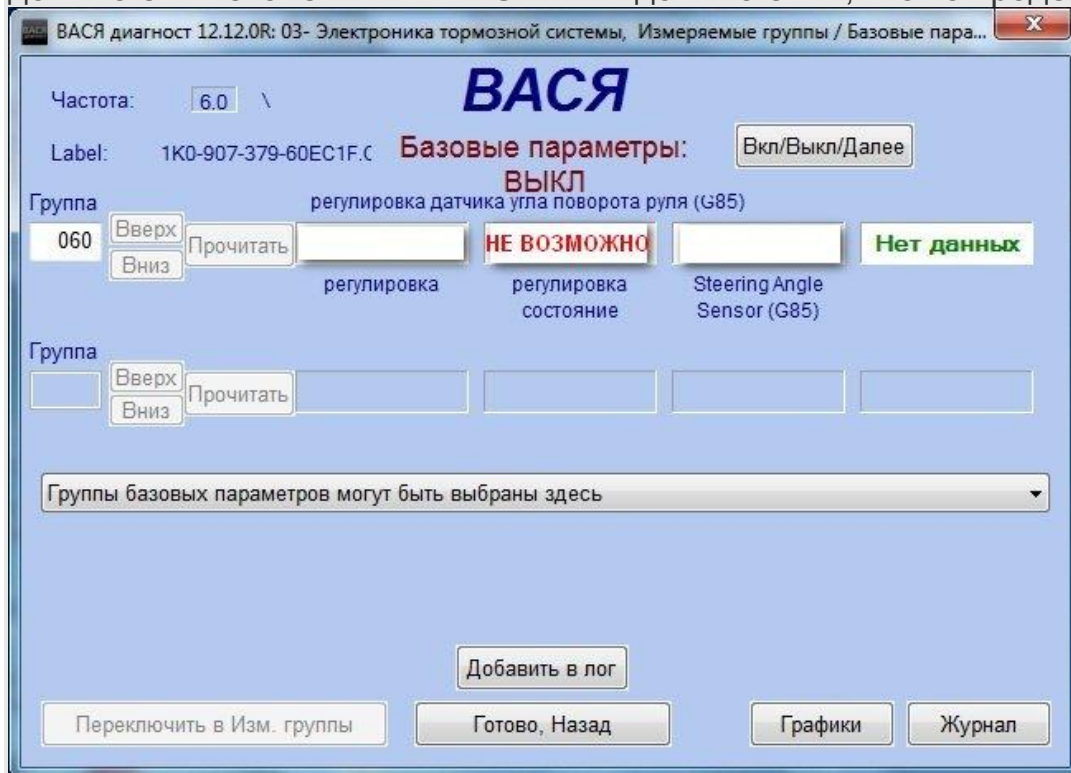


Этот пароль нужно вводить каждый раз перед входом в "базовые параметры — 04"
Заходим в **базовые параметры – 04**



и в поле группа пишем **060**

Тут внимание (!) при первом заходе у вас в поле "Регулировка Состояние" не должно быть значения — **В НОРМЕ** А должно быть, что то вроде



Если вы получили окно в котором НЕ написано что регулировка состояния «в норме» — то все ОК – **положение датчика обнулилось и готово к адаптации.**

Дополнительным признаком, что датчик находится в состоянии адаптации будет НЕ долго горящая надпись на максидоте, что у вас ошибка ESP (или типа того) и постоянно мигающие значки ABS и ESP даже когда вы выйдете из раздела "тормозная система".

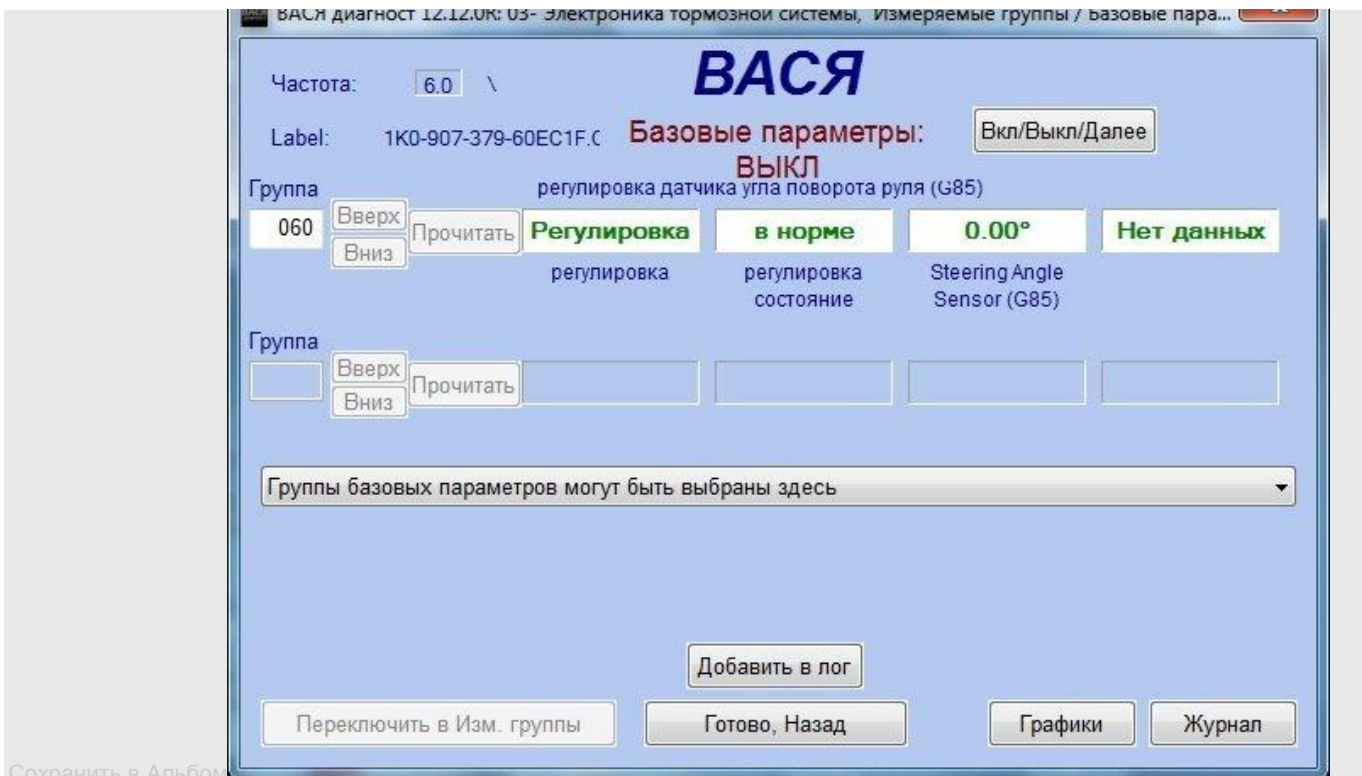
Снова заходим в **Измеряемые группы — 04** и в группе выбираем **004** (это не обязательно, но у меня был такой алгоритм, потому что я проверял углы)

Далее трогаемся с места, проезжаем совсем чуть прямо (едем НЕ больше 30 км/час) плавно руль влево (по VAS PC рекомендуется поворачивать на угол = 90 градусов) я делал и так и до упора – плавно руль вправо (также) – возвращаем руль в среднее положение (где-то полтора оборота от крайнего положения) и выравниваем руль, не колеса, а именно руль(!) — машина при этом может ехать чуть в сторону (!)

Если руль по вашему мнению стоит ровно или вам просто нравится как он стоит (!) – останавливаемся (руль не поворачиваем)(!)

Снова заходим в **базовые параметры – 04** через пароль в закрытую область и снова пишем в группу — **060**

Если видим такую картинку



Все ОК – вы только что прописали новый ноль для ровного положения руля.

Однако значки ABS и ESP по прежнему мигают!

Выходим в главное меню "Василия" — пока его можно не выключать, он нам еще может пригодится.

Двигатель до сих пор работает — не глушим, руль у вас находится в "прямом" положении — крутим руль до упора налево — фиксируем это крайнее положение на пару секунд — крутим руль до упора направо — фиксируем положение на пару секунд — возвращаем руль в центральное положение — значки гаснут (!)

С адаптацией ВСЁ!

НО, скорее всего теперь у вас криво стоящие колеса (!)

Кроме (!) случаев когда мы просто адаптировали датчик, а руль с колесами были соосно.

Это можно проверить — снова заходим в **Измеряемые группы** — **04** и в группе **выбираем 004**— едем прямо и смотрим на показания датчика угла.

Если вы держите руль прямо (!) — датчик показывает от 1.49 до — 1.49:

машина едет прямо — вы свободны

машина едет криво — на сход-развал

На сход-развал желательно ехать сразу, вы, конечно, можете и так кататься в ожидании, что когда-нибудь вы доедете до развала — но что-то мне подсказывает, вам это не понравится))

ЗЫ

Васю уже можно выключить))

Развал – схождение

Скажу честно, мне повезло с мастером, за «подгон» спасибо Юре [Yurkiy-NGSRT](#) Кому нужно в Питере – пишите в лс – скажу куда и к кому (или вынесу на главную).

Поэтому человек не удивлялся подключенному ноутбуку, а с пониманием шел на встречу по всем моим просьбам и даже давал хорошие советы и вообще полезную инфу.

И это при том, что мне пришлось ездить два раза, поскольку после первого заезда я понял, что и сам руль у меня стоит не четко по риске (!) – из соображений "феншуя" пришлось его выставить ровно.

Итак, загоняете машину на стенд, подключаете ноут и «Васю» заходите как уже показывалось в тормоза – измеряемые группы – группа 004 – и смотрите (вы или мастер) на показания датчика угла поворота – в вашем случае НУЛЕМ уже будет ровное положение руля, а не колес (!) поэтому мы выставляем руль ровно по показаниям датчика в программе, а уже под него мастер вам «выпрямляет» колеса.

ВОЗМОЖНО (!) – окажется так, что вы адаптировали руль не ровно (не идеально) и мастер скажет вам, что ровный руль это чуть левее или правее (и вас это предложение устроит) – нет проблем (!) настраиваете так – но потом снова придётся проверить углы и возможно сделать новую адаптацию.

Но вы уже знаете как))

ВАСЯ диагност 12.12.0R: 03- Электроника тормозной системы, Измеряемые группы / Базовые пара...

Частота: 6.9 /

ВАСЯ

Label: 1K0-907-379-60EC1F.CI Измеряемые группы

Группа Steering Angle / Lateral Acceleration / Rotation Rate

004	Вверх Вниз	Прочитать	539.96°	-0.11 m/s ²	-0.03°/s	Нет данных
			Steering Angle Sensor (G85)	Боковое ускорение датчик (G200)	Rotation Rate (G202) Yaw Rate	

Группа

002	Вверх Вниз	Прочитать				
-----	---------------	-----------	--	--	--	--

Группа

003	Вверх Вниз	Прочитать				
-----	---------------	-----------	--	--	--	--

Используйте сервисную документацию!

ВАСЯ диагност 12.12.0R: 03- Электроника тормозной системы, Измеряемые группы / Базовые пара...

Частота: 6.8 \

ВАСЯ

Label: 1K0-907-379-60EC1F.CI Измеряемые группы

Группа Steering Angle / Lateral Acceleration / Rotation Rate

004	Вверх Вниз	Прочитать	-536.99°	-0.18 m/s ²	0.00°/s	Нет данных
			Steering Angle Sensor (G85)	Боковое ускорение датчик (G200)	Rotation Rate (G202) Yaw Rate	

Группа

002	Вверх Вниз	Прочитать				
-----	---------------	-----------	--	--	--	--

Группа

003	Вверх Вниз	Прочитать				
-----	---------------	-----------	--	--	--	--

Используйте сервисную документацию!

Результаты тестов

Пройдены полевые испытания, в результате которых было выявлено отсутствие всех былых проблем:

- отсутствует вибрация руля, которая появлялись на скоростях от 130 км/час (сейчас нет даже на гораздо большей скорости)
- усилие руля при повороте равномерное в обе стороны

Физическое смещение руля на валу на один зуб равно значению около 5 градусов, а это очень заметное отклонение!

Свободное место в баке в литрах

Тем, кому неудобно перед каждой заправкой автомобиля в уме прикидывать сколько литров войдет в бак, можно вывести на дисплей точное значение. Адаптация блока 17.

Делается это при помощи шнура [VAG-COM](#).

Опция	Канал адаптации	Значение
Показ свободного месте в бензобаке а литрах	Volume to be replenished	Display

Прошивка магнитолы

Если ранее вы не сталкивались с прошивкой - посмотрите [специальный раздел о VAG-COM](#), его [возможностях](#) и [хитростях](#).

