

Панель приборов

Автоматический контроль

Общие замечания:

Техника панели приборов

Панель приборов для автомобилей "ŠKODA Octavia" поставляется в двух исполнениях. Во-первых, в основном исполнении и, во-вторых, в исполнении "Midline" с многофункциональным указателем.

Многофункциональный указатель встроен в тахометр.

На многофункциональном указателе изображаются следующие функции:

- ◆ цифровые часы
- ◆ время движения и пробег в километрах
- ◆ средняя скорость движения
- ◆ средний расход топлива
- ◆ мгновенный расход топлива
- ◆ температура наружного воздуха

В случае основного исполнения в тахометр встроены лишь цифровые часы.

В спидометре имеется ЖК-индикатор (жидкокристаллическое табло) счетчика пройденного пути, суточный счетчик пройденного пути и указатель периодичности техобслуживания ("SIA").

Сигнализаторы встроены в среднем поле.

Управление панелью приборов осуществляется за счет микропроцессора. В распоряжении у панели есть обширная система автоматического контроля. В случае наличия неисправности на деталях системы эти неисправности загружаются в память неисправностей. С помощью прибора для диагностической установки "V.A.G 1552" или устройства для считывания неисправностей "V.A.G 1551" можно обнаружить эти неисправности.

Важно:

Нижеследующее описание распространяется лишь на прибор для диагностической установки "V.A.G 1552". Применение устройства для считывания неисправностей "V.A.G 1551" аналогично, с учетом специфических различий (напр. иной способ изображения на дисплее, возможность применения печатающего устройства и т.п.).

Кроме того можно осуществить следующие операции:

- ◆ коррекцию характеристики датчика указателя запаса топлива
- ◆ коррекцию указания по расходу топлива
- ◆ приспособливание указателя периодичности техобслуживания
- ◆ приспособливание указателя суточного счетчика пройденного пути при замене панели приборов.

Указания по замене панели приборов

- ◆ Панель приборов нельзя разбирать.
- ◆ Заменять в отдельности можно лишь сигнализаторы, выполненные в виде ламп накаливания
⇒ страница 90-31.
- ◆ Показания счетчика пройденного пути и указателя периодичности техобслуживания можно при замене панели приборов регулировать с помощью прибора для диагностической установки "V.A.G 1552" или же устройства для опроса неисправностей "V.A.G 1551"
⇒ страница 90-14.

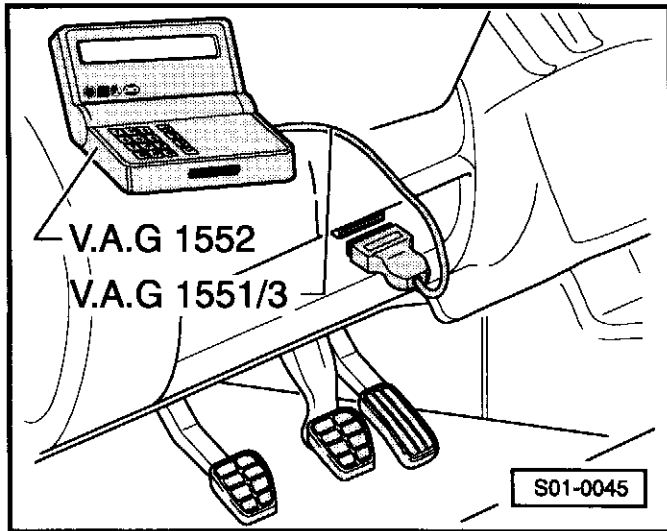
Если блоком управления выявлена в панели приборов неисправность постоянной памяти, тогда на счетчике пройденного пути появится надпись "dEF".

- В случае появления на дисплее надписи "dEF" нужно заменить панель приборов ⇒ страница 90-29.

Введение автоматического контроля панели приборов

Предпосылки для проведения контроля:

- ◆ Проверить предохранители по принципиальной схеме электрооборудования.
- ◆ Проверять кодирование панели приборов обязательно по таблице кодирования ⇒ страница 90-11.



Присоединение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“

Условия проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - по крайней мере 11 В.
- Соединение на „массу“ на двигателе и коробке передач - в норме.
- Предохранители - в норме.

Ввод для системы автоматического контроля находится в вещевой полке на стороне водителя.

- ◀ - Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ с помощью провода „V.A.G 1551/3“.
- Включить зажигание.

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

Важно:

Если на дисплее не изобразится никаких параметров, тогда:

⇒ „Руководство по обслуживанию прибора для диагностической установки“

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести адрес „17“, т.е. „Панель приборов“, и подтвердить загрузку адреса нажатием кнопки „Q“.

1U1919033C A+-KOMBIINSTR. VDO X05
Кодирование 02142

→
WSC xxxxx

◀ Примерно по истечении 5 секунд на дисплее изобразится напр.:

- ◆ 1U1919033C: номер панели приборов
- ◆ A+-KOMBIINSTR.: обозначение детали

- ◆ VDO: обозначение изготовителя (UN4 = „Nippon Seiki“, VD0 = „VDO“)
- ◆ X05: версия программного обеспечения панели приборов (возможно тоже изображение „V01“)
- ◆ кодирование 02142: кодирование панели приборов
- ◆ WSC xxxxx: номер станции техобслуживания

Важно:

Проверить кодирование по таблице кодирования ⇒ страница 90-11.

- Нажать на кнопку „→“.

IMMO-IDENTNR.: SKZ7Z062000222 →

◀ Изображение на дисплее:

- ◆ SKZ7Z062000222: четырнадцатизначный идентификационный номер блока управления иммобилизатором

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля HELP
Влок управления не отвечает!

◀ Если на дисплее изобразится одно из следующих сообщений, тогда следует отыскать неисправность в проводе для диагностической установки согласно программе „Обнаружение неисправностей“.

Тест системы автомобиля HELP
Влок управления не отвечает

⇒ папка „Принципиальные схемы электрооборудования, Обнаружение неисправностей. Места сборки“

Тест системы автомобиля HELP
Диагностический провод K не переключает на „массу“

Тест системы автомобиля HELP
Диагностический провод K не переключает на положительный полюс

- В результате нажатия кнопки „HELP“ изобразится перечень возможных используемых функций.
- С помощью кнопки „→“ перейти к следующему шагу.

Перечень используемых функций

Возможны следующие функции.

02 - Вызов разгрузки памяти неисправностей ⇒ страница 90-5.

03 - Диагноз регулирующих органов ⇒ страница 90-6.

- 05 - Очистка памяти неисправностей ⇒ страница 90-9.
- 06 - Завершение вывода → страница 90-10.
- 07 - Кодирование блока управления ⇒ страница 90-10.
- 08 - Считывание блока измеренных значений
⇒ страница 90-12.
- 10 - Приспособление ⇒ страница 90-14.

Опрос памяти неисправностей

Важно:

Изображаемые сообщения о неисправности актуализируются не всегда, а лишь при начале автоматического контроля или же с помощью функции "05" - "Очистка памяти неисправностей".

Тест системы автомобиля Выберите функцию XX	HELP
--	------

- ◀ - На дисплее изобразится информация:
 - Набрав "02" для функции "Опрос памяти неисправностей", подтвердить нажатием кнопки "Q".

X Обнаружена неисправность!

- ◀ На дисплее изобразится количество введенных неисправностей.

Загруженные неисправности постепенно изобразятся.

- Произвести оценку изображенных сообщений о неисправности, руководствуясь таблицей неисправностей, и неисправности устранить ⇒ страница 90-6.

Не выявлено никакой неисправности!	→
------------------------------------	---

- ◀ После изображения "Не выявлено никакой неисправности" и нажатия кнопки "→" программа возвращается обратно в исходное состояние.

Тест системы автомобиля Выберите функцию XX	HELP
--	------

- ◀ - На дисплее изобразится информация:

Если на дисплее появится иная информация, тогда:
⇒ Руководство по обслуживанию прибора для диагностической установки.
- Завершить вывод (функция "06") ⇒ страница 90-10.

Таблица неисправностей

Важно:

- ◆ В нижеследующем тексте перечислены по пятизначным номерам неисправности все неисправности, которые могут быть распознаны прибором для диагностической установки „V.A.G 1552“.
- ◆ Прежде, чем приступить к замене той детали конструкции, которая была распознана в качестве неисправной, нужно проверить по принципиальной схеме электрооборудования все соответствующие провода и штекерные соединения, ведущие к этим деталям.
- ◆ После произведенного ремонта следует обратиться с помощью прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ с опросом к памяти неисправностей, а затем произвести ее очистку (сброс).
 - ◆ В память неисправностей загружаются все статические и спорадические неисправности: В качестве статической распознается такая неисправность, которая будет иметь место по крайней мере на протяжении 2-х секунд (температура наружного воздуха - минимум 60 секунд, а температура охлаждающей жидкости - только после 30 минут хода двигателя). Если неисправность после этого времени более не встречается, тогда она загружается в качестве спорадической (кратковременной). На дисплее вправо появится надпись „/SP“.
 - ◆ После включения зажигания все загруженные в память неисправности превращаются в спорадические и только в том случае, если они встречаются еще после проверки, загружаются в память в качестве статических.
 - ◆ Если спорадическая неисправность не встречается в течение 50 циклов движения автомобиля (с включением зажигания по край ей мере на 5 минут, со скоростью > 30 км/ч), то она стирается из памяти.

Дисплей „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00667 Сигнал температуры наружного воздуха ◆ обрыв или же короткое замыкание на положительный полюс ◆ короткое замыкание на „массу“	◆ Обрыв провода или короткое замыкание ◆ Датчик -G17 неисправен	- Отыскать неисправность по принципиальной схеме электрооборудования. - Заменить датчик -G17.
00769 Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2 ◆ обрыв или же короткое замыкание на положительный полюс ◆ короткое замыкание на „массу“	◆ Обрыв провода или короткое замыкание между -G2 и панелью приборов ◆ -G2 неисправен	- Отыскать неисправность по принципиальной схеме электрооборудования. - Заменить -G2.
00771 Датчик (измерительное устройство) указателя запаса топлива -G- ◆ обрыв или же короткое замыкание на положительный полюс ◆ короткое замыкание на „массу“	◆ Обрыв провода или короткое замыкание между -G2 и панелью приборов ◆ Датчик (измерительное устройство) указателя запаса топлива -G неисправен	- Отыскать неисправность по принципиальной схеме электрооборудования. - Замнить -G.
65535 Неисправный блок управления	Панель приборов неисправна	- Заменить панель приборов ⇒ страница 90-29.

Диагностика регулирующих органов

Важно:

- ◆ Диагностику регулирующих органов можно осуществлять лишь тогда, когда автомобиль стоит и двигатель выключен!
- ◆ Если в ходе диагностики регулирующих органов обнаружится неисправность, то нужно заменить панель приборов!

С помощью функции „Диагностика регулирующих органов“ активируются постепенно все регулирующие органы панели приборов в случае наличия или же кодирования.

- ◆ Одновременное прохождение диапазонов индикации всех аналоговых указательных приборов (указатель температуры охлаждающей жидкости, тахометр, указатель скорости движения, указатель запаса топлива в топливном баке).
- ◆ Контроль всех сигнализаторов соответствующего оборудования.
- ◆ Контроль сигнализатора застегивания ремней безопасности.
- ◆ Активация звонка (гонга).
- ◆ Контроль сегментов многофункционального указателя и/или счетчика пройденного пути (ЖК).
- ◆ Контроль перегрева:
Включение функции защитного выключения.

Важно:

В зависимости от варианта исполнения, соответствующего стране назначения, появится изображение, выраженное в соответствующих единицах измерения, принятых в той или иной стране.

Осуществление собственно диагностики:

- Ввести „03“. Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Немедленно начинается диагноз регулирующих органов для аналоговых указательных приборов.

Диагноз регулирующих органов
Аналоговые указатели



◀ На дисплее изобразится информация:

В то же время произойдут следующие контроли:

- ◆ Прохождение стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости по всему диапазону шкалы.
- ◆ Прохождение стрелки тахометра по всему диапазону шкалы.
- ◆ Прохождение стрелки спидометра по всему диапазону шкалы.
- ◆ Прохождение стрелки указателя запаса топлива по всему диапазону шкалы.

После испытания диапазонов аналоговых указателей изобразятся следующие постоянные (фиксированные) значения:

Температура охлаждающей жидкости: ок. 1/2

Тахометр: ок. 3000 об/мин.

Указатель скорости движения: ок. 100 км/ч

Указатель запаса топлива: ок. 1/2

- Нажать на кнопку „→“.

→
 Диагноз регулирующих органов
 Контроль сигнализаторов комбинированных инструментов

◀ На дисплее изобразится информация:

В то же время активируются и горят сигнализаторы:

- ◆ температуры / уровня охлаждающей жидкости
- ◆ запаса топлива
- ◆ аварийного падения давления моторного масла
- ◆ уровня тормозной жидкости.

- Нажать на кнопку „→“.

→
 Диагноз регулирующих органов
 Сигнализатор застегивания ремней безопасности -K19

◀ На дисплее изобразится информация:

Сигнализатор застегивания ремней безопасности (K19) активируется и должен гореть (лишь США).

- Нажать на кнопку „→“.

→
 Диагноз регулирующих органов
 Звонок (гонг)

◀ На дисплее изобразится информация:

Звонок (гонг) активируется и издает постоянный сигнал.

- Нажать на кнопку „→“.

→
 Диагноз регулирующих органов
 Контроль сегмента

◀ На дисплее изобразится информация:

Активируются все изображаемые пункты многофункционального указателя и/или счетчика ЖК пройденного пути (все сегменты).

- Нажать на кнопку „→“.

Диагноз регулирующих органов
Контроль перегрева охлаждающей жидкости →

◀ На дисплее изобразится информация:

Загорится сигнализатор температуры охлаждающей жидкости и раздастся предупредительный сигнал (лишь в случае „Climatronic“).

- Нажать на кнопку „→“.

Функция неизвестна или же
ее нельзя в данный момент осуществить →

◀ На дисплее изобразится информация:

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Выберите функцию XX HELP

◀ На дисплее изобразится информация:

Очистка памяти неисправностей

Важно:

В результате очистки памяти неисправностей стирается ее содержание окончательно. Если не удастся осуществить очистку памяти неисправностей, то нужно снова обратиться с опросом к памяти неисправностей и устранить неисправность.

Предпосылки:

- ◆ Был осуществлен опрос памяти неисправностей ⇒ страница 90-5.
- ◆ Все неисправности были устранены.

После опроса памяти неисправностей:

Тест системы автомобиля
Выберите функцию XX HELP

◀ На дисплее изобразится информация:

- Набрал функцию „05“, подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Тест системы автомобиля
Память неисправностей очищена! →

◀ На дисплее изобразится информация:

В результате этого произойдет очистка памяти неисправностей.

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Выберите функцию XX HELP

◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

- ◆ Если появится такая информация, то это означает, что в ход контроля произошла неисправность.
- ◆ Точно соблюдать последовательность операций при контроле, опрашивая сначала память неисправностей и, при необходимости, устранить неисправность, а затем приступить к очистке памяти.