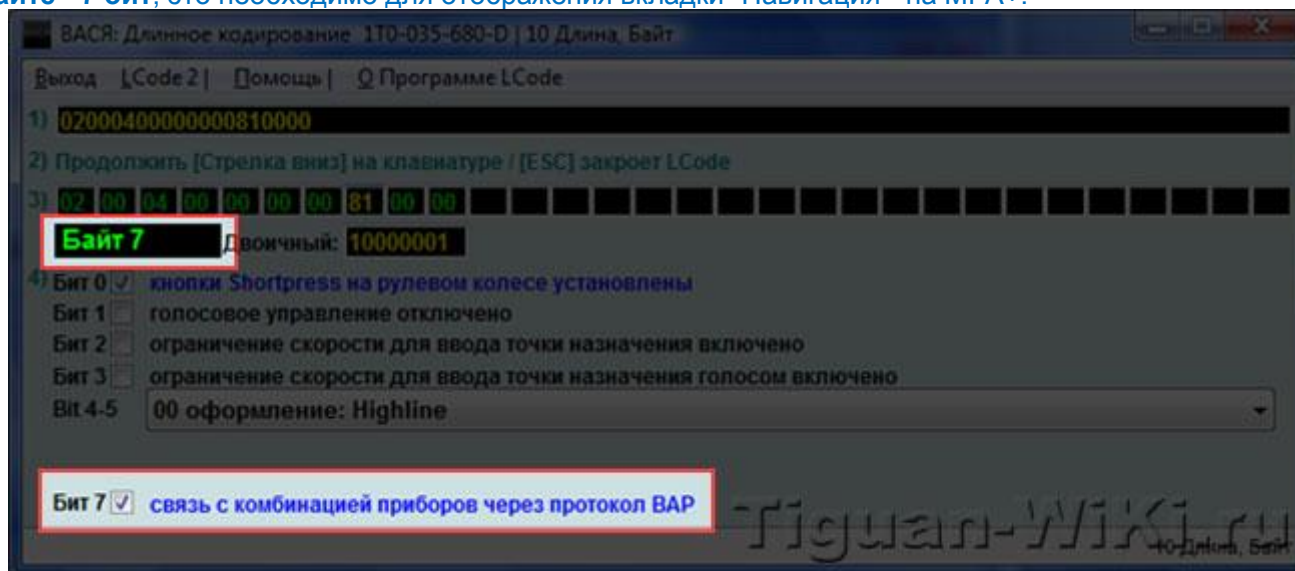
1. Сначала говорим машине, что у нас установлена теперь навигация. Заходим в **19 блок** (названия в версиях VAG-COM могут отличаться, но номера всегда совпадают)

Заходим [ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРФЕЙС ШИН ДАННЫХ](#)

2. Открываем список установленного оборудования.

3. Указываем наличие **37 блока - Навигационной системы**.

4. Затем переходим в **37 блок** (или 56 блок - все равно) и в длинном кодировании устанавливаем в **7 байте - 7 бит**, это необходимо для отображения вкладки "Навигация " на MFA+.



Зависание MFA+ и RNS-510

Симптомы

Проявляется как подтормаживание MFA+, т.е. например, при ведении по маршруту на RNS-510 уже указание сменилось несколько раз, а на MFA+ все еще "висит" старый указатель на поворот.

Причина

Проблема проявляется чаще на комплектациях Track&Field. Причина в том, что в данной комплектации есть собственный компас, также компас есть в RNS-510. Когда оба компаса по Can-шине начинают передавать информацию в MFA+ и происходит подвисание.

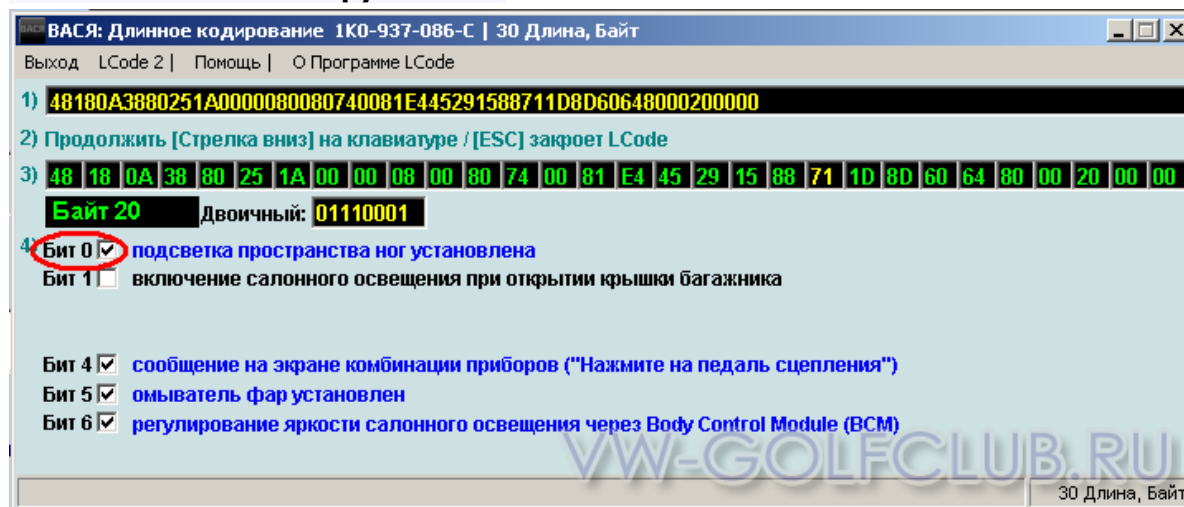
Устранение

Выключить отправку информации от штатного компаса в панель приборов, оставив только присутствующий в RNS-510. Делается при помощи [VAG-COM](#) в блоке "Compass":

	Было	Стало
кодировка блока Address 1C: Position Sensing	000002	000001

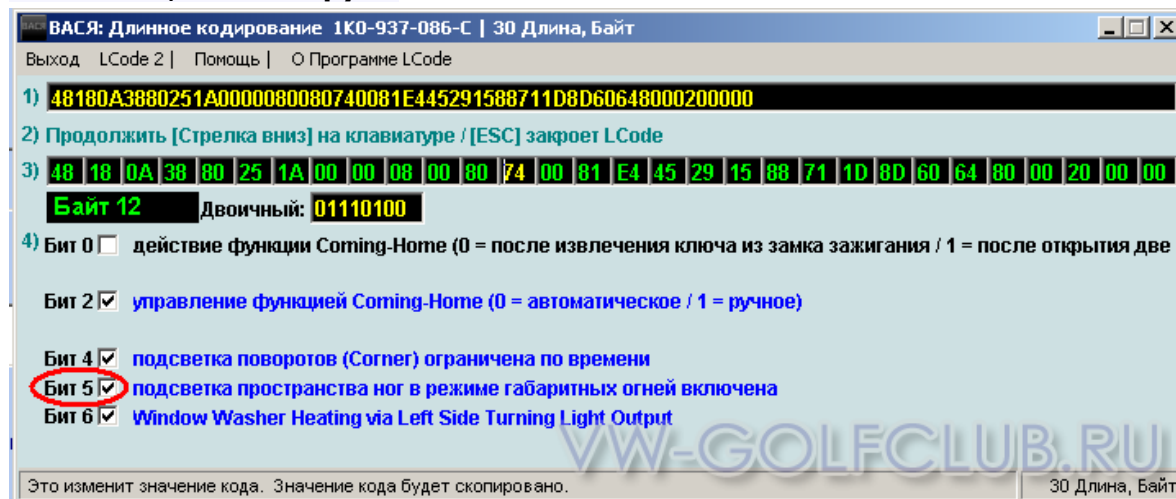
УСТАНОВКА ПОДСВЕТКИ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ

Заходи в **9-й блок электрики**, затем в кодирование, дальше в длинное кодирование
В **20-ом** байте активируем бит 0

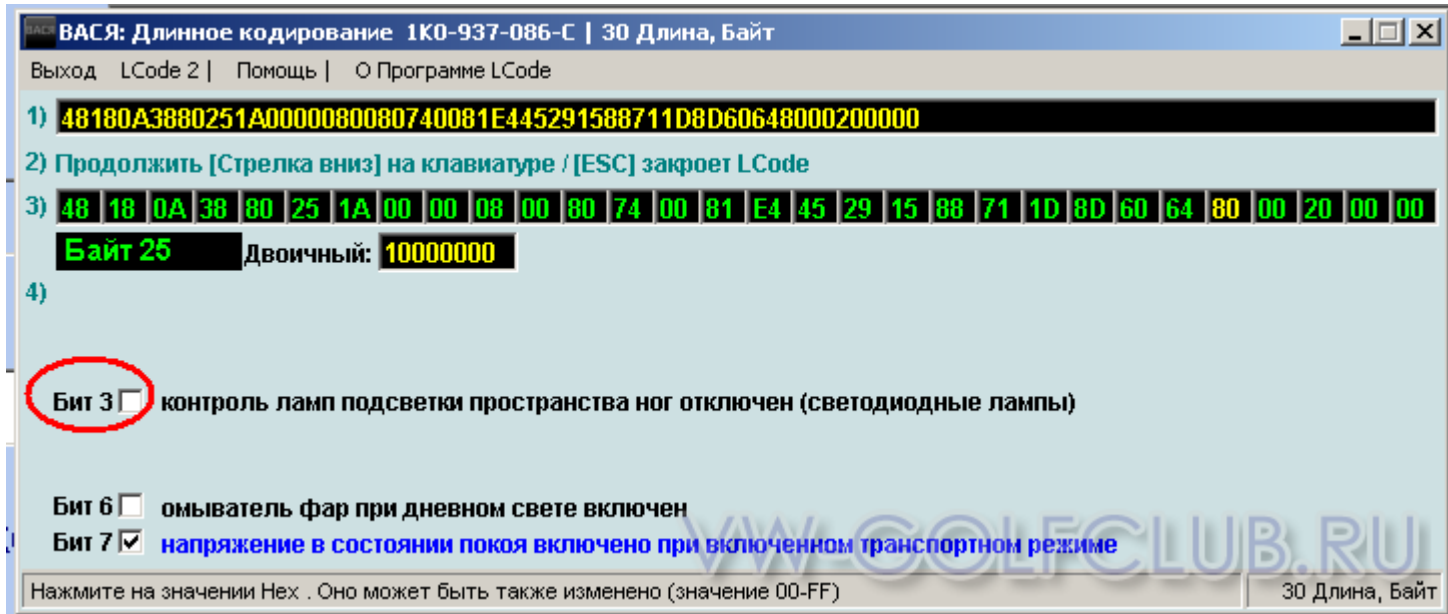


Затем идём

В **12-й бай**, и активируем



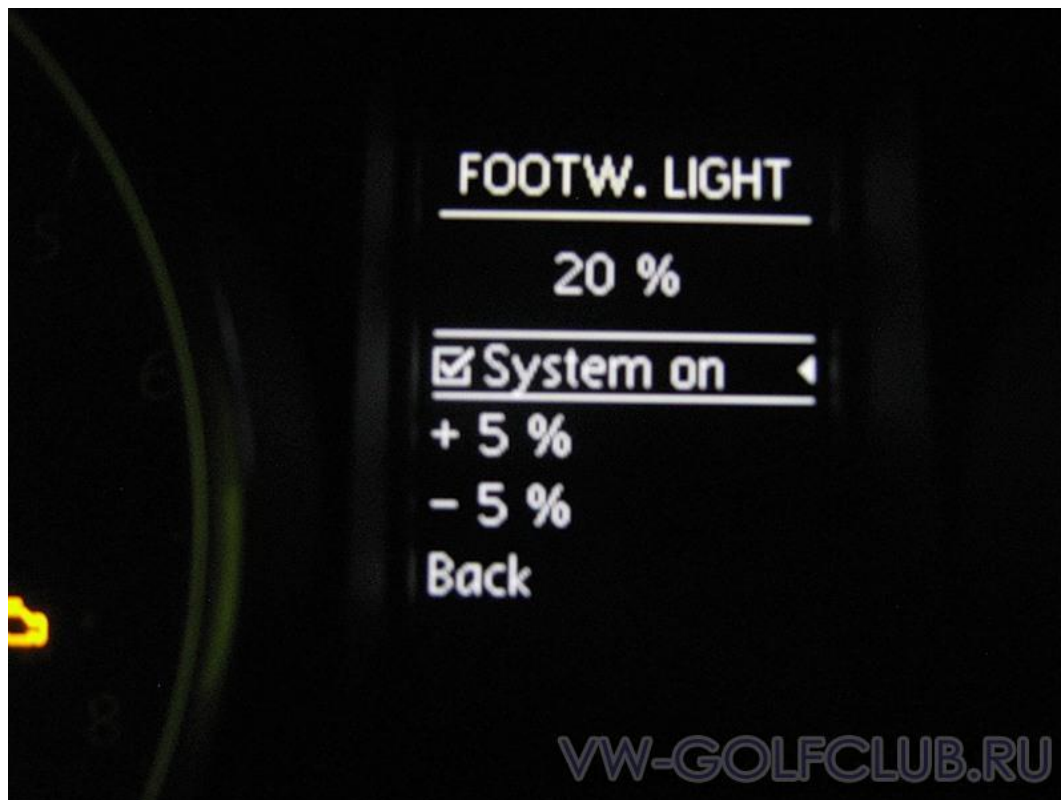
Для нас кодировка закончена, но если вы устанавливали светодиоды от **Пассат СС** то вам нужно ещё активировать в **25-ом байте бит 3**



Нам со светодиодами от R-8 этого делать не нужно, т.к. у нас уже стоит доп. сопротивления в плафонах.