Завершение вывода

- Ввести „06“ для функции „Завершение вывода“.

Тест системы автомобиля
06 Завершение вывода

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Тест системы автомобиля
Введите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Выключить зажигание.
- Отсоединить прибор для диагностической установки.

Кодирование блока управления

С помощью этой функции кодируется панель приборов следующим образом:

- ◆ Дополнительное оборудование или же варианты коробки передач.
- ◆ Вариант страны назначения.
- ◆ Число цилиндров.
- ◆ Варианты двигателей.

Важно:

- ◆ С помощью кодирования можно, в зависимости от оборудования, страны назначения, числа цилиндров и типа двигателя, установить различные комбинации панели приборов.
- ◆ Если меняется панель приборов как запчасть, то запасная панель приборов уже кодирована. Нужно кодировать только вариант панели для Саудовской Аравии и для автомобилей с двигателем „TDI“ 1.9 л/81 кВт.

Кодирование

- Ввести функцию „07“.
- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Кодирование блока управления
Введите номер кода XXXXX

(0-32000)

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести номер кода согласно таблице кодирования ⇒ страница 90-11. Пример: 08042

- 08 коробка передач „02K“
- 0 страна назначения: Германия
- 4 4 цилиндра
- 2 ДВС с принудительным воспламенением рабочей смеси

Кодирование блока управления Q
Введите номер кода 08042 (0-32000)

◀ Изображение на дисплее:
- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

8L0919860A AB KOMBIINSTR UN4 D04 →
Кодирование 08042 WSC 06812

◀ Изображение на дисплее:
- Нажать на кнопку „→“.

IMMO-IDENTNR: SKZ7Z062000222 →

◀ Изображение на дисплее:
- Завершить кодирование путем нажатия кнопки „→“.

Тест системы автомобиля HELP
Введите функцию XX

◀ Изображение на дисплее:
- Завершить вывод (функция „06“) ⇒ страница 90-10.

Таблица кодирования:

XX	Дополнительное оборудование/вид коробки передач
00	без дополнительного оборудования
01	указатель износа накладок тормозных колодок вкл.
02	контроль включения ремней безопасности вкл.
04	контроль запаса воды в стеклоомывателе вкл.
08	коробка передач „02K“
16	навигация
X	страна назначения
0	Германия
1	Европа
2	США
3	Канада
4	Великобритания
5	Япония
6	Саудовская Аравия
7	Австралия
X	число цилиндров
4	4 цилиндра
X	вид двигателя
0	дизельный двигатель „TDI“
2	ДВС с принудительным воспламенением рабочей смеси или дизельный двигатель „SDI“

Важно:

На автомобили с двигателем „TDI“ 1.9 л/81 кВт. распространяется следующее кодирование:

- автомобили с показаниями спидометра в км/ч: 00142
- автомобили с показаниями спидометра в „mph“ (милях/ч): 00442
- автомобили для Саудовской Аравии: 00642

Важно:

- ◆ Кодирование для дополнительного оборудования или же вида коробки передач также возможно для большого числа комбинаций, в зависимости от оборудования автомобиля!
- ◆ Если в автомобиле имеется несколько дополнительных оснасток, то нужно ввести кодирование в виде суммы отдельных номеров кодирования.

Примеры:

- контроль запаса воды в системе стеклоомывателя и коробка передач „02K“ 04 + 08 = 12
- проверка застегивания ремней, контроль запаса воды в системе стеклоомывателя и коробка передач „02K“ 04 + 04 + 08 = 14

Считывание блока измеренных значений

Тест системы автомобиля
Введите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести „08“ и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Считывание блока измеренных значений
Введите номер изображаемой группы XXX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести номер канала (согласно таблице на странице 90-12) и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Сейчас изобразится выбранный блок измеренных значений в нормированной форме.

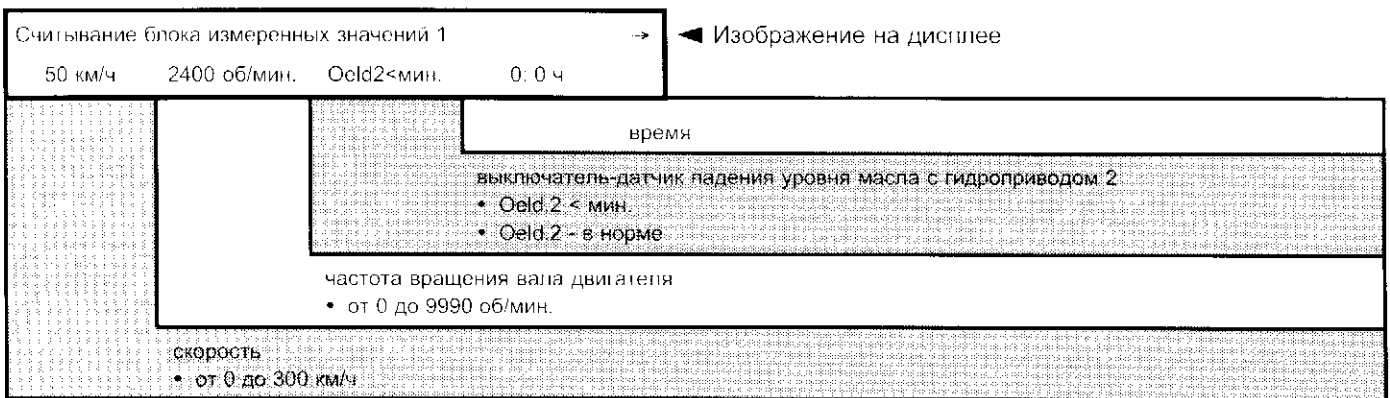
Перечень изображаемых групп:

Номер канала	Изображение на дисплее
001	1 = Скорость, км/ч 2 = Частота вращения вала двигателя, об/мин. 3 = Выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом 2 < мин. 4 = Время, ч
002	1 = Счетчик пройденного пути, км 2 = Уровень топлива в баке, л 3 = Не занято 4 = Температура наружного воздуха, °C
003	1 = Температура охлаждающей жидкости, °C
050	1 = Счетчик пройденного пути, км 2 = Частота вращения вала двигателя, об/мин. 3 = Не занято 4 = Температура охлаждающей жидкости, °C

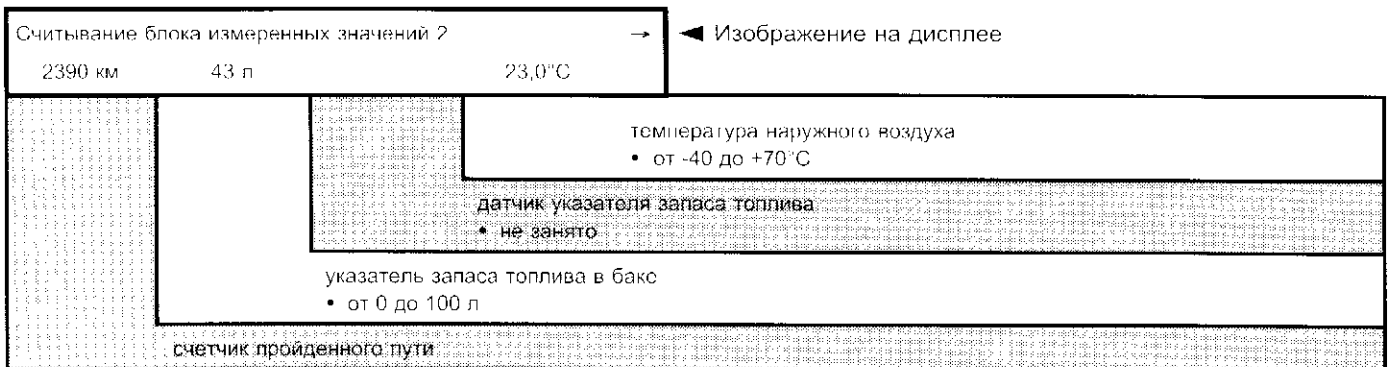
Важно:

- ◆ На дисплее всегда изображаются истинные значения датчиков и сенсоров. Так как показания панели приборов фильтруются, могут у них наблюдаться отклонения!
- ◆ Если температура охлаждающей жидкости находится в пределах значений припл. от 80°C до 100°C, то на панели приборов всегда изображается 90°C!
- ◆ Остальные группы невозможно изобразить!