Всё, теперь у нас в **MFA+** появляется новое меню:





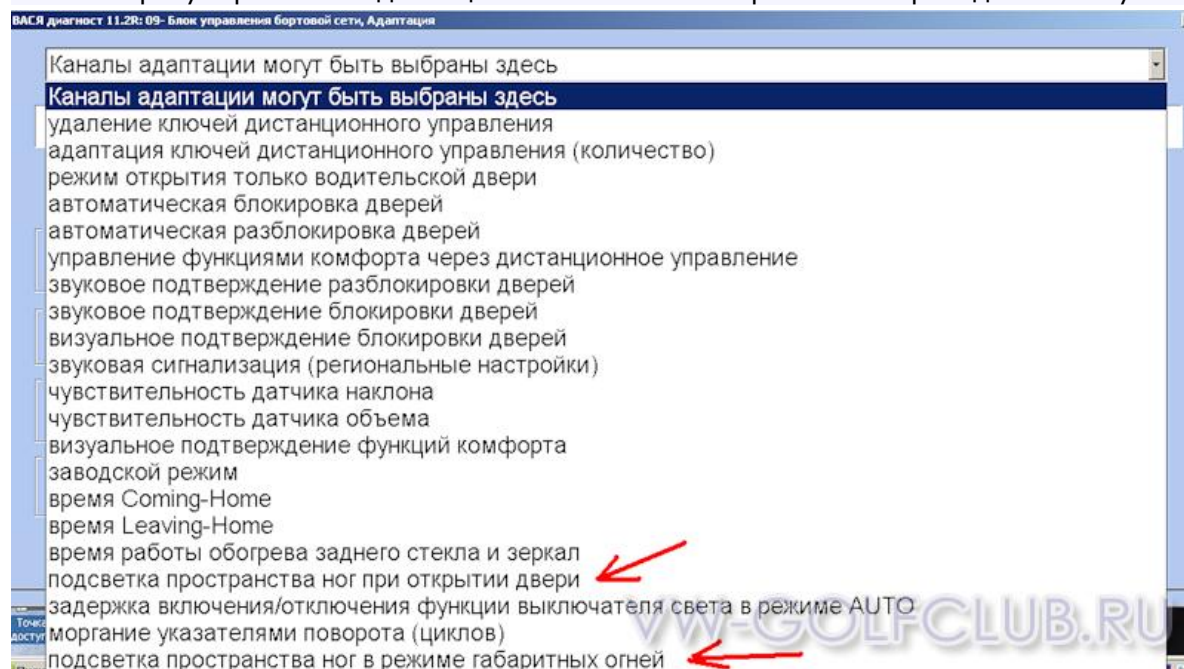
Теперь у нас фонари будут загораться не только при открытии двери, но и в тот момент когда включены габариты или ближний/дальний свет фар.

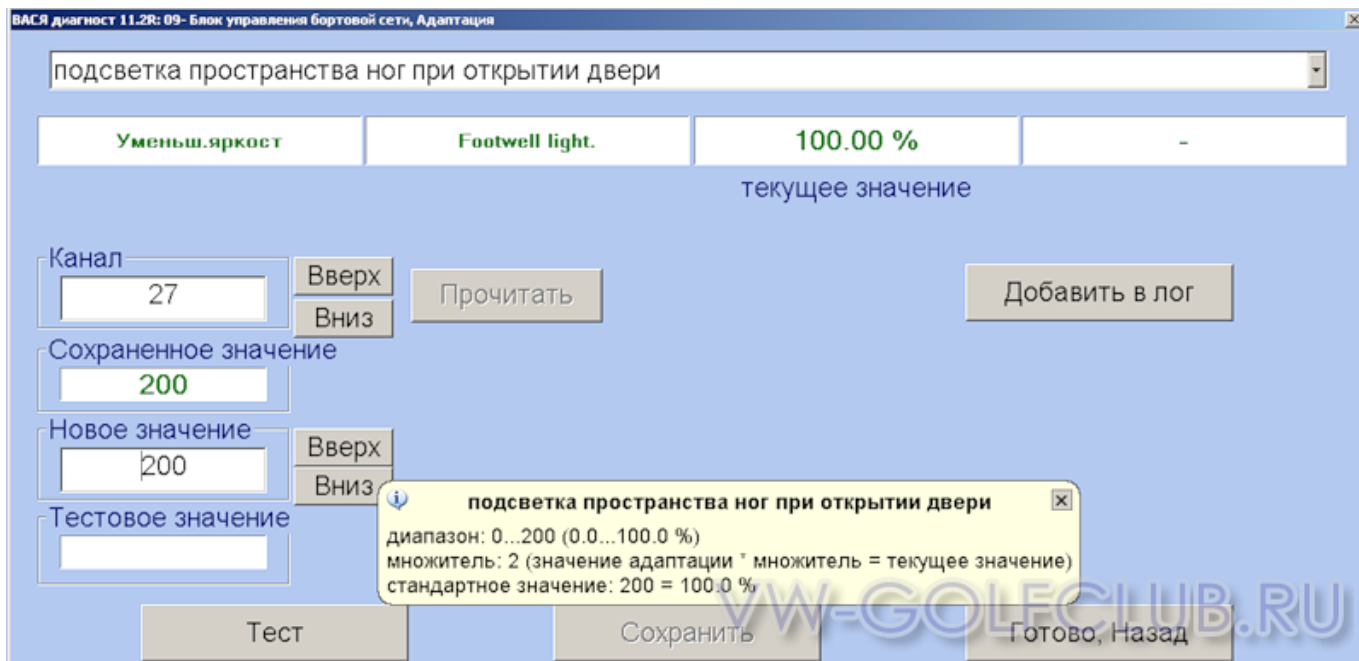
Это меню в МФА+ как раз регулирует яркость фонарей когда они работают вместе с габаритами или ближним/дальним светом фар

А когда мы откроем дверь то они загорятся на всю мощность.

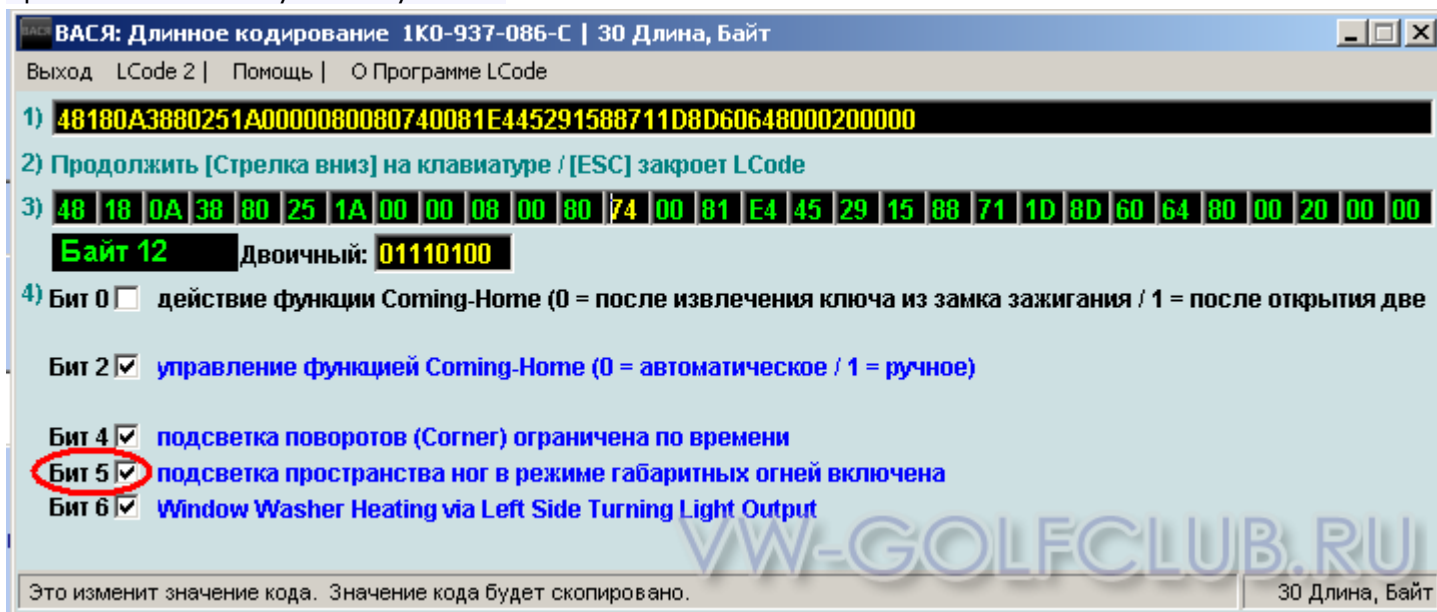
Если убрать эту галочку в МФА+ то плафоны не будут светиться при включенных фарах.

Так же яркость плафонов, что в режиме открытой двери, что в режиме с включенными фарами, можно отрегулировать в адаптации 9-го блока электрики. Это пригодится тем у кого нет МФА+





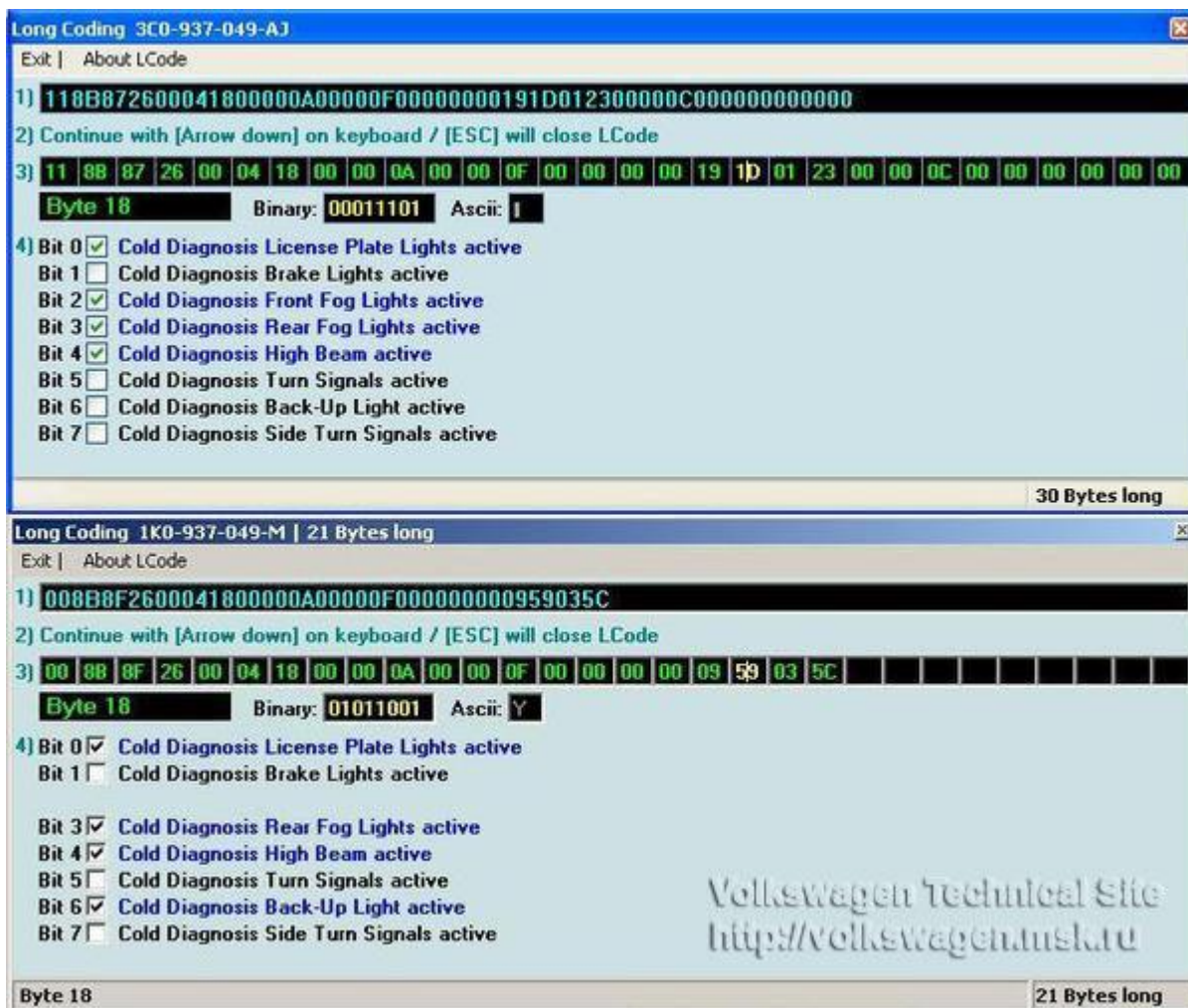
Если у вас нет МФА+, и вам не нужна подсветка ног работающая вместе со светом фар, тогда просто не ставте эту галочку и всё:



Дааа! Чуть не забыл, еще понадобится ваг-ком... заходим в блок 9

и снимаем галку Byte 18 Bit 2 😊

ПРОПИСЫВАЕМ ЛЕД ПТФ



VW RADIO NAVIGATION SYSTEM (RNS510)

1.96 Кодирование

Информация для последних RNS-510 единицы доступна при использовании [Coding - 07] > [Длинные кодирования](#) [Helper](#) найти в VCDS.

Байт 00	Радио конфигурации я
Бит 1	Внешние CD Changer Подключение активно
Бит 3	Помощи при парковке мониторинга неактивными (Standard)
Байт 01	Звук системы коррекции

00	Звуковая система не установлена
01	Volkswagen Sound System
02	Skoda Sound System
05	Dynaudio Sound System
Байт 02	Спикер каналов
00	Sound System (активные колонки)
02	2 Динамик каналов (только передние)
04	4 Динамик каналов (передний и задний)
Байт 03	Радио Конфигурация II
Бит 1	Микрофон диагностики активной (Япония / Китай только)
Байт 04	Высокие мониторинга спикера
01	Мониторинг неактивные
02	Передняя мониторинга активных / неактивных заднего мониторинга
04	Передняя и задняя мониторинга активных
Байт 05	Автомобиль Конкретные Частотная
00	Volkswagen / Skoda (все)
01	Seat Altea (5P)

02	Seat Leon (1P)
03	Seat Toledo (5P)
04	Seat Altea XL (5P)
Байт 06	Радио Конфигурация III
00	Standard / не относится
Байт 07	Navigation System Configuration Я
Бит 0	Многофункциональное рулевое колесо с кнопками установлены Shortpress
Бит 1	Голосовое управление неактивным (не Япония / Китай)
Бит 2	Порог скорости для ввода пункта назначения активных
Бит 3	Порог скорости для выступления ввода пункта назначения активных
Бит 4 +5	Показать Вариант
Байт 08	Navigation System Configuration II
00	Standard / не относится

1.97 Adaptation

Канал 050: Тестовый режим развития

Активация режима Тест Режим должно включить "Скрытое меню"

Опции Однако требуется перезагрузка до нового, кодирования или адаптации

Блок №9. Кодирование - 07.

Опция	Байт	Номер бита	Подсказка
Включение подсветки для ног	0	1	
Включение Leaving-Home	0	5	
Включение Coming-Home	0	7	

Включение омывателей фар	1	1	
Звук при постановке на сигнализацию	5	1	Locking/Unlocking Confirmation via Horn Active
Звук при снятии с сигнализации	5	4	
Работа кнопок брелка ДУ при включенном зажигании	4	2	
Включение ПТФ при повороте	14	7	Cornering Lights via Front Fog Lights Active
Отключение ПТФ при моргании дальним светом	14	2	
Закрывание окон и люка при дожде* <u>подблок RLS</u>	4 0	5,6 2	Rain Closing Active (подблок RLS !!!)
Опускание правого зеркала при движении задним ходом	4	3	
Евросвет			
Евросвет (DRL) до 2010 м.г. или	0	4	(включается ближний свет)
Евросвет (DRL)** после 2010 м.г. или	11	2	(включается ближний свет)
Включение ПТФ при Евросвете	14	1	(включается ПТФ вместо ближнего света****)
Выключение ДХО*** при <u>затянута ручнике</u>	11	0	
Выключение ДХО в режиме "0" (работает только в "Авто")	26	3	
Включение габаритов вместе с ДХО	15	6	Чтобы габариты не горели - бит сбросить в 0 !!!
Управление Евросветом из <u>меню МФА</u>	15	7	
Яркость ПТФ при Евросвете	24	0-6	Яркость от 55 Вт в процентах

* - требуется датчик дождя

** - Всегда горит ближний, в режиме света "0" и "авто" днем, фары не омываются

После прошивки иногда нужно включить функцию "дневной свет" как написано в мануале, а именно:

- поворотник вверх и на себя (т.е. вкл правый указатель и дальний свет)
- включить зажигание примерно на 5 секунд
- потом выключить зажигание
- вернуть поворотник в нейтральное положение.

После этого при включении зажигания всегда включается ближний свет фар, а подсветка приборов - уже в зависимости от положения центрального выключателя света.

***- ДХО - дневные ходовые огни

****- Если данный бит включен - загораются ПТФ при евросвете, если нет - ближний свет. **Включение Евросвета через ближний свет должно быть отключено.**

1.98 Блок №9. Адаптация - 10.

Опция	Канал	Значение	Шаг
Время работы функции Coming-Home	1	10..60 сек	10 сек
Время работы функции Leaving-Home	2	10..60 сек	10 сек
Время работы омывателя фар	4	50...10000 мс	50 мс (время=значению)

			канала*50мс)
Кол-во включений омывателя стекол без включения омывателя фар	26	4	1
Интенсивность подсветки для ног	5	20...100 %	1 %
Количество морганий поворотником	31	1..5	
Время прогрева зеркал и заднего стекла	25 или 3	1..254 минуты	

1.99 Блок №17. Кодирование - 07.

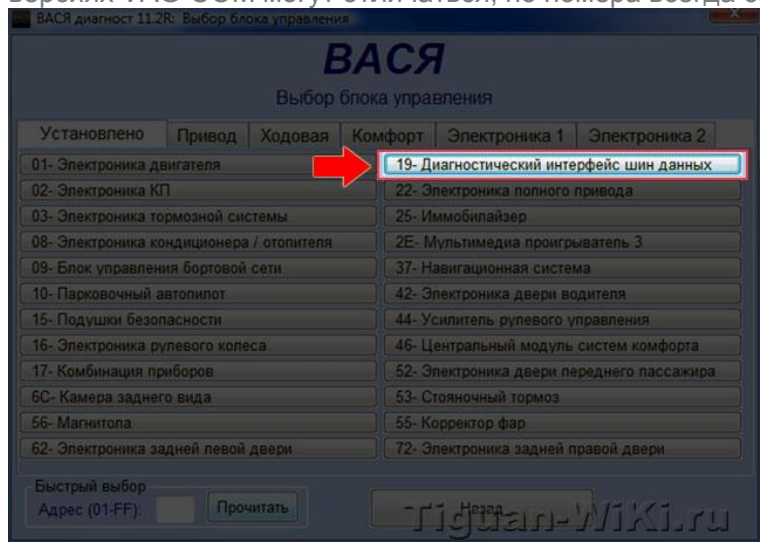
Опция	Байт	Номер бита	Подсказка
Запрет напоминания о непристегнутом ремне	1	1	

1.100 Блок №37/56. Адаптация.

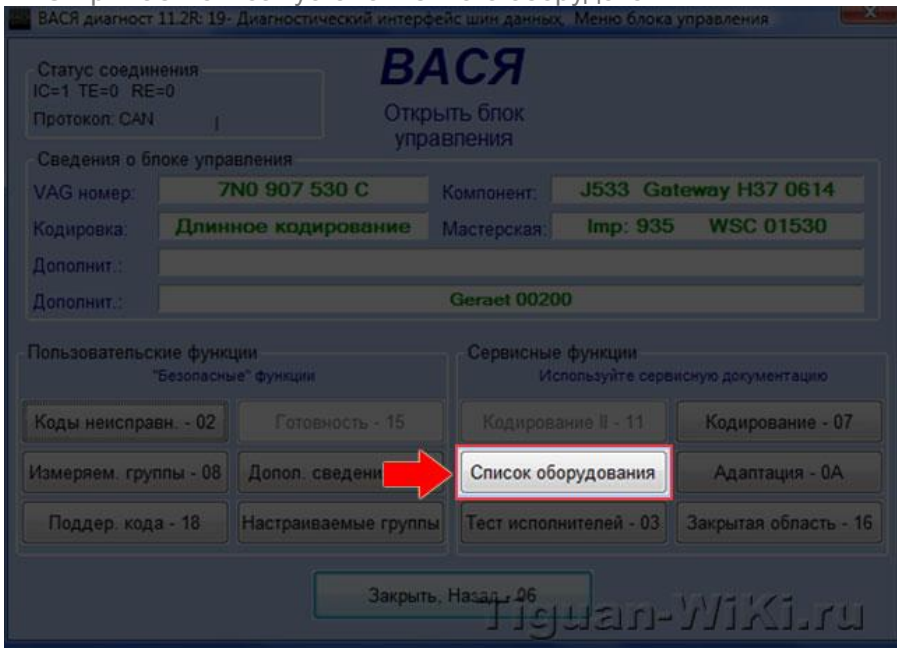
Опция	Канал	Значение	Подсказка
Смена зоны DVD для RNS-510	130	Номер зоны DVD	Возможные зоны DVD: 1 - Canada, United States, U.S. territories; Bermuda 2 - Western and Central Europe, Western Asia, Egypt, Japan, South Africa, Swaziland, British overseas territories, French overseas territories 3 - Southeast Asia; South Korea; Hong Kong 4 - Oceania, Central and South America, Caribbean, Mexico 5 - Eastern Europe, Africa, Central and South Asia, Mongolia, North Korea, Russia 6 - Mainland China
Вызов скрытого меню RNS-510 при нажатии и удерживании кнопки SETUP	50	1	

1.101 Прошивка магнитолы VAG-COM

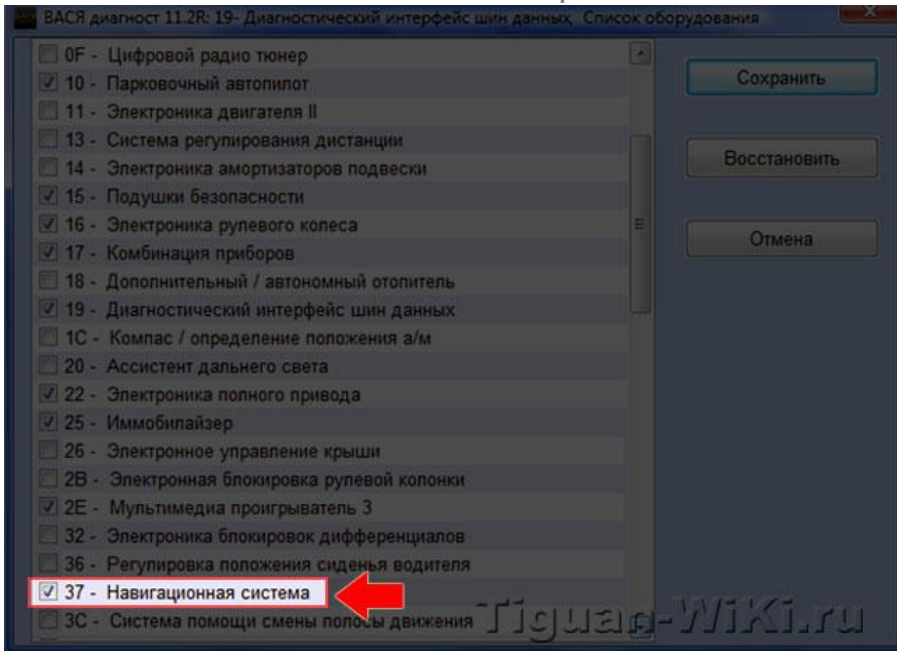
1. Сначала говорим машине, что у нас установлена теперь навигация. Заходим в **19 блок** (названия в версиях VAG-COM могут отличаться, но номера всегда совпадают)