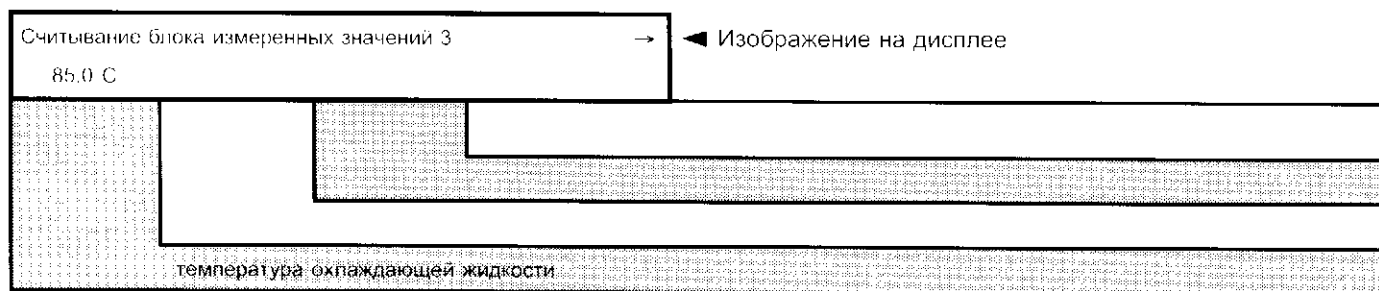
Блок измеренных значений „001“



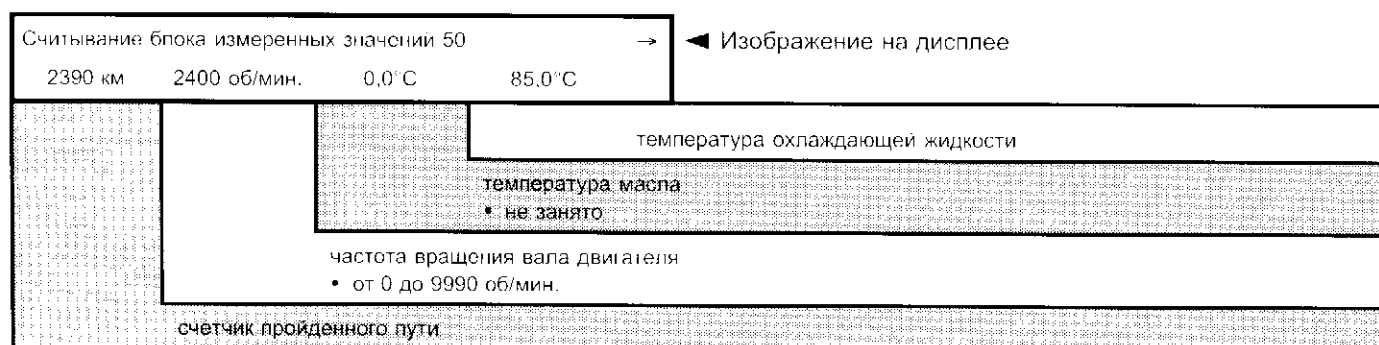
Блок измеренных значений „002“



Блок измеренных значений „003“



Блок измеренных значений „050“



Приспособление (Согласование)

С помощью функции „Приспособление“ (Согласование) возможно осуществлять следующие изменения, загружая их в память:

- ◆ коррекцию указателя мгновенного расхода топлива
- ◆ приспособление (сброс) указателя периодичности техобслуживания (SIA)
- ◆ приспособление счетчика пройденного пути при замене панели приборов
- ◆ коррекцию характеристики указателя запаса топлива

Отдельные функции вызываются с помощью соответствующего номера канала (см. таблицу приспособлений => страница 90-15).

Таблица приспособлений:

Канал приспособления	Цель приспособления
03	Приспособление указателя мгновенного расхода ⇒ страница 90-15
04	Языковые версии многофункционального дисплея (не занято)
09	Указатель пройденного пути в км или же милях ⇒ страница 90-16
10	Остаточное значение „SIA“ для смены масла после замены панели приборов ⇒ страница 90-20
11	Остаточное значение „SIA“ для сервисного техобслуживания после замены панели приборов (пробег) ⇒ страница 90-21
12	Остаточное значение „SIA“ для сервисного техобслуживания после замены панели приборов (промежуток времени) → страница 90-22
30	Приспособление указателя запаса топлива ⇒ страница 90-23

Тест системы автомобиля
Введите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „10“ и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Приспособление
Введите номер канала XX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию требуемого канала приспособления (Таблица приспособлений ⇒ страница 90-15).

Важно:

Для того, чтобы после изменения значений приспособления или после завершения приспособления канала предоставить возможность выбора другого канала, снова нужно осуществить функцию „10“ - „Приспособление“!

Приспособление указателя мгновенного расхода**Важно:**

- ◆ Приспособление - только у автомобилей с многофункциональным указателем.
- ◆ Возможен ввод только от 85 % до 115 %.
- ◆ Ввод требуемого значения возможен только в промежутках по 5 %.
- Ввести „03“ (номер канала).
- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 03 Приспособление 100 →
(- ↑ ↓-)

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Важно:

Ремонт указателя мгновенного расхода возможен только путем прямого ввода!

Канал 03 Приспособление 100
Введите значение приспособления XXXXX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести требуемое поправленное значение с помощью клавиатуры прибора для диагностической установки, причем первые места следует заполнить нулями.

Пример:

требуемое значение: 90 %

вводимое значение: 00090

Канал 03 Приспособление 100 Q
Введите значение приспособления 00090

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 03 Приспособление 90 Q
Загрузить ли измененное значение в память?

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 03 Приспособление 90 →
Измененное значение загружено в память

◀ Изображение на дисплее:

- Завершить приспособление указателя мгновенного расхода нажатием кнопки „→“.

Тест системы автомобиля HELP
Введите функцию XX

◀ Изображение на дисплее:

Указатель пройденного пути в км или милях

С помощью этой функции можно актуализировать пройденный путь в км или милях при замене панели приборов.

Важно:

- ◆ Приспособление можно осуществить лишь до пробега первых 100 км.
- ◆ Приспособление можно осуществить лишь один раз.
- ◆ Осуществляя приспособление, можно задавать лишь более высокое значение.

Приспособление указателя периодичности техобслуживания - „SIA“

Указатель периодичности техобслуживания нужно приспособить (согласовать) после замены панели приборов.

Таблица приспособлений:

Канал приспособления:	Содержание счетчика:
10	пройденный путь в 1000 км
11	пройденный путь в 1000 км
12	промежуток времени в десятках суток

Важно:

- ◆ Требуемое значение можно вводить лишь участками по 1000 км, поэтому показание на дисплее выражается тоже в 1000 км.
- ◆ Значение приспособления нужно вводить в форме пятизначного числа (напр. 00015 для значения приспособления 15, что соответствует значению оставшихся 15000 км до очередного сервисного техосмотра).
- ◆ Введенное значение отсчитывается обратно вплоть до нулевого значения.
- ◆ Счетчик времени, остающегося до осуществления сервисного техосмотра, можно приспособлять с максимальным значением 365 суток.
- ◆ С помощью клавиатуры прибора для диагностической установки возможен только прямой ввод!
- ◆ В случае введения ошибочного значения функция „Приспособление“ прекращается, и поэтому нужно начать ее снова сначала!

Остаточное значение „SIA“ до смены масла

С помощью этой функции можно после замены панели приборов ввести пробег в километрах, остающийся до срока очередной смены масла.

- Ввести „10“ (номер канала).
- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	1	→
		(<- ↑ ↓->)	

◀ Изображение на дисплее:

На дисплее изобразится количество километров, оставшихся до очередной смены масла (здесь напр. „1“ соответствует оставшимся 1000 км).

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 10	Приспособление	0	
Введите значение приспособления XXXXX			

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести остаточное значение с помощью клавиатуры, причем первые места следует заполнить нулями.

Пример:

остаточное значение: 1000 км

вводимое значение: 00001

Канал 10	Приспособление	0	Q
Введите значение приспособления 00001			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	1	Q
		(<- ↑ ↓->)	

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	1	Q
Загрузить ли измененное значение в память?			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	1	→
Измененное значение загружено в память			

◀ Изображение на дисплее:

- Завершить приспособление „SIA“ нажатием кнопки „→“.

Тест системы автомобиля	HELP
Введите функцию XX	

◀ Изображение на дисплее:

Остаточное значение „SIA“ до сервисного техобслуживания (пробег)

С помощью этого канала можно после замены панели приборов ввести пробег в километрах, остающийся до срока последующего сервисного техосмотра.

- Ввести „11“.
- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 11	Приспособление	5	→
		(- ↑ ↓ -)	

◀ Изображение на дисплее:
На дисплее изобразится количество километров, оставшихся до очередного сервисного техосмотра (здесь напр. „5“ соответствует оставшимся 5000 км).

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 11	Приспособление	0	
Введите значение приспособления XXXXX			

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести остаточное значение с помощью клавиатуры, причем первые места следует заполнить нулями.

Пример:

остаточное значение: 5000 км

вводимое значение: 00005

Канал 11	Приспособление	0	Q
Введите значение приспособления 00005			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 11	Приспособление	5	Q
		(- ↑ ↓ -)	

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 11	Приспособление	5	Q
Загрузить ли измененное значение в память?			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 11	Приспособление	5	→
Измененное значение загружено в память			

◀ Изображение на дисплее:

- Завершить приспособление „SIA“ нажатием кнопки „→“.

Тест системы автомобиля		HELP
Введите функцию XX		

◀ Изображение на дисплее:

Остаточное значение „SIA“ до сервисного техобслуживания (промежуток времени)

С помощью этой функции можно после замены панели приборов ввести остаточное значение времени в сутках до очередного сервисного техосмотра.

- Ввести „12“.
- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 12	Приспособление	11	→
		(- ↑ ↓-)	

◀ Изображение на дисплее:
На дисплее изобразится количество суток, оставшихся до очередного сервисного техосмотра (здесь напр. „11“ соответствует оставшимся 110 суткам).

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 12	Приспособление	0	
Введите значение приспособления XXXXX			

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести остаточное значение с помощью клавиатуры, причем первые места следует заполнить нулями.

Пример:

остаточное значение: 110 суток

вводимое значение: 00011

Канал 12	Приспособление	0	Q
Введите значение приспособления 00011			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 12	Приспособление	11	Q
		(- ↑ ↓-)	

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 12	Приспособление	11	Q
Загрузить ли измененное значение в память?			

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 12	Приспособление	11	→
Измененное значение загружено в память			

◀ Изображение на дисплее:

- Завершить приспособление „SIA“ нажатием кнопки „→“.

Тест системы автомобиля	HELP
Введите функцию XX	

◀ Изображение на дисплее:

Приспособление характеристики указателя запаса топлива

С помощью этой функции можно сместить характеристику указателя запаса топлива для оказания возможности отремонтировать датчик, расположенный наискось.

- Ввести „30“.
- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 30	Приспособление	128	→
		(- ↑ ↓ -)	

◀ Изображение на дисплее:
Изображается значение приспособления, напр. здесь - „128“.

Важно:

- ◆ Значение приспособления „128“ - это среднее значение настройки указателя запаса топлива, выгнтенное на заводе-изготовителе.
- ◆ Значение характеристики указателя запаса топлива можно изменить на ± 8 ом, до значения от 120 до 136.

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 30	Приспособление	128	
	Введите значение приспособления XXXXX		

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести значение приспособления с помощью клавиатуры, причем первые места следует заполнить нулями, напр. 132.

Канал 30	Приспособление	128	Q
	Введите значение приспособления 00132		

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 30	Приспособление	132	Q
		(- ↑ ↓ -)	

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 30	Приспособление	132	Q
	Загрузить ли измененное значение в память?		

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 30	Приспособление	132	→
	Измененное значение загружено в память		

◀ Изображение на дисплее:

- Завершить приспособление указателя запаса топлива нажатием кнопки „→“.

Тест системы автомобиля	HELP
Введите функцию XX	

◀ Изображение на дисплее:

Входные величины, вводимые при замене панели приборов

При замене панели приборов абсолютно необходимо соблюдать следующие пункты:

Важно:

- ◆ *Панель приборов нужно кодировать только для варианта страны Саудовская Аравия и для автомобилей с двигателем „TDI“ 1,9 л/81 кВт.*
- ◆ *Прежде, чем приступить к замене, нужно пометить значения каналов „SIA“ 10, 11 и 12, изображающихся на приборе для диагностической установки „V.A.G 1552“!*
- ◆ *Нужно ввести остаточные значения, так как они отсчитываются обратно вплоть до срока сервисного техобслуживания!*
- ◆ *Перед заменой пометить показание на указателе пройденного пути и затем ввести это значение согласно инструкциям ⇒ страница 90-16!*
- ◆ *Также в странах с показаниями тахометра, выражаемыми в милях, нужно задавать приспособление (согласование) периодичности сервисных техосмотров („SIA“) в километрах! Для того, чтобы вводить значение приспособления (согласования), нужно пересчитать значение с миль на километры (1 миля = 1,609 км) или же ввести прожнее помеченное значение.*
- ◆ *Блок управления иммобилизатором встроен в панель приборов. Следовательно, при замене панели приборов имеет место также замена блока управления иммобилизатором, приспособление (согласование) которого нужно осуществить!*
- ◆ *После замены панели приборов нужно выполнить следующие операции:*
 - Произвести кодирование панели приборов → страница 90-10 (только для варианта страны Саудовская Аравия и для автомобилей с двигателем „TDI“ 1,9 л/81 кВт).
 - Снова ввести значение „SIA“ после ремонта ⇒ страница 90-25

или же

 - Снова ввести остаточные значения „SIA“ для смены масла ⇒ страница 90-20.
 - Ввести остаточные значения „SIA“ для сервисного техосмотра (пробег) ⇒ страница 90-21.
 - Ввести остаточные значения „SIA“ для сервисного техосмотра (промежуток времени) ⇒ страница 90-22.

и

 - Ввести значение пройденного пути в километрах или милях ⇒ страница 90-16.