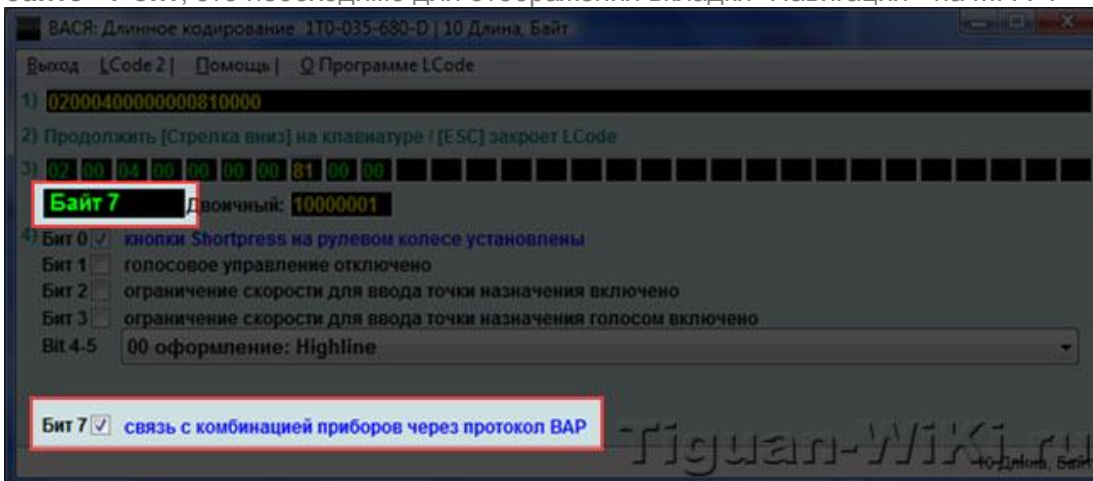
2. Открываем список установленного оборудования.



3. Указываем наличие 37 блока - Навигационной системы.



4. Затем переходим в 37 блок (или 56 блок - все равно) и в длинном кодировании устанавливаем в 7 байте - 7 бит, это необходимо для отображения вкладки "Навигация" на MFA+.



Отключение дневного света (ходовых огней) при постановке на стояночный тормоз (ручник) - 9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> в байт 11 выставляем значение 81

- **Включение салонного освещения при открытии крышки багажника** - (по умолчанию вкл. и так если вы не желаете, чтобы в салоне загорался свет при открытии багажника) блок 09->кодирование->длинное кодирование->байт 20->снять галку с 1 бита

- **Отключение синхронной регулировки зеркал** - 9 блок -> кодирование-> длинное кодирование -> в 8 байте в 6 бит снять галочку

- **Функция теста стрелок тахометра и спидометра при включении зажигания** - Главное меню -> 17 блок Комбинация приборов -> Адаптация 10 -> в открывшемся окне выбираем канал -> выбираем канал с именем "Staging"-> в открывшемся окне видим значение not active-> выбираем новое значение active-> выполнить -> да -> ОК -> назад -> выход и т.д.

- **Дополнительный информационный экран меню "Дисплей" - "Место в баке"** - Блок 17 -> адаптация -> выбираем канал с именем "volume to be replenished" -> ставим значение "display".

[Гостям не разрешен просмотр вложений]

Пояснения:

Под "Местом в баке" следует понимать доступный на текущий момент объем в литрах, который можно залить в топливный бак. Шаг шкалы измерения - 5 литров. При полностью заправленном баке вместо цифр доступного объема выводятся прочерки - если попросту "бак залит под завязку"

Ограничения :

Функционал пункта (д) возможно активировать только у машин с версией приборной панели ... 843Q и выше

Дополнение к ограничениям - место в баке можно активировать используя VCDS только на машинах с даты выпуска после 22 недели 12 модельного года, а при помощи VAG-PC и на машинах с ноября 2010

Закрытие окон во время дождя

Закрытие во время дождя инициируется блоком управления бортовой сети (BCM). Для этого при помощи персонализированного меню комбинации приборов необходимо включить функцию **"Regenschliessen"** (закрытие во время дождя).

Эта функция может быть активирована как постоянно, так и после каждого запуска двигателя, т. е. "Клемма 15 включена".

Правим пятый байт блока бортовой сети: **активируем 6-й бит.**

У кого есть Макси Дот, МФА+ в меню Komfort появится раздел Regenschlissen. Смотрим картинку один. Потом, в зависимости от того как вам хочется, активируем 5-й бит (функция будет всегда в том состоянии после включения зажигания, в котором вы её оставили - ON или OFF) или оставляем его не тронутым (после включения зажигания функция всегда будет OFF). Смотрим картинку два.

Теперь правим кодировку датчика дождя. В главном меню блока бортовой сети(9) выбираем подблок RLS. В стандарте как правило его кодировка 0330AD. Чтобы датчик дождя знал что делать прописываем туда 0730AD. Что это означает побитно можно видеть на третьей картинке.

Теперь открываем люк и окна. Закрываем автомобиль брелком. Ждём. Льем на датчик дождя из бутылочки воду, все должно работать.

Активация дворников (дополнительная протирка стекла)
Фишка в том, что дворники делают контрольную очистку стекла от капель через 10-20 сек. После работы омывателя стекла. Функция работает только в движении. Заходим в 9 блок, кодирование-07, в выпадающем окне выбираем Wischer (в длинное кодирование не заходим). Берем текущую кодировку из верхнего поля, например: 0038805, и прибавляем 0002048. Ответ 0040853 записываем в то же поле.

Ксенон без обманок и особых блоков розжига

Заходим в блок 09, Coding-07, длинное кодирование, ставим галочку в 4 бите
3 байта :



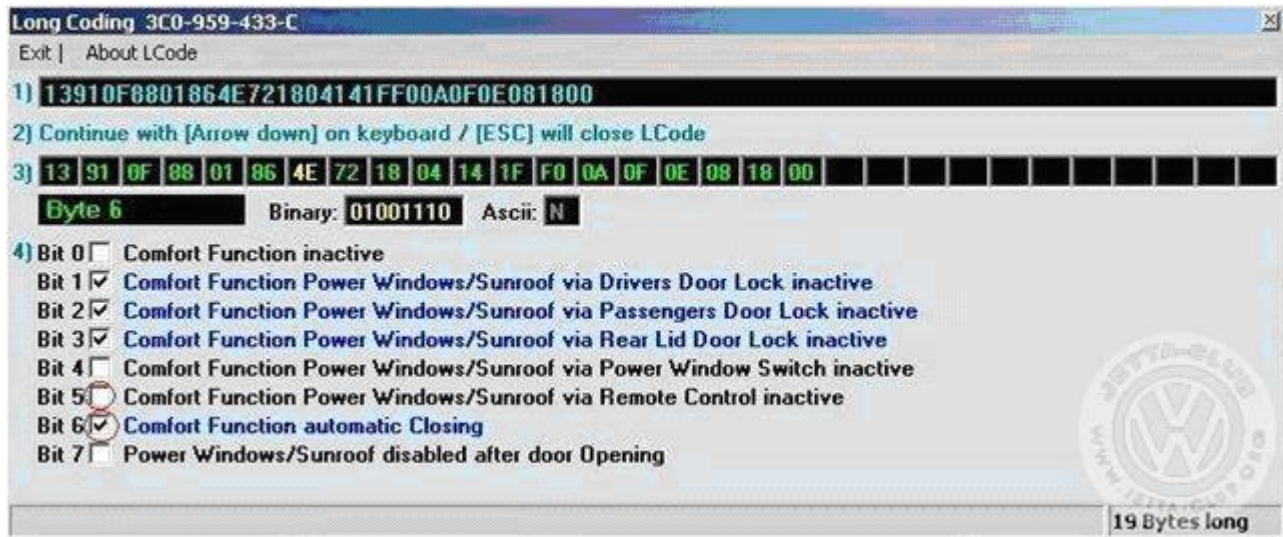
и снимаем галочку в 0 бите 19 байта:



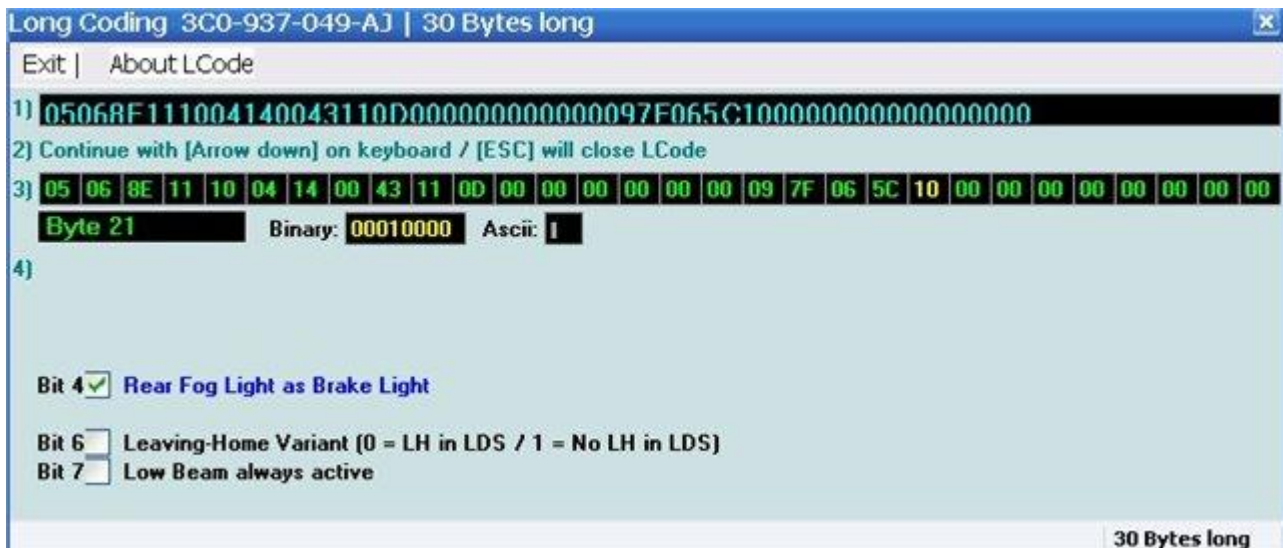
Активация дотяжки стекол дверей без удержания кнопки штатного брелока

Заходим в блок 46, Coding-07, длинное кодирование, снимаем галочку в 5 бите 6 байта и ставим галочку в 6 бите 6 байта.

Ставим на охрану - ждем кнопку закрытия авто и ждем начала движения стекол.



Активация задних противотуманных огней вместе со стоп-сигналами



1. Освещение:

1.1. Изменение яркости ДХО

9 блок. 24 байт. вписать нужное значение (макс 126)

9 блок. 24 байт. 7 бит

1.2. Предупреждение об экстренном торможении аварийкой (по умолчанию моргают стоп-сигналы. Вместе работать не будут)

9 блок. 16 байт. 1 бит (убрать)

9 блок. 16 байт. 2 бит

1.3. Включение потолочных плафонов при открытии багажника

9 блок. 20 байт. 1 бит

1.4. Ближний свет вместе с ДХО

9 блок. 11 байт. 2 бит

1.5. Включение ближнего света на скорости более 140

9 блок (второй из списка). 0 байт. 0 бит

1.6. Работа Стоп-сигналов на не заведенном авто

9 блок. 16 байт. 6 бит

1.7. Выключение ДХО при поднятии ручника

9 блок. 11 байт. К значению прибавить +1

1.8. Выключение ДХО при включении поворотника

9 блок. 15 байт. 3 бит

1.9. Corner. *(Подсветка поворотов противотуманками — работает при включенных фарах. При повороте руля на 70 и более градусов плавно включается одна противотуманная фара и освещает поворот. После выравнивания руля так же плавно выключается. Работает и на большой скорости, если только вам удастся повернуть на столько руль)*

9 блок. 14 байт. 7 бит

1.10. Ограничение времени работы Corner 1 минутой

9 блок. 12 байт. 4 бит

1.11. Включение Corner при включении задней передачи

9 блок. 29 байт. 6 бит

1.12. Противотуманные фары ВМЕСТЕ с ДХО

9 блок. 14 байт. 1 бит

1.13. Coming home через противотуманные фары

9 блок. 17 байт. 3 бит

1.14 Отключение ДХО в положении регулятора света "0"

Варианты стробоскопов:

1.14. При моргании дальним гаснут противотуманки *(должны быть включены вручную в блоке света заранее)*

9 блок. 14 байт. 2 бит

1.15. При моргании дальним гаснут ДХО

9 блок. 12 байт. К значению прибавить +2

1.16. При моргании дальним гаснут противотуманки и ДХО *(реализуется подключением противотуманных фар к ДХО)*

9 блок. 12 байт. К значению прибавить +2

9 блок. 14 байт. 1 бит

9 блок. 14 байт. 2 бит *(возможно нужно включить (см п. 1.14))*

Отключение теста ламп для установки светодиодов:

1.17. Номерной знак

9 блок. 23 байт. 6 бит

1.18. Подсветка ног

9 блок. 25 байт. 3 бит

2. Комфорт и безопасность:

2.1. Отключение предупреждения о не пристегнутом ремне безопасности

17 блок. 1 байт. 1 бит (убрать)

2.2. Выбор тона сигнала о не пристегнутом ремне

17 блок. Активация. Seat belt warning

2.3. Работа клаксона при не заведенном двигателе

16 блок. 2 байт. 2 бит

2.4. Звук через клаксон при открытии/закрытии машины с кнопки на ключе *(очень короткий и не раздражающий)*

9 блок. 5 байт. 1 бит

9 блок. 5 байт. 4 бит

2.5. Изменение цветной темы RNS

56 блок. 7 байт. 4-5 бит

2.6. Включение верхней правой кнопки RNS (по умолчанию, при нажатии выводит предупреждение, о отсутствии функции распознавания русской речи. При изменении — произносит следующий маневр женским голосом после нажатия).