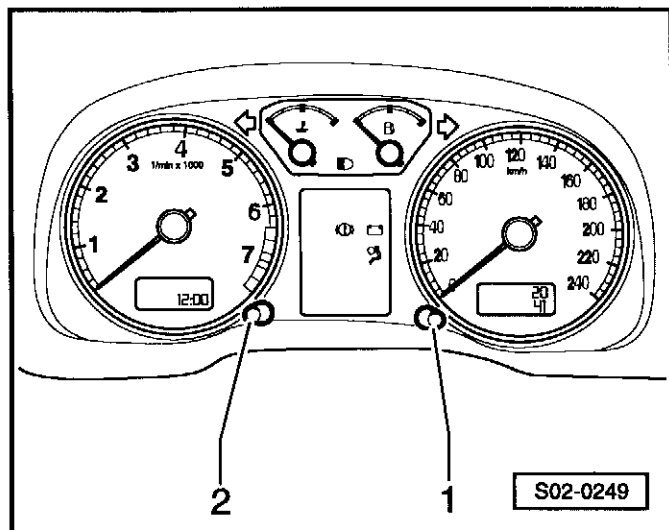
- Осуществить приспособление блока управления иммобилизатором после замены блока управления двигателем
⇒ страница 96-16.
- Осуществить приспособление ключей замка зажигания
⇒ страница 96-11.

Сброс показаний по периодичности техобслуживания („SIA“) без „V.A.G 1552“ или же „V.A.G 1551“

После произведенного сервисного техосмотра нужно сбросить соответствующее сервисное сообщение „OIL“ или „INSP“.

Важно:

- ◆ В любом случае можно сбрасывать только требуемый промежуток периодичности техобслуживания („OIL“ или „INSP“), а то в противном случае настроится ошибочный срок периодичности другого техобслуживания.
- ◆ Отдельные промежутки периодичности техобслуживания можно переключать кнопкой сброса.



- Выключить зажигание.
 - ▶ - Нажимая на кнопку суточного счетчика пройденного пути -1-, включить одновременно зажигание.
 - После появления изображения „OIL“ отпустить кнопку суточного счетчика пройденного пути.
 - Повернуть направо ручку для настройки времени -2-.
- На дисплее появится „-- --“.
- Снова нажать на кнопку суточного счетчика пройденного пути, в результате чего переходит к следующему сервисному сообщению.
- На дисплее появится „INSP“.
- Как только появится изображение „INSP“, отпустить кнопку суточного счетчика пройденного пути.
 - Повернуть направо ручку для настройки времени -2-.
- На дисплее появится „-- --“.
- Выключить зажигание.

Сброс показаний по периодичности техобслуживания („SIA“) с применением „V.A.G 1552“ или же „V.A.G 1551“

- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“.
- Включить зажигание.
- Ввести адрес „17“, т.е. „Панель приборов“, и подтвердить загрузку адреса нажатием кнопки „Q“.
- Нажать на кнопку „→“.

1U1919033C A+-KOMBIINSTR. VDO X05 →
Кодирование 012142 WSC XXXXX

◀ Изображение на дисплее (напр.):

- Нажать на кнопку „→“.

IMMO-IDENTNR.: SKZ7Z062000222 →

◀ Изображение на дисплее (напр.):

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля HELP
Введите функцию XX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „10“ - „Приспособление“.
- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Приспособление
Введите номер канала XX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести канал приспособления в зависимости от требуемого промежутка периодичности техобслуживания, который подлежит настройке.

При изображении „SERVICE OIL“ - канал 10.

При изображении „SERVICE INSP“ - каналы 10, 11 и 12.

Таблица приспособлений:

Вид техобслуживания	Номер канала	Содержание счетчика	Значение приспособления для настройки промежутков периодичности техобслуживания
OIL	10	пройденный путь в 1000 км	00015
INSP	11	пройденный путь в 1000 км	00030
INSP	12	промежуток времени в десятках суток	00037

Важно:

- ◆ Ввод соответствующего значения приспособления для суточного счетчика пройденного пути возможен только шагами по 1000 км. поэтому показание на дисплее выражается тоже шагами по 1000 км.
- ◆ Значения приспособления нужно вводить в форме пятизначных чисел (напр. 00015 для значения приспособления 15, что соответствует пробегу 15000 км до очередного „SIA“).
- ◆ Введенное значение отсчитывается обратно вплоть до нулевого значения.
- ◆ Счетчик времени до очередного „SIA“ „SERVICE INSP“ можно настраивать максимум на 370 суток.
- ◆ С помощью прибора для диагностической установки возможен только прямой ввод.
- ◆ В случае введения ошибочного значения функция „Приспособление“ прекращается, и поэтому нужно начать ее снова.

Пример:

Сброс „SIA“ по „SERVICE OIL“:

Канал 10	Приспособление	1	→
		(< ↑ ↓ >)	

◀ Изображение на дисплее:

На дисплее изобразится текущее показание суточного счетчика пройденного пути по смене масла (здесь напр. число „1“ соответствует 1000 км, оставшимся до смены).

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 10	Приспособление	1	→
		Введите значение приспособления XXXXX	

◀ Изображение на дисплее:

Для того, чтобы сбросить „SIA“ по смене масла, нужно настроить показание на суточном счетчике пройденного пути на „15“ (что соответствует 15000 км).

- Ввести значение приспособления „00015“.

Канал 10	Приспособление	15	Q
		Введите значение приспособления 00015	

◀ Изображение на дисплее после ввода значения приспособления „00015“:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	15	Q
		Загрузить ли измененное значение в память?	

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Канал 10	Приспособление	15	→
		Измененное значение загружено в память	

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Введите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести „06“ для завершения вывода.

Тест системы автомобиля
06 - Завершение вывода

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.
- Наблюдать за показаниями суточного счетчика пройденного пути.
- Выключить зажигание.

После выключения зажигания на дисплее суточного счетчика пройденного пути коротко изобразится введенный промежуток периодичности техобслуживания.

- Включить зажигание.

После включения зажигания на дисплее суточного счетчика пройденного пути никакого промежутка периодичности техобслуживания не изобразится.

Изображение промежутка периодичности техобслуживания сейчас сброшено.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить „V.A.G 1552“.

Удаление и установка панели приборов

Внимание!

Прежде, чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.

Важно:

- ◆ Прежде, чем отсоединять аккумуляторную батарею, нужно у автомобилей с кодированным автомобильным радиоприемником выявить и пометить помехоподавляющий противоугонный код.
 - ◆ Панель приборов нельзя разбирать.
 - ◆ Нет надобности в удалении колеса рулевого управления.
Ради лучшей наглядности на следующих рисунках колесо рулевого управления не изображается.
 - ◆ Прежде, чем приступить к удалению панели приборов, следует отсчитать память неисправностей ⇒ страница 90-5.
 - ◆ Кроме того следует прочесть и пометить показания указателя периодичности техобслуживания и общего счетчика пройденного пути с помощью прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ ⇒ страница 94-30.
 - ◆ После сборки аккумуляторной батареи следует выполнить следующие работы:
 - у автомобилей с кодированным автомобильным радиоприемником вложить помехоподавляющий противоугонный код.
 - настроить часы.
 - у автомобилей с электрическим стеклоподъемником осуществить установку его положений.
- „Технические осмотры и уход“

Удаление:

- Откинуть рулевое колесо с регулирующим устройством совсем в нижнее положение.
 - Извлечь панель приборов.
- ⇒ „Кузов - сборочные работы“; ремонтная группа „70“; „Панель приборов“

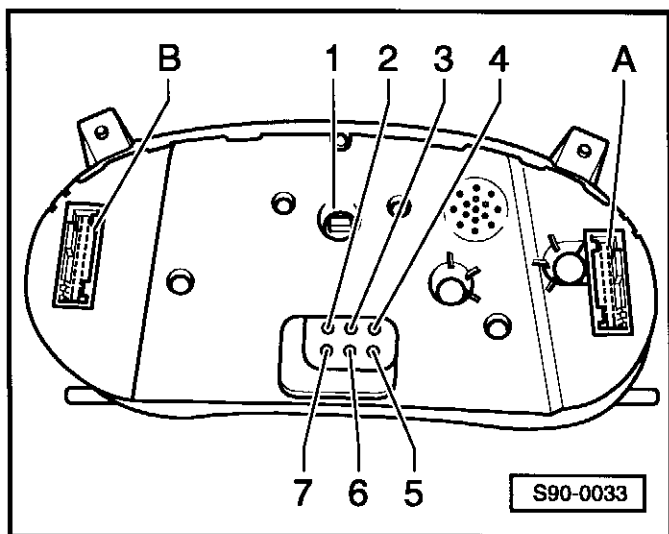
Установка:

- Установку производят в обратной последовательности действий.
- После смонтирования осуществить проверку функционирования.
- Если в ходе проверки не выявлено никакой неисправности ⇒ страница 90-24.

Расположение ламп накаливания на панели приборов

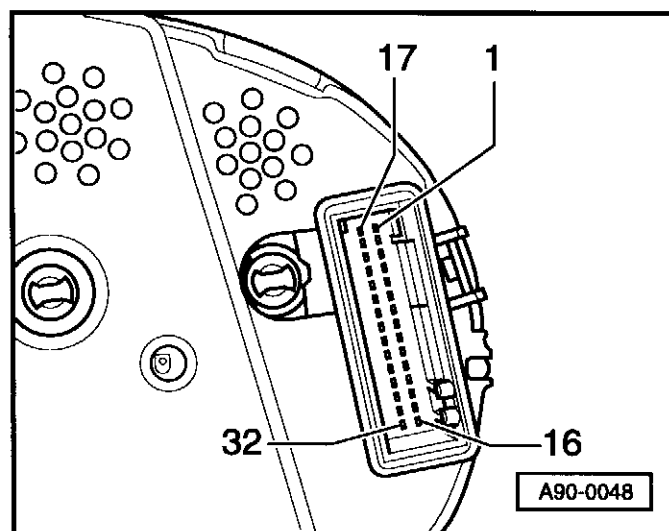
Важно:

Большинство сигнализаторов выполнено в форме светодиода. Это значит, что в случае неисправности какой-либо из них нужно сменить всю панель щитка приборов.



Панель приборов "Midline"

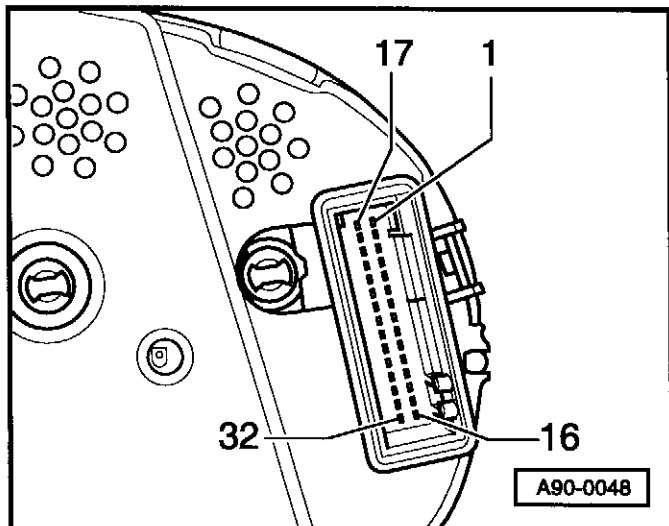
- 1 - сигнализатор дальнего света фар - 1,2 Вт.
- 2 - сигнализатор передних противотуманных фар - 1,2 Вт.
- 3 - сигнализатор габаритных фонарей - 1,2 Вт.
- 4 - сигнализатор задней противотуманной фары - 1,2 Вт.
- 5 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности - 1,2 Вт.
- 6 - сигнализатор ближнего света фар (не занято)
- 7 - сигнализатор указателей поворота прицепа - 1,2 Вт. (лишь в том случае, если установлено тягово-сцепное устройство)
- A - многоконтактное штекерное соединение для основных функций, 32-контактное, синее
- B - многоконтактное штекерное соединение для расширенных функций, 32-контактное, зеленое.



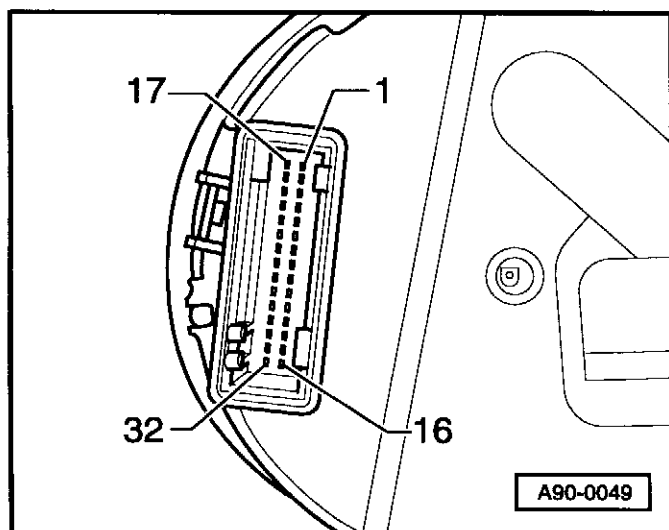
Занятость контактов штекерных соединений на панели приборов

Многоконтактное штекерное соединение для основных функций, 32-контактное, синее

- 1 - зажим 15
- 2 - правые фонари указателя поворота
- 3 - спидометр, вывод 1
- 4 - не занято
- 5 - указатель запаса топлива
- 6 - надувная подушка безопасности "Airbag"
- 7 - зажим 31 (соединение на "массу" датчиков и сенсоров)
- 8 - температура охлаждающей жидкости
- 9 - зажим 31 (соединение груза на "массу")
- 10 - выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом
- 11 - сигнал частоты вращения вала двигателя
- 12 - зажим 61

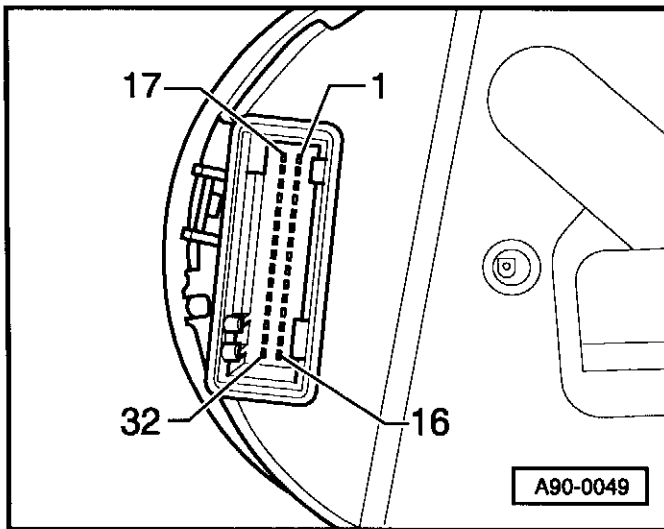


- 13 - контроль предварительного разогрева (накаливания)/ EPC = контроль электроники двигателя (EPC - начиная с модельного года 1999)
- 14 - задние противотуманные фары
- 15 - не занято
- 16 - указатели поворота прицепа
- 17 - дальний свет фар
- 18 - левые фонари указателя поворота
- 19 - противоблокировочное устройство „ABS“
- 20 - зажим „58b“
- 21 - дверной выключатель в двери для водителя
- 22 - недостаток охлаждающей жидкости
- 23 - зажим „30“
- 24 - зажим „31“
- 25 - диагностический провод „K“
- 26 - правый стояночный огонь
- 27 - левый стояночный огонь
- 28 - спидометр (тахометр), ввод
- 29 - уровень тормозной жидкости
- 30 - контакт „S“
- 31 - замок ремней безопасности
- 32 - габаритные огни