56 блок. 7 байт. 1 бит

2.7. Контроль динамиков RNS (говрят, улучшает качество звучания, я не заметил)

56 блок. 4 байт.

2.8. Включение подсветки ног

9 блок. 20 байт. 0 бит

2.9. Отключение сообщения "нажмите на педаль сцепления"

9 блок. 20 байт. 4 бит

2.10. Время работы обогрева заднего стекла и зеркал

9 блок. Адаптация. Одноименный пункт.

2.11. Время работы Coming Home (себе сделал 60 сек. — такого в бортовом компьютере выбрать нельзя, макс 30)

9 блок. Адаптация. Одноименный пункт.

2.12. Время работы Leaving Home (так же, 60 сек.)

9 блок. Адаптация. Одноименный пункт.

2.13. Частота включения омывателя фар

9 блок. Адаптация. Омыватель фар.

2.14. Количество морганий комфортного поворотника

9 блок. Адаптация. Моргание указателями поворотов.

2.15. Сохранение уровня подогрева сидения при выключении зажигания

8 блок. Адаптация. Retention of driver's (passenger's) seat heat level

2.16. Тест стрелок (у меня на Jetta не работает)

17 блок. Адаптация. Staging

Варианты освещения и стробоскопы днем:

1. ДХО — стандарт (стробоскоп при вкл. п.1.15)

2. ДХО + фары

(стробоскоп при вкл. п.1.15 с ДХО) (ДХО откл. с одной стороны при использ. поворотн. при вкл. п.1.8)

9 блок. 11 байт. 2 бит

3. ДХО + ПТФ (стробоскоп при вкл. п.1.15 с ДХО) (ДХО и ПТФ откл. с одной стороны при использ. поворотн. при вкл. п.1.8)

9 блок. 14 байт. 1 бит

4. Фары (стробоскоп при вкл. п.1.15)

9 блок. 11 байт. 2 бит

9 блок. 15 байт. 6 бит — откл

5. ПТФ (стробоскоп при вкл. п.1.15) (9 блок. 15 байт. 6 бит откл) (ПТФ откл. с одной стороны при использ. поворотн. при вкл. п.1.8)

9 блок. 14 байт. 1 бит

9 блок. 15 байт. 6 бит — откл

Виды освещения и стробоскопы ночью:

1. Фары — стандарт

2. Фары и подсветка поворотов ПТФ

9 блок. 14 байт. 7 бит

3. Фары и вручную включенные ПТФ — стобоскопят ночью
9 блок. 14 байт. 2 бит

Предупреждая ваши вопросы сразу скажу — нельзя сделать автоматическую работу Фары+ПТФ и Фары+ПТФ+ДХО

- **Дополнительный информационный экран «Автомата на задний дворник»** -
9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> 25-й байт -> ручками необходимо изменить имеющееся значение. К примеру надо изменить значение с имеющегося "04" на "05".

- **Регулировка яркости свечения ламп отвечающих за функцию "Дневной свет"** - по умолчанию 92% напомню. 9 блок -> длинное кодирование -> кодирование -> байт 24

Эта функция может работать одновременно со всеми дневными светами, т.е со спецлампами дневного света в противотуманках, с галогеном или ксеноном ближнего света - типа мега дневной свет.

- **Регулировка яркости свечения фар/задних фонарей** - 9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> в байт 19 -> бит 0 - 3, бит 4 - 7

- **Отключение "ДХО" (DFL/TFL) при включении подрулевым переключателем "Дальнего света"** - 9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> в байт 12 активируем бит 1

Если окошка активации нет, то к имеющемуся числу, которое есть в 12 байте прибавляем 2. В моем случаи было 11-> стало 13

Таким образом при включении «дальнего света» подрулевым переключателем происходит отключение ДХО в зависимости через какие лампы они активированы то есть, в моем случаи это дополнительные лампы ПТФ, либо «ближний свет». Получаются - Супер-стробоскопы!

- **Отключение дневного света (ходовых огней) при постановке на стояночный тормоз (ручник)** - 9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> в байт 11 выставляем значение 81

Ксенон без обманок и особых блоков розжига - 9 блок -> кодирование -> длинное кодирование -> в байт 14 изменяем кодировку, в моем случаи с 05 на 15
01--ПТФ установлена
05--ПТФ + отключение ПТФ при дальнем
15--ПТФ +отключение ПТФ при дальнем +ксенон
91--ПТФ +корнер + ксенон
95--ПТФ +отключение ПТФ при дальнем +ксенон +корнер

- **Включение салонного освещения при открытии крышки багажника** - (по умолчанию вкл. и так если вы не желаете, чтобы в салоне загорался свет при открытии багажника) блок 09->кодирование->длинное кодирование->байт 20->снять галку с 1 бита

- **Отключение синхронной регулировки зеркал** - 9 блок -> кодирование-> длинное кодирование -> в 8 байте в 6 бит снять галочку

Функция авто-включения заднего дворника - Главное меню блок-} 09 блок -} кодирование -} длинное кодирование -} в 25 байт ручками меняем значение с 04 на 05

Теперь в МФД в разделе «Фары и видимость» находим соответствующую надпись с квадратиком для галочки для включения авто режима.

Как выполнить настройку микрофона:

1. Запускаем программу диагностики и подключаем кабель **VCDS 11** или **Вся диагност**
2. Выбираем 77 блок
3. Адаптация — 10
4. Канал:
131- Чувствительность микрофона
Значения:
 - 000 — 0dB (no increase/decrease)
 - 001 — +1dB increase
 - 002 — +2dB increase
 - 003 — +3dB increase
 - 004 — +4dB increase
 - 005 — +5dB increase
 - 006 — +6dB increase
 - 128 — -1dB decrease
 - 129 — -2dB decrease
 - 130 — -3dB decrease
 - 131 — -4dB decrease
 - 132 — -5dB decrease
 - 133 — -6dB decrease
5. Жмем Тест -> Сохранить

ПОКАЗАНИЯ СКОРОСТИ НА БОЛЬШОМ ДИСПЛЕЕ РАДИО ИЛИ MMI

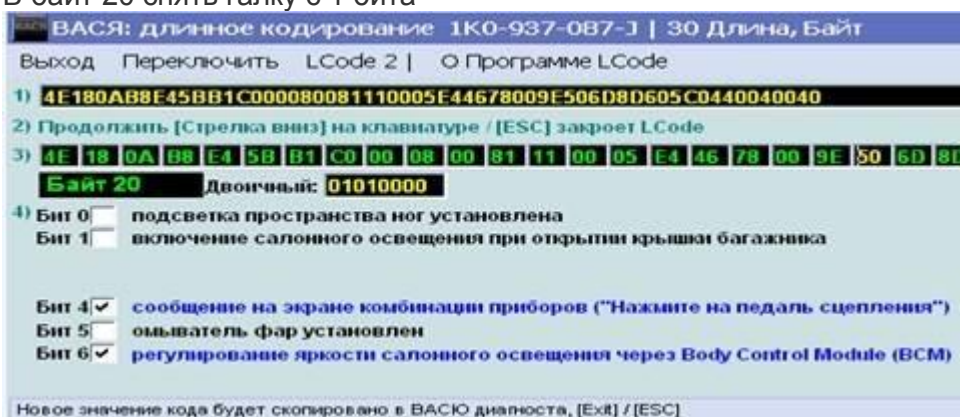
Порядок действий:

1. Запускаем программу, заходим в 56 — Магнитола/радио
2. Выбираем Канал адаптации — 02
3. Установить значение на 1
4. Сохраняем и проверяем.

ОТКЛЮЧЕНИЕ САЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПРИ ОТКРЫТИИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Порядок действий:

1. Запустить программу **VAG COM 11** или **Вася диагност**, подключить сканер
2. Далее Главном меню -> блок 09
3. Выбираем Кодирование
4. Выбираем Длинное кодирование
5. В байт 20 снять галку с 1 бита



ОТКЛЮЧЕНИЕ ДНЕВНОГО СВЕТА (ХОДОВЫХ ОГНЕЙ) ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (РУЧНИК)

Как это настроить, алгоритм:

1. Запустить программу **VAG COM 11** или **Вася диагност**, подключить сканер
2. Далее главном меню -> 9 блок
3. Выбираем Кодирование
4. Длинное кодирование
5. В байт 11 выставляем значение 81



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛАП ТАЙМЕРА + ВЫВОД ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА

Порядок действий:

1. Заходим в 17 блок: 17-instruments
2. Жмем: 07 coding
3. Выбираем длинное кодирование: long coding
4. Byte1
5. С тавим галочку на «3 bit — lap timer active»

Готово.

Кодирование Мультируля

Кодируется в 16 группе:

0xxx xx: Многофункциональный руль

- 0 = Многофункциональный руль не установлен
- 5 = Многофункциональный руль без коробки передач Tiptronic и без установки Push-To-Talk (РТТ)
- 6 = многофункциональное рулевое колесо с Tiptronic и не Push-To-Talk (РТТ), установленный
- 7 = Многофункциональный руль без коробки передач Tiptronic и Push-To-Talk (РТТ), установленной
- 8 = многофункциональное рулевое колесо с Tiptronic и Push-To-Talk (РТТ), установленный

? xxxxx: Драйвер помощь-системы

= Драйвер помощь-системы не установлен

= Сообщение для водителя-Ассистанс-активных систем без кнопки

1 = Сообщение для водителя-Ассистанс-систем неактивным без Кнопка

2 = Сообщение для водителя-Ассистанс-систем с кнопкой активных

3 = Сообщение для водителя-Ассистанс-систем неактивных с кнопкой

x xxxx: Тип транспортного средства

= Нормальный

1 = специального назначения с Multi-Function модуля управления (Steer. Колонна. Контр. Мод. В качестве Мастера)

2 = Специальные Цель с модулем Multi-Function Control (Многофункциональный Контр. Mod. В качестве Мастера)

xx xxx: Коробка передач

= Механическая коробка передач

1 = Автоматическая коробка передач

XXX XX: Многофункциональный руль

= Многофункциональный руль не установлен

5 = Многофункциональный руль без коробки передач Tiptronic и без Push-To-Talk (РТТ), установленный

6 = многофункциональное рулевое колесо с Tiptronic и не Push-To-Talk (РТТ), установленный

7 = Многофункциональный руль без коробки передач Tiptronic и Push-To-Talk (РТТ), установленный

8 = многофункциональное рулевое колесо с Tiptronic и Push-To-Talk (РТТ), установленный

xxxx x: круиз-контроль (ССS) и адаптивный круиз-контроль (АСС)

= Система круиз-контроля (ССS) не установлен

1 = Круиз-контроль (ССS) с 6 позиций через отдельную стемель, установленных

2 = Адаптивный круиз-контроль (АСС) с 6 позиций через отдельную стемель, установленных

3 = Круиз-контроль (ССS) с 4 позиции через шоры Stallk установленных

4 = Система круиз-контроля (ССS) с помощью многофункционального рулевого колеса, установленного

5 = Адаптивный круиз-контроль (АСС) с помощью Multi-Function рулевое колесо установлено

xxxxx ?: Задний стеклоочиститель и Бортовой компьютер

- 1 = Задний стеклоочиститель не установлен / Бортовой компьютер с помощью переключателя стеклоочистителя не установлена
- 2 = Задний стеклоочиститель установлен / бортовой компьютер с помощью переключателя стеклоочистителя не установлена
- 3 = Задний стеклоочиститель не установлен / Бортовой компьютер с помощью переключателя стеклоочистителя verbaut
- 4 = Задний стеклоочиститель установлен / бортовой компьютер с помощью переключателя стеклоочистителя установлен

13861 код адаптации приборки

Модернизация фар (БИ ксенон) T5 GP от 2011 г.в. блок 089

Ксенон является необходимым условием для системы омывателя фар (8x1) и BCM Свет. (Построен в 8K3 8K8 или с TFL без DRL)

Комплект дооснащения, таким образом, не доступны для жгута проводов должно SLP быть подготовлены и оснащены. Из этого также приборная панель и набор фар пострадавших.

Передний датчик контроля угла наклона фар (справа) должны быть установлен (2012th ЕТКА иллюстрация 407-02)

Фары и контроллеры (ЕТКА иллюстрации 941-20)

Включенный в список датчиков на 907-30.

Терминал 58 может быть подключен отдельно для светодиодного модуля. Необходимо подключиться в блоке BCM T 73b / 5, 58 и оставили T73b / 6 58 и Активировать выходы с помощью кодирования.

Для того, чтобы BCM поддерживал функцию Xenon, должно быть мин. С прошивкой 251 SW (Можно перепрошить).

Следующие байты должны быть закодированы в блоке BCM:

Байт 11 Бит 0 - пучка на Schatter

Байт 16 Бит 6 - дезактивации лампа обнаружения неисправности TFL

Байт 18 Бит 1 и 2 ксенон - 30 Вт

Байт 21 Бит 0 - TFL как светодиодные версия (мне не нужно)

Байт 22 Бит 4 - габариты светодиодный модуль (мне не нужно)

Блок управления фар Диапазон регулирования должен быть закодирован. Для функции должны ездить на SG KAN подключен и подсоединен к ГЭТЕВЕЙ.

Кодирование с помощью текстовых двоичного кодирования:

02,02,00,00,01,00,00,00

По умолчанию:

По умолчанию сохраняются в выбранной диагностики.

Авто переключение с ДХО на ближний свет - 9 блок -> 26 Байт в Бит 3 ставим галочку.

При нахождении переключателя работы света в режиме "AUTO" - если на улице светло будет гореть ДХО, а вот как только начнет смеркаться, датчик света автоматом переключится на "Ближний", отключив "Дневной свет". Переведя переключатель в положение "0" все погаснет, как и положено.

- **Активация/деактивация функции Corner (подсветка поворота)**- (работает только в положении переключателя режимов работы света на "AUTO" и "Ближний свет")

главное меню-> 09 блок-> кодирование -> длинное кодирование -> в Байт 14 ставим галочки в Бит 0 и Бит 7

а) вариант от положения датчика руля

если поставить галку на 7 бите 14 байта, то получим срабатывание корнера только в зависимости от положения руля

б) вариант от положения датчика руля и от повторителя поворотов

Для активации функции "Corner" при включении повторителей поворотов отмечаем Байт 17, Бит 0

если снять галку с 0 бита в 14 байте, то перестанут работать не только корнер, но и противотуманки.

КАК ПОМЕНИТЬ МИЛИ И ФАРЕНГЕЙТЫ НА КИЛОМЕТРЫ И ЦЕЛЬСИЯ

1) 17 — ЩИТОК ПРИБОРОВ

02 — ОШИБКИ

05 — СТИРАЕМ ОШИБКИ

ДАЛЕЕ:

2) 17 — ЩИТОК ПРИБОРОВ

07 — КОДИРОВАНИЕ

И ДАЛЕЕ МЕНЯЕМ КОДИРОВКУ ПРИБОРКИ НА ЕВРОПЕЙСКУЮ- ИЗМЕНИТЬ НАДО ТРЕТЬЮ ЦИФРУ В КОДИРОВКЕ, ЛОГИН ДЛЯ ЭТОГО НЕ НУЖЕН.

ТРЕТЬЯ ЦИФРА В КОДЕ СТРАНА

1-EUROPE (EU)

2-USA (US)

3-CANADA (CAN)

4-GREAT BRITAIN (GB)

5-JAPAN (JP)

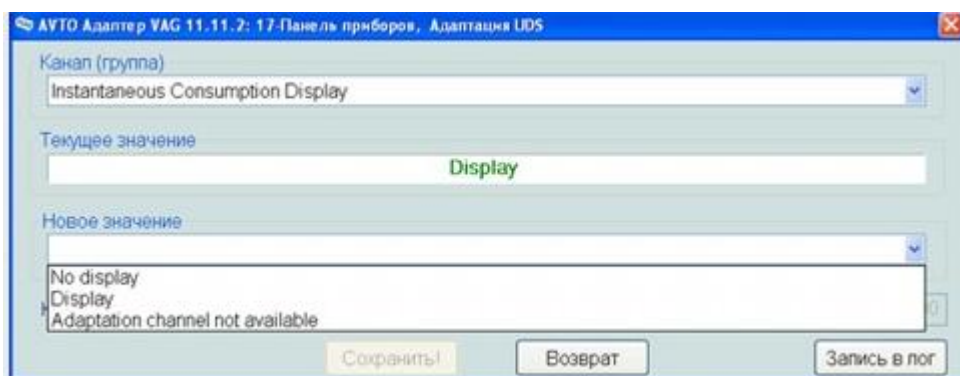
6-SAUDI ARABIA (SA)

7-AUSTRALIA (AUS)

МГНОВЕННЫЙ РАСХОД (ДИАГНОСТИКА С ПОМОЩЬЮ VAG-COM)

Для определения мгновенного расхода:

- Выбираем 17-й блок управления «Панель приборов»
- Адаптация-10
- Канал - Instantaneous Consumption Display
- Установить текущее значение «Display»



ЗАМЕНА И АДАПТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА НА ПРИМЕРЕ AUDI A6 3.0Q BBJ

DIN (Германия промышленный стандарт) — испытание проводится при температуре -18С. После разрядки АКБ током холодного пуска при конечном напряжении 7,5В время разрядки должно составлять еще не менее 10с.

EN (Европейский стандарт) — испытание проводится при температуре -18С. После разрядки аккумулятора током холодного пуска при конечном напряжении 7,5В время разрядки должно составлять еще не менее 10 секунд. $EN=DIN/0.6$

SAE (Американский стандарт) — испытание проводится при температуре -18С. Время разрядки током холодного пуска до напряжения 7,2 В должно составлять не менее 30 секунд. $SAE=DIN*3/2+40$ IEC (Международная электротехническая комиссия) — испытание проводится при температуре -18С. При разряде током холодного пуска, через 60 секунд напряжение должно составлять не менее 8,4 В. $IEC=DIN/0.85$

Нам понадобится таблица с каталожниками штатных аккумуляторов:

000 915 105 DH — 80 ah

000 915 105 DK — 95 ah

000 915 105 CE — 92 ah

000 915 105 DL — 110 ah

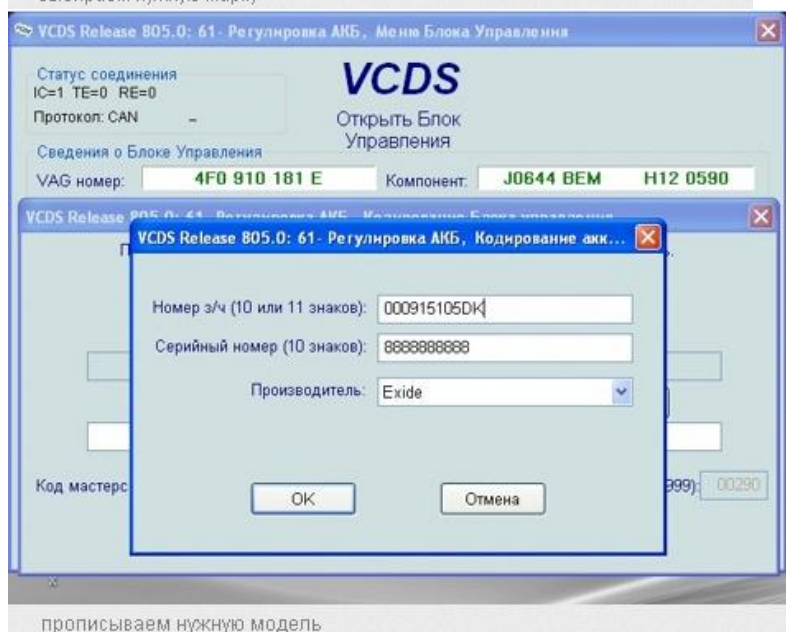
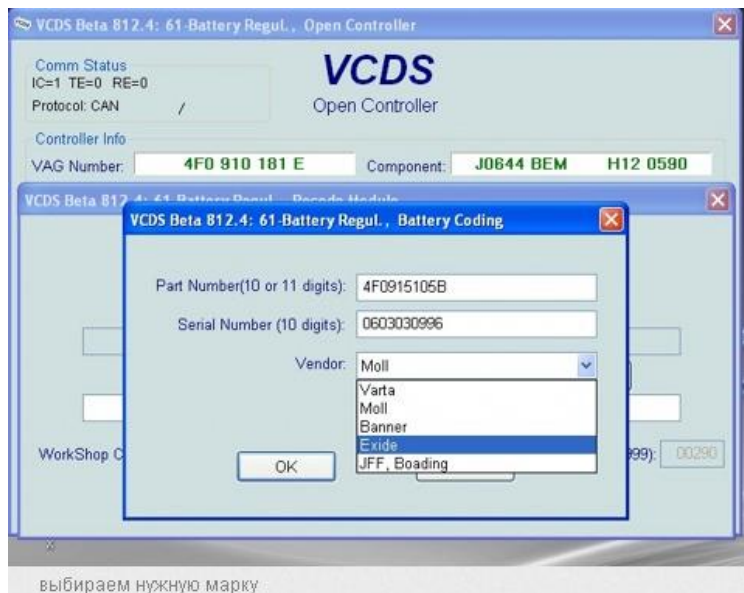
Подключаем VCDS

[61 — Battery Regul]

[Coding — 07]

Выбираем нужную нам марку, прописываем каталожник (в моем случае 000915105DK)

Серийник можем написать любой.



Сохраняем.

Всё! теперь машина заводится с пол оборота!

Проверка турбины на Бензиновых турбодвигателях

На подавляющем большинстве турбодвигателей **VAG** можно проверить «жизнеспособность» турбины, через замеры датчиков давления наддува или степени открытия вестгейта. В зависимости от типа двигателя, нам понадобятся каналы 114/115 в Измерениях, либо Канал 025 (только по открытию клапана N75).

Перед тем, как пытаться выяснить жива ли турбина путем изучения показаний датчиков, желательно визуально осмотреть:

1. Не «заросла» ли турбина маслом
2. Не дымит ли при работе двигатель (сильно)
3. Также снять потрубок интеркуллера и убедиться что в нем нет или практически нет масла (если его много, турбина уже почти «умерла»).