◀ Многоконтактный штекерный соединитель для расширяющих функций, 32-контактный, зеленый

- 1 - не занято
- 2 - антенная катушка транспондера, приемная и передающая
- 3 - не занято
- 4 - не занято
- 5 - провод „W“
- 6 - не занято
- 7 - не занято
- 8 - не занято
- 9 - не занято
- 10 - не занято
- 11 - не занято
время стоянки (начиная с модельного года 1999 для „Climatronic“)
- 12 - кондиционер (выключение) для двигателей с кодами „AEN“ „AKL“
- 13 - ручной тормоз
- 14 - не занято
„ESP“/„ASR“ (начиная с модельного года 1999)
- 15 - противотуманные фары
- 16 - ближний свет фар



- 17 - антенная катушка транспондера, приемная и передающая
- 18 - не занято
- 19 - не занято (до модельного года 1998, вкл.)
CAN-High (начиная с модельного года 1999)
- 20 - не занято (до модельного года 1998, вкл.)
CAN-Low (начиная с модельного года 1999)
- 21 - не занято
- 22 - не занято
- 23 - указатель „MFA“ - функции в верхнем положении
- 24 - указатель „MFA“ - функции в нижнем положении
- 25 - указатель „MFA“ - установка в исходное состояние/
уровень 1/2
- 26 - указатель „MFA“ - температура наружного воздуха
- 27 - не занято
- 28 - не занято
- 29 - не занято
- 30 - спидометр (тахометр), вывод 2
- 31 - указатель положения рычага преселективного
управления переключением передач - только для
автомобилей с автоматической коробкой передач ¹⁾
- 32 - указатель „MFA“ - сигнал расхода топлива

¹⁾ В настоящее время панель приборов не подготовлена для изображения положения рычага преселективного управления переключением передач (особый дисплей). Однако, в распоряжении уже имеются электрические соединения вплоть до панели приборов.

Контроль сигнала от измерительного устройства (датчика) указателя уровня топлива -G- для указателя запаса топлива

Проверять сигнал на многоконтактном штекерном соединителе, ведущем к панели приборов.

- Удалить панель приборов → страница 90-29.
- Подключить испытательный шкаф „V.A.G 1598“ с помощью приставки „V.A.G 1598/25“ к синему 32-контактному штекерному соединителю.
- С помощью мультиметра (напр. „V.A.G 1526 A“) измерить сопротивление между контактами 5 и 7 (сигнал „массы“).

Требуемые значения:

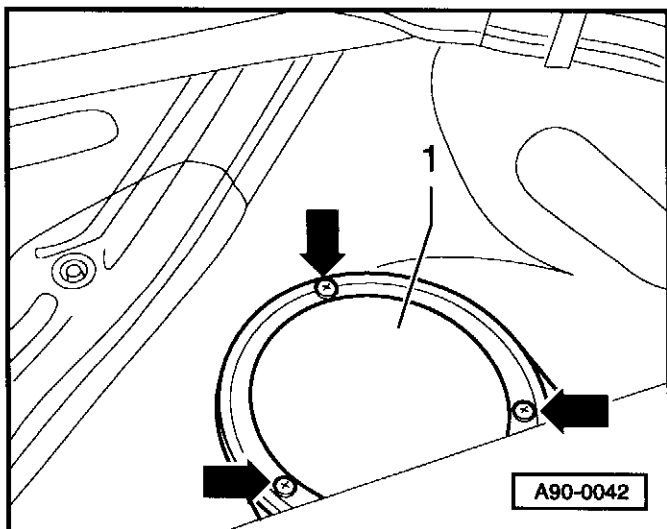
полный топливный бак:	ок. 270 ом
топливный бак наполнен наполовину:	ок. 170 ом
в топливном баке имеется только лишь запас:	ок. 96 ом

Занятость контактов штекерного соединения на измерительном устройстве (датчике) указателя запаса топлива -G-

Измерительное устройство указателя запаса топлива находится под задним сиденьем.

- Удалить заднее сиденье
⇒ "Кузов - сборочные работы"; ремонтная группа 72; заднее сиденье, основание сиденья и спинку демонтировать отдельно.

- ◀ - Извлеки винты с крестрообразным шлицем -стрелки-, снять крышку -1-.



- ◀ - Отсоединить штекер -1- от указателя запаса топлива.

Контроль датчика температуры охлаждающей жидкости

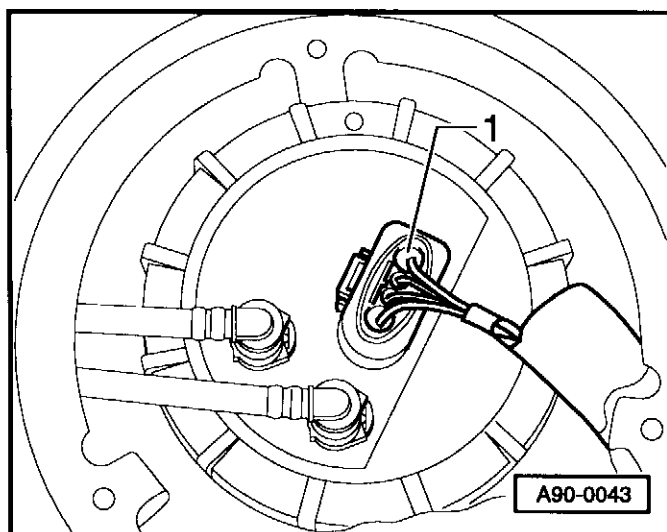
Проверять сигнал на многоконтактном штекерном соединении панели приборов.

- Удалить панель приборов ⇒ страница 90-29.
- Подключить испытательный шкаф "V.A.G 1598" с помощью приставки "V.A.G 1598/25" к синему 32-контактному штекерному соединению.
- С помощью мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", измерить сопротивление между контактами 8 и 7 (соединение сигнала на "массу").

Требуемые значения:

Температура охлаждающей жидкости - 90 °C: ок. 110 ом

Температура охлаждающей жидкости - 120 °C: ок. 50 ом



Контроль сигнала скорости

При наличии неисправности спидометра в тахометре нужно сначала убедиться в том, что в тахометр поступает сигнал.

- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ ⇒ страница 90-3.
- Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 90-12.
- Набрав изображаемую группу „001“, осуществить испытательный пробег.

Если на дисплее тестера „V.A.G 1552“ изображается индикация скорости, тогда панель приборов неисправна и подлежит замене.

Если индикация скорости не изображается даже на дисплее тестера „V.A.G 1552“, нужно проверить сигнал на многоконтактном штекерном соединителе панели приборов.

- Удалить панель приборов ⇒ страница 90-29.
- Соединить испытательный шкаф „V.A.G 1598“ с адаптером „V.A.G 1598/25“ с синим 32-контактным штекерным соединителем.
- Измерить мультиметром „V.A.G 1526 A“ разность напряжений между контактом „28“ и „массой“ (корпусом) автомобиля.
- Подать автомобиль немного вперед и назад.

Требуемые значения:

Напряжение должно повыситься с 0 В прил. до 12 В, а затем снова понизиться до 0 В (пульсирующее постоянное напряжение).

В случае недостижения требуемых значений нужно проверить провода, ведущие к датчику скорости.

- Проверить соединение проводов по принципиальной схеме электрооборудования ⇒ папка „Принципиальные схемы электрооборудования, Обнаружение неисправностей. Места сборки“.

Если провода - в норме, то нужно заменить датчик скорости.