1.8T AGU/AMB/BFB/ANB/AVJ и все «свежие» турбодвигатели

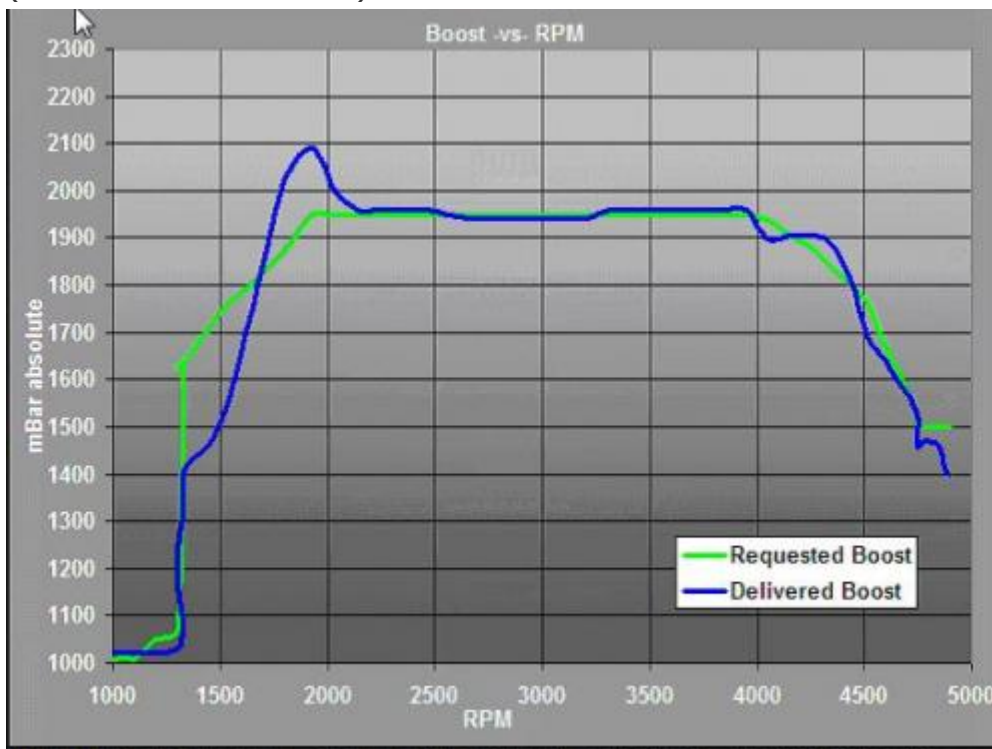
Подключить [VAG-COM](#), открыть Двигатель, 115 канал. Посмотреть, набирается ли давление запрашиваемое (одно окно — запрос, следующее — реальное давление).

Посмотреть 114 канал — когда двигатель выходит на наддув, % срабатывания вентгейта должен быть не больше 80-ти. Если за 80% выходит, то значит уже турбочка из последних сил старается.

На более старых двигателях **АЕВ** (и других более «старых» моторах) вместо 114 канала, заходим в Канал 025. Здесь показывается степень открытия клапана N-75, принцип проверки такой же, как указано выше про 114-й канал. Т.е. % открытия клапана должен быть не больше 80%

Проверка турбины на **TDI** двигателях:

1. Заходим в Измерения, Канал 011
2. Запускаем Log данных (запись показаний)
3. На высшей передаче (4-я или 5-я), нажмите газ в пол разгоняясь от 1500-2000 об/мин до 3500-4000 об/мин
4. Откройте получившийся Лог (папка Logs в папке VagCOM)
5. Постройте в Excel график реального и запрашиваемого давления.
6. На полностью стандартной машине, должен наблюдаться резкий рост давления наддува до 2,1 бар (2100mbar), затем давление должно удерживаться примерно на этом уровне от 1900об/мин и на протяжении всей зоны возможных оборотов двигателя (т.е. тыс до 3500-4000).



На графике, зеленая линия = Запрашиваемое давление, синяя линия = Реальное давление.

ИЗМЕНИТЬ СКОРОСТЬ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПАРКТРОНИКОВ

Порядок действий:

Заходим в 10 — Парковочный автопилот (Park/Steer Assist)



Выбираем Адаптация — 10 (Adaptation — 10)

Выбираем Канал 23 (Channel 23)

Меняем на значение на 20 (change to 20) — это максимальное значение в км/ч (max value in km/h)

Закрываем, сохраняем и проверяем.

РАЗБЛОКИРОВАТЬ TV/ВИДЕО В ДВИЖЕНИЕ НА AUDI — VAG MMI TV ACTIVATION

Порядок действий следующий:

Нужно загрузить и установить Генератор кода MMI (для установки потребуются .NET framework версии не ниже 3.5).

Ссылка на генератор:

[VIMGenSetup](#)

Подключиться к авто, выбрать контроллер 07 — Передний дисплей (Если MMI 3G, то блок 5F)

Нажать кнопку Advanced ID (Правая средняя кнопка в «безопасном» разделе)

Копируем код из поля Serial number (если полей несколько, копируйте код из первого), вводим код в Генератор кода MMI, получаем код для доступа

Входим в Security access — 16 (Логин)

Вводим код для доступа, который выдал Генератор

Нажимаем Do it! (Ввод)

1. Далее кнопка Адаптация — 10
2. Канал 63 (Если MMI 3G, то канал 48)
3. Нажать Читать
4. Установить значение 255
5. Нажать Тест
6. Нажать сохранить — Да.
7. Сделано, возврат.
8. Перезагрузить MMI: Нажать и держать одновременно 3 кнопки: SETUP+шайбу+верхнюю правую около шайбы. MMI выключится. Отпускаем кнопки — перезагружается.

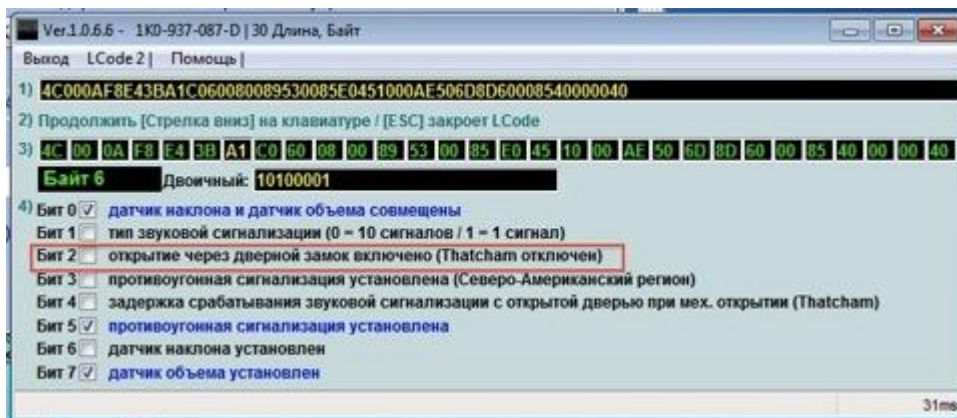
P.S. Можно перезагрузить MMI [через ВАГ-КОМ](#):

1. Блок 07
2. Адаптация 10
3. Канал 111
4. Сохранить значение «1».
5. Выйти.

Проверка штатной сигнализации.

Всем привет!

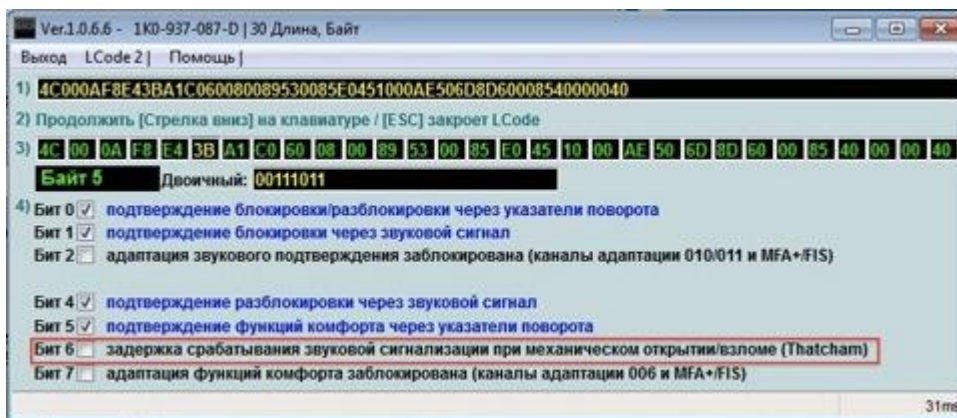
Речь пойдет об изменении настроек штатной сигнализации. Для начала проверим ее срабатывание. Для этого ставим автомобиль на охрану, ждем одну минуту и пробуем открыть дверь ключом... Если при этом автомобиль снялся с охраны, то размышляем — нужно вам это или нет. Ведь фактически получается, что при проворачивании личинки замка отверткой не только дверь откроется, но и автомобиль снимется с сигнализации... Если такое положение дел не устраивает, то идем в 6 байт 9-го блока и выключаем 2-ой бит:



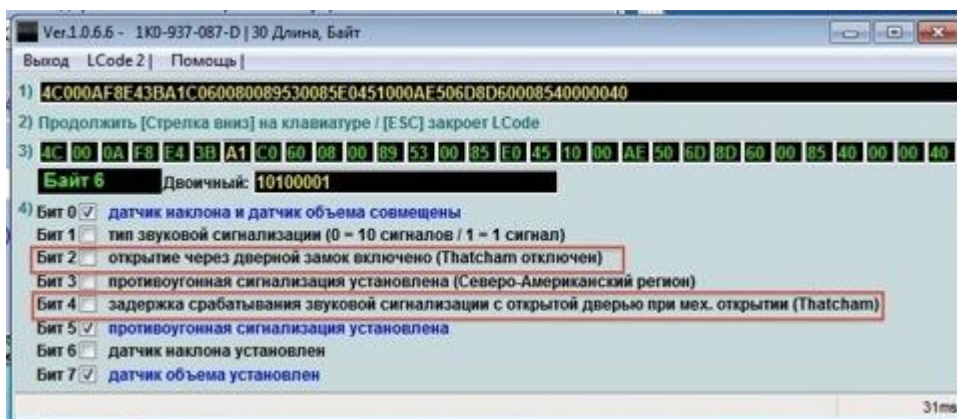
Отключение снятия с

охраны через замок двери

После этого проверяем: ставим на охрану, ждем минуту (в течение минуты машина все-равно будет сниматься с охраны ключом), пробуем открыть... Если все получилось и машина больше не снимается с охраны, то можно еще убрать задержку срабатывания на открытие водительской и остальных дверей. Для этого отключаем 6-ой бит в 5-ом байте:

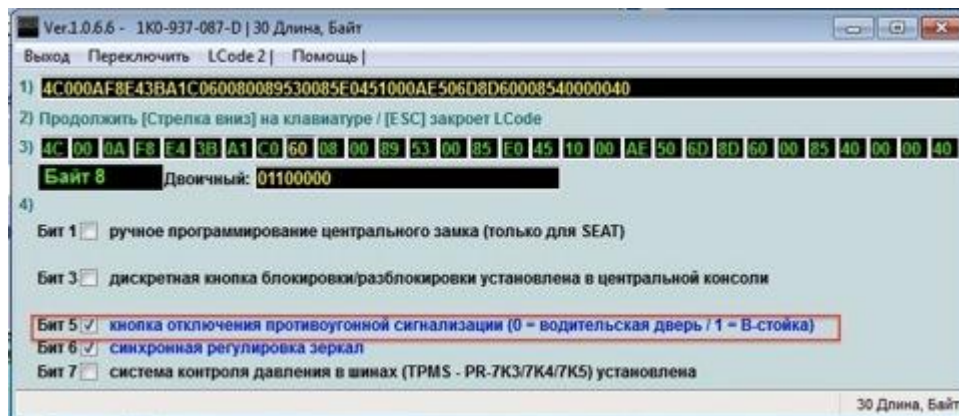


И 4-ый бит в 6-ом байте:



На большинстве новых машин функция снятия с охраны при открытии двери ключом активирована... В инструкции же написано, что снятие с охраны возможно только с брелка или включением зажигания в течении 15 сек после открывания двери... Так что проверьте на своих машинах!

Есть еще одна опция — это отключение сигнализации кнопкой на двери водителя или стойке:



У себя никакой кнопки на двери не нашел, а кнопкой на стойке не получилось отключить... Оставил этот бит отключенным.

ВНИМАНИЕ

До внесения изменений, желательно, записать старый код, чтобы вернуть его в случае, если новый код не активирует нужные функции.

- Для всех тех у кого в 18 байте стоят 00 это не означает, что кодировка Ваша именно такая. **При изменении этого значения на другое и последующем возврате в 00 возврат к исходному состоянию не гарантирован.**

- Если что-то "перекрутили", то зайдите в папку Debug (в директории BACI), откройте файл - CodingLog.TXT. Там записываются все ваши изменения по кодированию. "Вернитесь" для начала "назад"!

- Не забывайте после активации какой либо рисковей фички - ставить на охрану! После постановки на охрану, Гейт делает софтресет, после снятия - ваши "галки" будут считываться из памяти EEPROMа! Вот только тогда происходит полная активация ваших фичек.

ВНИМАНИЕ!!!

На октавии FL нет блока комфорта по адресу 46, его функции выполняет блок центральной электроники, адрес 9.

Блок имеет особенность. Если Вы "ездили", то он не отвечает на команды. Чтобы получить ответ от блока - вытащите ключ из замка зажигания и потом включите зажигание или заведите двигатель, тогда блок выйдет на связь. Так же блок может не отвечать, если автомобиль заблокирован изнутри.

Остальные кодировки на сайте **ONLY-SKODA.RU**